

政府派出專船

測量海水污染

政府已派出一艘海水污染測量船，在本港水域進行研究有關污水排洩入港海的情形，以便改善設備減少染污海水的程度。

工務司署渠務部工程師田延坤今日說，測量工作包括觀察水流的速度和方向，丈量固定測量站的海水品質，以及觀察特別設計浮泡的移動情形。

在海面漂浮的浮泡，將分別在不同潮汐漲退階段，放在一些有研究價值的海面，然後觀其移動途徑。

該測量船又復執行顧問工程師提呈給政府的海事調查報告中所建議的污水排洩問題，在各海灣海面檢取海水的樣本，以及經常在維多利亞港，吐露港，及青山灣等海面進行探測海水的工作。

田延坤工程師又透露，該艘測量船為「集益」號，船上設有一個小型化驗室，因此若于搜集得的海水樣本和海底沉澱物，便能夠儘速在船上加以分析，至於其他可以稍能久存仍有化驗價值的海水樣本，則送交農圃道工務司署渠務部化驗室進行研究。

所搜集得的水在海港中擴散資料，將會用來指示今後設計污水排洩出口處和污水處理站的地點及設計等。

堅道與九龍塘

改善交通措施

由下(三)月一日起，堅道方面之西行車輛，除星期日及公眾假期外，每日由上午七時半至九時半之一段時間內，不得向右轉進入奧卑利街或伊利近街。

交通處發言人今日在宣佈上述消息時表示，該項措施旨在改善堅道與奧卑利街及伊利近街交界處早上繁忙時間的交通情況。

發言人同時又宣佈，為方便實施九龍火石道與約道間之一段窩打老道之改善道路工程起見，後開兩段道路將由下(二)月一日上午十時起，改為單程交通：

(一) 在對衡道與蘭開夏道之一段劍橋道將由雙程改為單程南行交通。

(二) 在劍橋道與窩打老道之一段蘭開夏道，將由雙程改為單程西行交通。

發言人又說，屆時，各該有關地點將設置適當交通標誌，以指示駕車人士。

加强学界体育发展

葛師將設專門課程

政府現採取一項積極措施，加强发展本港学界体育。

教育司署業已準備於今年九月秋季始業時，在葛量洪教育學院開辦體育特別課程，以培养体育科之師資。

教育司署体育組梅薇雅今日稱，本港各办此項課程將以此為首，其目的在訓練本港學校之青年教師及三家教育學院之學員，在本港中學担任体育教員。

梅薇雅謂，葛量洪教育學院現正建築一間能供作多种用途之体育坊館，以便体育學員上課，該坊館可望於今年八月竣工。

梅女士又謂，体育特別班開辦之初，先收男女學員各約十五名，在三家教育學院就讀之教師如已修業兩年而具有可進就之体育教師資資者，可入進為該班之學員，再改讀一年後便可担任中學高至第六年級之体育教師，並負責校內体育事務。

梅女士指出，過去十年間，本港學校雖然缺乏体育設備也具備資格之体育教師，但体育發展爭端在課外活動，戶外及康乐訓練方面，均大有進步。

目前，參加學界風帆協會之學校共有二十五間。

此外，本港有兩間學界體育協會負責籌辦校際運動會。

教育組與該兩體育會每年舉辦三項運動會，即校際器械操比賽、校際舞蹈比賽及小學校際遊戲比賽。

本港又運用戴麟趾康樂基金之款項邀請海外之體育教練來港擔任教授體育項目。

曾來港擔任體育教練之海外專才，計有游泳、乒乓球及羽毛球等教練，希望今年再邀得田徑、籃球及健身操等項目之教練來港，彼等之部份工作為指導本港之體育教師。

機器及金屬製品業

工作規格手冊出版

機器及金屬製品業內二十二類主要職務工作標準與規格之手冊，業已出版。此手冊乃由工業訓練諮詢委員會屬下之機器及金屬製品工業委員會編製者。

該委員會發言人謂：「該手冊對改良吾人未來技術人才之質素當可擔任一項重要角色。」

擬訂該等工作標準之目的有下列四點：

(一) 為機器及金屬製品業各類主要職務制訂可公認之技能標準；

(二) 供工業院校或職業訓練所作為編訂課程之參考；

(三) 協助該等行業之經理部門編訂廠內學徒訓練計劃及甄別求職者或現職工人是否勝任某項工作；

(四) 刪一該等行業現用之辭彙。

該等工作標準特別指明各類主要工作合格工人所應有之技能與知識。獲致此等技能與知識所需之訓練及工藝課程，以及在受訓前必須具備之教育程度。

發言人指出：為提供現有技能標準以符合現代科技之需求起見，已將該手冊之工作標準適當提高。委員會除提出其他建議外，更建議對受訓而達到所規定之標準人士，正式承認其資格。

發言人強調謂：凡關心訓練之該等行業各僱主，必將認為該手冊有參考之價值。

該手冊有中英文本，可向香港天星碼頭廣場政府刊物銷售處購買。

去年度薪俸稅

創一億六千萬九紀錄

各行業呈一片好景

受薪階級薪金提高

稅務局評估之去年度薪俸稅額，創一億六千三百四十萬元之新紀錄。一九七〇至七一年的紀錄為一億二千六百四十萬元。

稅務局長黎彥博在其一九七一至七二年度年報中指出，是年度之薪俸稅評估總額，顯示較一年前增加百分之二十九點三，但相等於一九六六至六七年度薪俸稅評估總額之三倍。

黎彥博指出，扣除免稅額後所評估之薪俸稅有顯著增加，充份顯示是年度由僱主支付僱員之薪金大量提高，同時亦反映本港貿易及各行業之生意一片好景。

在是年度內，稅務局評估薪俸稅之受薪階級，共四萬七千一百二十三人，平均每人繳納稅款約為二千二百三十三元，比一九七〇至七一年度之一千九百八十元有相當增加，黎彥博認為此舉足以證明近年來本港一般受薪階級之酬金，普遍在繼續提高中。

扣除免稅額後繳納薪俸稅之人士中，每月入息一千元至三千元者，人數最多，此類人士佔納稅人總比率百分之六十點四。

依照標準稅率百分之十五而繳納薪俸稅者，計共二千六百二十七人，彼等之入息已扣除慈善捐款之免稅額，但由於入息甚高，並無扣除個人之免稅額。此一群高薪之受薪階級所負擔之稅款達五千五百五十萬元，即佔一九七一至七二年度薪俸稅總稅額百分之四十五點七。

勞工處長促請各方

協力防止工業意外

勞工處長徐家祥於今(三十)日在勞工處工業安全訓練中心，頒發獎品給予第五屆工業安全標貼比賽之得獎者。

徐氏致詞時促請資方、督導員及僱員彼此同心協力，以防止或減少工業意外。

彼謂：工業安全標貼係用以減少意外事件之方法之一，其目的在於促請僱員留意彼等曾學習之若干特別安全操作方法，並注意可能產生之危險事情。

徐氏又謂：標貼若張貼得太久，即使最有效之標貼亦將失去其影响力及作用。因此須每年創設多姿多采之新標貼，俾能獲致良好效果。勞工處每年發出標貼十二種，預料此數目將予以增加。

該項標貼比賽乃由勞工處與教育司署聯合舉辦者。參加比賽之作品約有二百份，設計水準頗高。