



立法局會議稿

政府修訂稅務條例使其符合人權法案	九
立法局通過增加專利權註冊費	十
勞工處增設一個半司法仲裁渠道	十
解決海關執行沒收物品規定條例草案提交立局	十一
港督將向立法局簡述海外訪問	十二
應課稅品條例修訂	十二
工業署已訂定推行應用研究發展計劃方案	十三
政府間交換外交訊息均屬機密	十三
政府採取措施消除食肆廚房污染	十四
物業市道出現放緩跡象	十五
英國國民海外護照推出以來通行無誤	十六
經濟司表示制定新電訊政策工作進展良好	十六
三百餘名漁民申請長洲卸土區補償	十七
政務司講述賭博政策	十八
政府無意拆散越入境者家庭	十九
中巴收費維持合理水平	二十
海事處檢討公眾貨物起卸區管理問題	二十
新界西北社區服務設施符合規劃比率	廿一
教師將接受輔導訓練助學習能力稍遜學生	廿一
政府調查醫務化驗師失當行為	廿二
規劃環境地政司闡釋私人機構參建居屋計劃	廿三
政府部門實施服務承諾考慮設委員會	廿三
三間巴士公司已改善屬下空調巴士調節系統	廿四
新界西北交通動議獲通過	廿四

### 香港日本開放經濟良好夥伴

港督彭定康今日（星期三）說，香港和日本是良好夥伴，對開放經濟、開放世界經濟，及國與國之間維持自由貿易擁有共同目標。

他說：「這將是我們在未來歲月當中所極力爭取的一項最重要目標。」

港督在機場登機前往東京前對記者表示，他期望着這次經已安排了一段時間的訪問。

港督說：「上一任港督已計劃了出席在東京每兩年舉行一次的港日經濟合作委員會會議，而我這次訪問的其中一個原因，就是要出席這個委員會的會議。委員會對聯繫香港和日本的經濟關係發揮重大作用。」

