



### 水上活動小心爲上保安全

戶外康樂活動富挑戰性，但一般都帶有危險成份，尤以水上活動爲然。

海事處處長陳汝仁 今日（星期日）在尖沙咀東部海濱公園所舉行的一九八五年「水上活動安全日」開幕禮致辭時作出以上警告，提醒各界人士在進行水上活動時要特別小心。

陳氏指出，參與各項康樂體育活動的人越來越多，其中青年人更佔大多數，有關當局認爲有必要讓他們知道安全的重要。

一年一度的「水上活動安全日」目的就是要提醒大家在作水上活動時，運用普通常識，提高警覺，遵守基本安全守則，以免發生意外。

「水上活動安全日」由戶外活動安全委員會主辦，並得到有關政府部門及團體的支持。

今天下午的節目吸引了數以千計的市民及水上活動愛好者到場參觀。

海上項目由規模龐大的海上巡遊揭開序幕，參加巡遊的船隻共二十艘，還有一百位健兒乘滑浪風帆破浪而來。

接着是高台跳水、滑水、滑浪風帆等安全示範表演，以及各類拯溺及救生技巧示範。

節目的高潮是直升機海上救人的表演。

至於陸上方面，則安排有各類水上活動用具相圖片的展覽；市民更可在一個臨時的小型放映室中欣賞有關駕駛帆船、滑水、乘滑浪風帆及潛水等技巧的影片。

.....

### 編輯注意：

一幀有關「水上活動安全日」的新聞圖片，將於今日稍後由傳真機發放。

### 土瓜灣將興建遊樂場

當局擬於土瓜灣長寧街興建一座多用途遊樂場。

這座新遊樂場佔地約二點四公頃，可為區內居民提供多項康樂設施。

遊樂場將設有一個室內運動場、兩個設有看台之小型足球場、兩個籃球場及一條緩跑徑；遊樂場內之休憩地方會植有花草樹木，其他設施尚有兒童遊戲處及迷宮。

工程預計本年八月展開、明年十二月完成。建築拓展署現正招標承投是項工程。

### 觀塘限制區措施

運輸署宣布，由星期三（六月十九日）上午十時起，觀塘下列道路將劃為二十四小時實施之限制區：

\* 協和街由其與雲漢街交界處以南約五十五米起，至同一交界處以南約一百六十米之一段。

\* 月華街由其與協和街之北面交界處起，至同一交界處以東約三十米之一段。

車輛不准在限制區內上落客貨。

### 舞台燈光設計班

教育署輔導視學處體育組將於下月（七月）廿二日至廿六日舉辦兩個舞台燈光設計班，歡迎註冊教師報名參加。

訓練班為期五天，分甲乙兩班在上午或下午舉行，聽講地點在港島薄扶林置富徑二號嘉諾撒聖心書院。

訓練班之導師為城市當代舞蹈團技術總監及駐團燈光設計師王志強。內容將透過講座及實習以介紹在不同場地，如劇院，學校，禮堂及社區會堂作舞蹈演出時，就創作與實用方面之舞台燈光設計。

有興趣參加訓練班之教師須於本月（六月）廿四日前將報名表格交回九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署八樓，教育署體育組首席體育督學。

### 中區若干樓宇停水

水務署宣布，中區若干樓宇將於星期三（六月十九日）下午十一時至翌晨六時，暫停食水供應七小時，以進行測漏工程。

受影響樓宇位於砵典乍街，皇后大道中，永和街及德輔道中範圍內。

### 荃灣運動場售賣小食招標

區域市政署現正招標承投新界荃灣運動場售賣小食之專營權，歡迎有意經營者參加競投。

荃灣運動場位於楊屋道，乃區內一處主要之康樂及體育場地，設施包括一個標準草地足球場、兩個籃球場、兩個排球場以及一條四百公尺跑道。

區域市政署發言人表示，成功投得小食專營權之人士，可於本年九月一日開始營業，合約為期三年，至一九八八年八月卅一日止。

有意競投者可向區域市政署荃灣辦事處索取投標表格，地址荃灣青山公路一三五號遠東銀行大廈三樓。

表格填妥後，須於七月十九日（星期五）上午九時前，投入尖沙咀柯士甸路十九至廿三號太古貿易大廈、康定商業大廈四樓區域市政署總部之投標箱內，逾期概不受理。

有意競投人士如有疑問，可致電〇一四四四二八一查詢詳情。

### 古洞擬建行人天橋

工程拓展署計劃在通往石仔嶺花園之車道及古洞青山公路交界處興建一條行人天橋。

此行人天橋長約五十米，橫跨現有青山公路及新界環迴公路，天橋兩端將各有一條坡道及樓梯。

落成後，將為行人提供安全過路設施，保持幹路上交通暢順。

香港政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處，新界粉嶺迴旋處馬會道北區地政處及北區政務處，均備有上述圖則供查閱。