當被問及會否就他的政制改革尋求進一步國際支持時，港督說：「我認為日本會跟其他國家一樣，明白到執行聯合聲明主要是北京、倫敦與香港之間的事。」

他說：「同時，日本亦像其他國家一樣，不希望就此事作出干預。但香港在國際上享有聲譽，並且是一個國際都會，因此其他國家對我們的成功和發展感到興趣，是不足為奇的。」

「我知道香港未來的選舉安排會由立法局決定，這點在現時的皇室訓令及英皇制誥及基本法附件二已有列明。」

他說：「我是有責任為九五年選舉提出建議。因為衆所周知，基本法是有提及這方面的事情，而目前這方面亦沒有任何安排。我已提出我的建議。」

「有個別立法局議員已提出一個至兩個其他建議。我十分歡迎為選出最佳的方案而進行的辯論。」

「立法局將要在明年初幾個月內作出決定，而這只能以我們現已提出的建議作為基礎，而不可能無中生有。」

編輯注意：

一幀有關港督彭定康離港前攝於機場的照片稍後放置稿箱備取。

### 港督期望加強港日貿易投資聯繫

港督彭定康今日（星期三）在東京說，他希望這次訪問能加強日本和香港間的貿易及投資聯繫。

港督在抵達東京成田機場時對記者表示，他十分期待着這次訪問。

他說這次訪問已籌備多時，因為這正好配合港日經濟合作委員會的例行會議。他說：「這委員會有助促進經已有穩健發展的中日貿易和投資聯繫。」

彭定康是應日本外務省的邀請訪問東京四天。他部份的行程包括與數名日本領袖會面。

他說：「我將會與他們討論經濟合作、區內的問題及自由開放貿易對我們的重要性。同時亦會解釋我作為港督，在五年任期內的一些目標。」

港督表示，他清楚他們會對香港感到興趣，同時亦同樣清楚這裏的人會一如其他國家，明白到執行聯合聲明主要是北京、倫敦及香港人的責任。

港督說由於香港是重要國際金融中心，世界各地對本港的動向和目標都甚為關注。

彭定康今晚將會出席由香港政府駐東京首席代表所舉行的晚宴，並會見日本商界代表。他將於明日在港日／日港經濟合作委員會全體大會上致辭，然後會見日本首相宮澤喜一。

— 完 —

二

### 財政司就機場工程撥款

#### 今日與立法局議員會面

財政司麥高樂今日（星期三）就政府申請撥款進行赤鱗角機場地盤開拓工程分批會見立法局議員。該項撥款申請將於本星期五交由財務委員會考慮。

財政司會見議員後向記者表示，他並不認為應變計劃加以揣測有助解決問題。

他說：「我認為揣測將來可能發生什麼事情對達致我們的主要目標並無幫助。我們的目標是保持與中國對話及達成協議。」

「我們正嘗試採取有用的行動，一方面進行一份合約，同時與中國對話，尋求達成協議。」

二

「因此，我們並不想做任何會減低達成協議機會的事。我認為就應變計劃作出揣測及猜測如果不能達成協議將有何後果等等，對事情並無什麼幫助。」

財政司說，不少立法局議員亦開始覺得這是一個理智的想法。

至於立法局議員對撥款申請的看法，麥高樂說難以綜合他們的意見，但他認為不少議員支持進行地盤開拓工程合約。

至於有關地盤監督及建造總部大樓等的支出，麥高樂表示，一些議員認為如果可以將這些支出減至絕對最低承擔，將會有助。

至於其他有關完成地盤開拓工程之後的工程合約，財政司指出，政府實在已將設計工作的合約減至五張絕對優先的合約，因而亦降低了本周五向議員申請的撥款額。

與被問及獨立議員的反應時，麥高樂說他們的意見令他覺得鼓舞。

麥高樂說，政府將非常慎重考慮議員的意見，希望能找出一套絕對最低承擔的方案，在星期五向議員提出。

— 完 —

#### 商業登記修訂條例下月生效

商業登記（修訂）條例及一九九二年商業登記（修訂）規例將於下月起生效。

政府發言人說：「由一九九二年十二月一日起，商業登記署將實行新制度，使用電腦及顯微膠片儲存紀錄。」

發言人說：「申請商業登記的人士須使用一九九二年商業登記（修訂）規例指明的新表格。」

「於商業機構分行經營業務的人士亦須在分行開業一個月內申請登記。」

新表格將由一九九二年十一月二十八日起於下列稅務局辦事處備索：

港島

— 1 —

香港灣仔告士打道五號灣仔政府綜合大樓第三座一字樓

九龍

九龍旺角聯運街三十號旺角政府合署一字樓

荃灣

新界荃灣青山道一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈一字樓

發言人說：「至於提供商業註冊資料方面，商業登記可從新設的顯微膠片及電腦貯存系統抽取資料部份，提供證實為真確的副本。」

「但是，商業登記署將刪除已停業十年或以上的商業機構的紀錄。」

任何人士如有關於商業登記的問題可致電五九四〇八八八查詢。

— 完 —

### 科技定向議會

#### 結束首次會議

科技定向議會今日（星期三）結束為期三天的首次會議。

科技定向議會成立的目的，是因應世界的科技趨勢和本地情況，向工業及科技發展局建議香港科技發展所應採取的大致策略方向。

身兼工業及科技發展局主席的財政司麥高樂說：「科技定向議會的工作是審視香港的科技應該和可以怎樣發展。這是一項重要和艱巨的工作。不過議會已有一個非常好的開始，我們希望不久可收到其報告。」

科技定向議會主席高錕教授表示，這次會議非常有用，而且所獲甚豐。

除了高錕教授外，科技定向議會還有三名本地和五名海外成員。他們是倫敦經濟及政治科學學院院長DR JOHN ASHWORTH、工業署署長鮑明、英國石油集團前任研究部主管，現為皇家科學科技及醫學學院化學系客席教授SIR JOHN CADOGAN、實信投資有限公司主席馮國經、美國國防部前防禦研究及工程部部长DR CHARLES HERZFELD、倫敦大學學院院長DR DEREK ROBERTS、萬力半導體香港有限公司高級副總裁及亞太區總經理譚宗定以及荷蘭CHRJET TITULAER PRODUKTIES B.V.總裁DR CHRJET TITULAER。

在三日的會議中，科技定向議會成員與香港主要製造和服務行業約五十位商人、科技人員和學者交流意見。

### 政府帳目委員會周五公開聆訊

政府帳目委員會星期五(十一月二十七日)就核數署署長截至本年三月三十一日為止的政府帳目審核第十九號報告書，舉行進一步的公開聆訊。

公開聆訊將於上午八時三十分在立法局會議廳舉行。

出席是次聆訊回答核數署長報告書中所提各點的有運輸署副署長彭孝忠和首席運輸主任(公共運輸)黃振亞。

公開聆訊秩序如下：

時間	出席官員	主題
上午八時三十分	運輸署副署長彭孝忠和 首席運輸主任(公共運輸)黃振亞	觀塘渡輪碼頭的重建 (報告書內十點一段 至十點一六段)

### 黃星華鼓勵學校 多組織體育活動

教育署鼓勵學校在課餘時間利用現有體育設施及器材去加強各種體育活動，例如成立多個不同體育會及組織更多課外體育活動。

教育署署長黃星華今天(星期三)在主持香港康體發展局所舉辦的「學界體育發展——未來新挑戰」研討會時作上述表示。

有關培訓方面，黃星華說教育署會繼續為新的體育科教師舉辦二年制及三年制訓練課程。

黃星華續說，一些專上院校會為體育教師提供在職培訓課程。同時教育署亦會定期舉辦有關短期課程，來幫助在職體育教師更新及增進本身對體育活動的訓練及組織常識。

黃星華讚揚香港康體發展局在學校推廣及發展體育課程和體育活動所作的努力。

——完——

### 音統處下月舉辦「音樂與你」講座

音樂事務統籌處為推廣音樂活動，於下月八日至十日一連三天晚上七時至九時，在油麻地音樂中心舉辦三個不同主題的「音樂與你」講座。

在十二月八日舉行的首個講座名為「五十年代金曲迴響」。內容是介紹中國民歌的源流及風格，並會即場作示範演奏和舉列五十年代的金曲。歡迎熱愛中國民歌人士參加。

十二月九日的「器樂練習的秘訣」講座將講述如何以有效地練習樂器方法，從而提高學員對音樂的興趣。主講者將從練習樂器的目的意義、態度及方法，為大家揭示練習樂器的秘訣，此講座最宜家長携同學習器樂子女參加。

十二月十日的「學習音樂有助子女心智成長」講座是為有子女正在學習或預備學習音樂者而設，內容將講述音樂如何能陶冶性情、音樂教育的目的、音樂教育與兒童及青少年的成長、家長的幫助，期望和角式。

上述講座均免費入場，歡迎各音樂愛好人士參加。

由於名額有限，報名採取先到先得辦法，有關查詢及報名請電七二二 六二四零。

— 完 —

### 政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式招標承租三幅位於新界的政府土地。

第一幅土地位於青衣第一區，面積約六千四百平方米。土地供作公眾收費停車場，供停泊私家車及貨車（貨櫃車拖頭及拖架除外，但包括旅遊巴士）。

租期先定兩年，其後按季續租。

第二幅土地座落大埔第三十三區，面積約二點四七公頃，供作收費公眾停車場，租期先定一年，其後按季續租。

第三幅土地位於元朗天水圍第二區，面積約五千四百三十五平方米。土地供作露天貨倉，供存放租戶名下貨物，及／或未領有牌照的新汽車（但不得存放建築器材、廢置車輛／金屬、貨櫃、貨櫃車、貨櫃車拖頭、水泥以及其他滿佈灰塵的物料）。

租期先定兩年，其後按季續租。

截止投標日期為十二月十一日正午十二時。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可往所屬地區，即葵青、大埔及元朗的地政處，香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五零號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

— 完 —

### 政府土地拍賣

屋宇地政署星期五（十一月二十七日）公開拍賣兩幅政府土地。

拍賣於下午二時三十分在香港大會堂劇院舉行。

第一幅土地位於大嶼山梅窩梅窩碼頭路。土地面積約七百四十一平方米，供非工業（貨倉、戲院及酒店除外）。

第二幅土地座落九龍又一村玫瑰街三十五至四十二號，土地面積約一千三百一十二平方米，供作私人住宅用途。

### 香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九二年十一月二十五日

百萬元計	
開市戶口結餘	一五〇〇
流動資金調節機制償還款額	無
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	一五〇〇
今日淨注資/抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	無
收市戶口結餘	一五〇〇

流動資金調節機制息率

借 入

放 出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 113.4 \*-0.1\* 25.11.92

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	二點九三厘
一個月屆滿	三點六〇厘
三個月屆滿	三點七四厘
六個月屆滿	三點八六厘
十二個月屆滿	四點三二厘

香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十五個月	二四〇二	五點五〇厘	一〇一點三〇	四點四四厘
十八個月	二四〇五	五點五〇厘	一〇一點三〇	四點六三厘
二十一個月	二四〇八	四點三七五厘	九九點三〇	四點八六厘
二十四個月	二四一一	四點六二五厘	九九點三〇	五點〇六厘