任何人士欲反對這項建議，必須於八月十三日前，以書面向地政工務司提出。

### 觀塘成立社區中心管委會

觀塘政務處發言人今日（星期日）表示：政務處即將成立八個管理委員會，負責管理區內七間社區中心及一間社區會堂。

發言人續稱：「政務處現正發出委任委員的函件，該等委員包括區議員、分區委員、互助委員會委員及志願機構之代表等。」

「他們的任務主要是監管及鼓勵各項設施的運用，及確定評估地方人士的需要以協助計劃社區中心的未來發展。」

觀塘政務處是在六月一日起正式從社會福利署接管該等社區中心及社區會堂。

發言人並鼓勵區內註冊團體充分利用社區中心的設施，提供更多有益身心的活動給居民。

他說：「若果該等團體為受津貼之福利機構、不牟利團體，例如互助委員會、分區會、區議會等，或政府承認之地區性委員會，可能獲豁免收費。」

「此外，若提供的活動是旨在促進青少年服務、社區教育、文化、社群、康樂及其他社區服務，亦可能獲免費使用社區中心設施。」

他說，有興趣租用社區中心的團體可在中心或觀塘政務處及各分處索取申請表，填妥後在租用日期四週前交回便可。

觀塘現有之社區中心分別為：藍田（東區）、藍田（西區）、秀茂坪（中區）、秀茂坪（南區）、樂華邨、順利邨、及觀塘社區中心，和啓業社區會堂。

### 避免前往過於擠迫海灘

區域市政署發言人今日表示，西貢清水灣海灘以及荃灣麗都灣海灘目前情況已非常擠迫；而在假日當中，清水灣更會有多至五萬名泳客，麗都灣也有二萬人前往。

發言人指出，這兩處海灘由於過度擠塞，很多全家老幼一同前往海灘的市民，假如需要尋覓一處理想地點靜坐的話，將會十分困難；甚至需要使用廁所及花灑等公共設施時，亦要輪候冗長時間。

同時，上述擠塞情況更會影響救生員執行職務，因為泳客過多會使他們照顧游泳人士更為困難。

因此，發言人勸諭市民在前往海浴時，應考慮前往擠擁情況未算嚴重的海灘；因為此等海灘泳客較少，享受程度相信更為理想。

目前區域市政署轄下共有二十六個適宜游泳的公眾海灘，分別散佈西貢區、青山公路沿岸以及離島區。

市民如果前往人數較疏的海灘，雖然很多時均要付出較長時間才能抵達；但由於此等海灘泳客不多，自然環境便會遠勝其他海灘，相信足可彌補市民花費較長交通時間。

現時所有由區域市政署管理的公眾海灘，每日由上午九時至下午六時均有救生員當值。而在部分較受歡迎的海灘，救生員當值時間更會在游泳旺季中的星期日及公眾假期，延長至由上午八時至晚上七時。