總成交額

一千零七億一千一百萬元。

-- 完 --

## 政府修訂稅務條例 使其符合人權法案

署理庫務司鄺其志今日（星期三）在立法局動議二讀稅務（修訂）（第五號）條例草案時說，條例草案是要阻止有關人士在未清繳稅款前離開香港，它的有關條款亦符合人權法案。

鄺其志說，條例草案制定的背景，是政府決心致力使香港的法例與人權法案一致。草案首次給予納稅人向稅務局局長申請撤銷離境禁令或「禁令」和向高等法院提出上訴的權利。

他說，「禁令」對政府打擊逃稅的工作非常重要。不過，有人質疑，有關簽發這些「禁令」的現行規定，是否與人權法案相符。

鄺其志說：「因此，我們把法例修訂，在這些規定內提供足夠的保障，確保與人權法案相符，並同時維持稅務局局長保護政府收入的能力。」

現時稅務條例容許稅務局局長，就其認為行將或有可能離開香港而未清繳全部評定稅款的人士，簽發證明書予地方法院法官。隨後，地方法院法官必須向警務處處長發出「禁令」，由該處長採取必要的措施，阻止有關人士在未清繳稅款前離開香港。

鄺其志說，在這個機制下，並沒有為納稅人提供任何上訴渠道。

去年六月，一名地方法院法官拒絕簽發三份「禁令」，理由是簽發禁令可能被視為違反人權法案有關自由離開香港的權利，但為保障公眾利益，該權利在某些例外情況不可行使。

署理庫務司說：「目前提交本局的草案，特別訂明在甚麼情況下，『禁令』可予撤銷。」

有人建議，草案應該更進一步，將首先決定應否發出「禁令」的酌情權轉給法院。

他說：「在個別案件上，這項程序必然需要很多時間。」

「以納稅人欠稅或可能意圖欠稅的情況來說，政府是否有能力保障公眾利益，關鍵在於行動的速度。」

鄺其志說，將發出「禁令」的酌情權轉給法院，會為欠繳稅款的人士提供隨意潛逃的機會，而這將會是公然鼓勵逃稅行為。

他說，提交立法局審議的條例草案，使政府保留為保障公眾利益而採取迅速有效行動的能力，防止欠繳稅款的納稅人離開本港。草案亦加強個別納稅人的權利。

鄺其志說：「草案透過規定稅務局局長向有關納稅人送達『禁令』，以及提供適當的上訴途徑，確保稅務條例的有關條款符合人權法案。」

— 完 —

#### 立法局通過增加專利權註冊費

立法局今日（星期三）通過一九九二年專利權註冊（費用）（修訂）規則，以增加向專利權註冊處處長繳付的專利權註冊費。

署理工商司俞宗怡在動議通過該法例時指出，上述費用對上一次調整是在一九八九年。

俞宗怡說，在庫務司進行一項成本計算工作後，當局現建議調高各項收費，以顧及所提供服務的成本，及使這些收費與有關商標註冊的同類服務收費水平一致。此舉符合由使用者繳付服務全部成本的既定政策。

— 完 —

#### 勞工處增設一個半司法仲裁渠道

政府正研究在勞工處增設一個有權作出具法律效力裁決的半司法仲裁渠道的可能性，以改善勞資審裁處的工作效率。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局會議上就劉千石議員提出修訂一九九二年勞資審裁處（費用）（修訂）規例的動議發言時作以上表示。