任何市民如欲進一步認識新界各區海灘的分佈地點，以及海灘上所提供的各項設施，可向區域市政署各區辦事處查詢，署方職員當會樂意為市民解答有關問題。

編輯注意：

一幀荃灣麗都灣之圖片，經由傳真機發出。

香港國際機場積極擴建以應需求

耗資二億七千三百萬元之香港國際機場改善工程計劃，現正進行得如火如荼，以配合未來十年使用機場需求

的，增加。直至目前，政府已動用幾近三千萬元，重新提供受改善工程影響遷移的設施，以及興建一個交通總站，工程大致上已完成。

第五期機場發展計劃的主要合約工程將於九月展開，預計於一九八八年初竣工。

負責該項工程的建築師是建築拓展署高級建築師馬菲士。他說：為了減低機場在繁忙時間出現的擁擠情況，發展計劃的部分工程會提早開放使用。

他說：「發展工程是分期進行，其中部分的設施並安排於機場大廈落成前啓用。」

例如建築費用達八百萬元的交通總站以取代在機場西面的舊停車場，已於最近完成，並計劃於七月開放使用。

交通總站將為到境旅客提出有蓋的的士、旅遊車及機場巴士的停車處，減輕現有入境處的擠塞。

馬氏說：機場大廈將向東面擴建，越過現有之旅遊巴士停車場，及機場貯物室樓宇的地方。當局同時已在機場其他地方提供設施以代替機場貯物室樓宇。

在二樓的候機大堂，將會增設兩組辦理登機手續的新櫃枱，屆時櫃枱數目將增加約百分之五十，使全機場大廈的櫃枱總數達一百七十六個。

辦理出境手續的櫃枱數目亦會增加，以配合不斷增長的往來旅客數量，而候機大堂將予以擴建。

此外，機場內將會增設地方供商店，咖啡室，外幣匯兌店，及其他有關設施使用。

接機大堂是在機場的地下層，當局除了擴建辦理入境手續和海關檢查的設施外，還會增設兩組新的行李輸送帶。

馬氏說：「這些設施會大大加速乘客及行李的處理。」

助理民航處處長（技術及設計）區禮和表示：他深信計劃之工程將可按时完成，以應付八零年代末期及九零年代機場旅客往來的需求。

他說，現正進行的計劃會將每年處理旅客量由現時的一千二百萬人次增加至一千八百萬人次。換言之，即每小時將可為五千三百名旅客辦理出入境手續。

現時共有三十二間航空公司使用機場的設施，每星期約有一千班機往來香港及世界七十個大城市，並設有直航服務抵達其中四十個大城市。

英國、歐洲、美國、加拿大、中國、南非、印度及中東，澳大利西亞及亞洲等都在香港航空服務網內。此外，還有六間航空公司平均每星期有二十四班非定期性班機往來香港。

與此同時，航空貨運量亦迅速增加。

貨運量由一九六一／六二年的五千七百三十二公噸增至一九八零／八一年的二十五萬八千六百二十七公噸，及一九八四年的四十二萬公噸，價值相等於一千零九十億元。

區氏說：過去政府為配合機場增加使用的需求，曾多次為機場大廈及其他設施進行改建，增建，改善及適應措施。

多個委員會及小組委員會曾正式成立研究機場工作量加重後於處理繁複的旅客出入境手續，航空貨運，飛機維修，航空公司設備及其他有關的問題。

他說事實上機場已進行過四期的發展及現代化階段。

第一期的發展計劃於一九六〇年代初當新的機場大廈落成後不久展開，而第二及第三期計劃亦相繼在隨著的十年內進行。

但是，他說：早期的發展計劃都是比較有限，旨在保持機場運作暢順，以及解決急切的問題。

第四期的龐大發展計劃是於一九七四年動工，而機場大廈擴建部份上蓋工程於三年後完成，使大廈面積增加一倍。

而新的航空貨運大廈則於一九七六年建成，內設有各式各樣處理航空貨運的設施。

民航處總設計主任白德禮說：當第五期發展計劃完成後，機場內可供作進一步擴展的地方已相當有限，因為機場跑道的使用量將達至飽和。

機場跑道、滑行道及貨物台之擴建工程費用共達二億元，但這筆費用將會在一段較長時間分攤付出。

連機通橋及其他設施將逐步更換，航空控制儀器將會改進及電腦化，以及安裝新的顯示及電子飛機著陸儀器等設施，其設施及安裝費用預計為一億五十萬元。

## 粉嶺建大型臨時屋區

房屋委員會正在粉嶺興建另一個大型臨時房屋區，以應付因發展清拆及天災而對受影響人士重配居所的需求。這個臨時屋區，亦將成爲房委會第二個最大的臨時房屋區。

佔地九點四公頃的田心臨時房屋區，位於粉嶺火車站對面，建築費用預算爲四千四百六十萬元，將於一九八七年全部落成，可容九千二百人居住。

房屋委員會發言人今日說：「落成後的田心臨時屋區，以居民數字來說，將僅次於現有一萬二千名任戶的沙田圓洲角臨時房屋區。」

他說田心臨時房屋區亦是第四個全建成的臨時屋區，設計完善，爲居民提供良好的生活環境。

「所有單位均會是全部建成，備有間格，設有廚房、浴室、內牆、閣樓、天花板、樓梯及門窗。」

「此外，每個單位亦裝置有獨立水錶、電掣、冷氣機位和電話綫。」

發言人說田心臨時屋區將分六期興建，共有一百三十六座雙層式建築物，與及廣泛的商業和社區設施。

「該臨時屋區內將有售賣乾濕貨的商舖、熟食檔、一個社區中心，幼稚園和托兒所各一間，並有籃球場及休憩地方。」

「田心臨時屋區的建築工程於去年十月展開，首期二十六座建築物將於今年九月落成。」

房屋委員會轄下首兩個全建成臨時屋區——葵涌葵福路及大嶼山梅窩臨時屋區，已分別於今年年初落成，而第三個全建成臨時屋區，位於元朗朗邊，建築工程正在進行中。