陳祖澤說：「我們現正評估這個做法對人手、財政和立法的影響，並已把這項工作列為當前急務，希望能在年底前擬訂具體建議，以便與立法局議員人力小組討論。」

他又解釋若劉千石議員的動議獲通過，將會令到已在今年十月一日生效的調整現行費用措施被取消，因此政府不會支持這項動議。

陳祖澤說：「政府並不贊成這樣做，其中一個理由是，在下次調整費用時，我們便要訂定較大的增幅。」

他又表示司法機構現正與政府就勞資審裁處的工作效率一同作仔細研究。

### 解決海關執行沒收物品規定條例草案提交立法局

一項旨在解決香港海關在執行進出口條例有關沒收物品的規定時所遇到的問題的條例草案今日（星期三）提交立法局審議。

該項一九九二年進出口（修訂）條例草案亦同時提高涉及戰略物品罪行的最高刑罰。

署理工商司俞宗怡在動議二讀條例草案時指出，由於近年走私活動有所增加，香港海關總監須貯存的檢取物品，數量越來越多。

自一九八八年以來，所需的貯存地方已增至五倍，且引致額外開支。

俞宗怡說：「現建議對該條例作出修訂，使總監在受到足夠制衡的情況下，可在任何關於沒收物品的法律程序結束之前，自行處理易壞、變質或難以貯存的物品。」

目前，香港海關總監須向他認為檢取物品有關的全部人士送達檢取物品通知書。

她說：「如果有關人士在香港無固定地址，則送達此等通知書便有困難。」

她表示現建議作出修訂，減少香港海關總監需向物主送達檢取物品通知書的情況，同時擴大可向香港海關總監及在沒收物品的聆訊中向裁判官提出聲請的人士類別。

她補充說：「這樣，香港海關總監便可更有效地運用資源而無損公平原則。」

由檢取物品時起計，至根據該條例就一般檢控個案進行的刑事及沒收物品程序結束為止，平均需時約十二個月。

俞宗怡表示，如檢取物品的聲請人同時是沒收物品程序的被告，則上述修訂可將程序縮短六個月。此舉有助香港海關總監、律政司及司法部善用資源，亦有助改善貯存問題。

對於提高戰略物品最高刑罰的建議，俞宗怡表示，這是一項預防措施，目的在提供充分阻嚇作用，對付武器及戰爭用途物品的非法買賣。

循公訴程序審訊的戰略物品罪，可被判最高刑罰監禁七年及無限額罰款，這與其他施行普通法地區的刑罰一致。

經簡易程序定罪的罪行，最高刑罰則維持不變。

條例草案押後辯論。

— 完 —

#### 港督將向立法局簡述海外訪問

立法局今日（星期三）動議通過暫停執行會議常規，使港督在下星期二（十二月一日）與立法局議員舉行會議簡述他的海外訪問。

財政司麥高樂在動議暫停執行會議常規第七、十一及十二條時說，港督以立法局主席身份，擬於是次海外訪問返港後，隨即與議員會面，簡述是次訪問及回答議員問題。

— 完 —

#### 應課稅品條例修訂

一項旨在消除香港海關總監在執行應課稅品條例有關沒收被檢去物品的規定時所遭遇的工作上困難的條例草案，今日（星期三）提交立法局審議。

署理庫務司鄺其志在動議二讀一九九二年應課稅品（修訂）（第二號）條例草案時說，香港海關人員在執行上述程序時，曾遭遇實際困難。

他說，送達通知書須涉及大量的文件工作，而在很多情況下，這些工作更屬不必要。倘物主居於海外或物主在提出聲請後「不知去向」，則送達通知書的工作尤其困難。

鄺其志說：「此外，貯存沒收物品亦是一個大問題，而且成本十分高昂。當局曾就此事進行檢討，以精簡沒收物品條文，從而解決這些實際困難。」

條例草案會授權海關總監在沒收物品的法律程序完結前，可處理容易腐爛或難以貯存的物品，以節省貯存用地和成本。

條例草案亦容許更多類別的人在沒收物品的程序中向海關總監或裁判官提出聲請。這項修訂，使任何對被檢去貨品擁有合法權益的人士可提出聲請，要求取回貨品。

他說：「平均而言，現時完成刑事及沒收物品程序，約需時十二個月。經過上述修訂後，在某些情況下，這段期間將會縮短六個月之多。」

「條例草案將會節省人員的工作時間和貯存用地，亦無損這個制度對市民的正。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

#### 工業署已訂定推行應用研究發展計劃方案

工業署署長已參照工業及科技發展局的意見，訂定推行應用研究發展計劃的方案。

署理工商司俞宗怡今日（星期三）在立法局答覆倪少傑議員的提問時作上述表示。

她指出政府短期內會尋求財務委員會的支持，其後便會立即推行這項計劃。

她說：「這項計劃為香港開闢新領域，我們須就有關推行該計劃及保障政府投資的多項複雜問題，進行審慎研究及徵詢專家意見。」

「工業及科技發展局轄下的一個專家委員會，已召開六次會議，研究上述問題。」

「這項工作所需時間比原先預計為長，但卻有必要，以確保我們所採取的做法正確而切實可行。」

— 完 —

#### 政府間交換外交訊息均屬機密

按照慣例，各國政府間互相交換的外交訊息，內容均屬機密。

憲制事務司施祖祥今日（星期三）在立法局回答劉慧卿議員所提問題時作以上表示。

劉慧卿議員詢問政府會否要求英國政府全面及坦誠地披露自從港督於一九九二年十月七日發表施政報告以來中英兩國政府互相就有關事項所交換的訊息，使香港人不致對影響本身前途的談判毫無所知。

施祖祥說，政府會把中英政府討論香港問題的情況向行政局議員匯報。

他說英國政府的立場，正如與中國副總理在倫敦磋商時所說明一樣，並沒有改變：

\* 英國政府大力支持港督和他的憲制方案，有關建議完全符合聯合聲明和基本法；

\* 英國政府對香港的政策沒有改變；

\* 英國政府仍希望在聯合聲明的基礎上與中國合作，達致平穩過渡；及

\* 政府樂意考慮中方提出的任何建議。

他說，港督亦已明確表示希望能夠定期出席立法局會議，解答立法局議員的提問，以及與議員商討政府各項政策和建議。

他補充說，港督會於本年十二月一日出席立法局會議。

— 完 —

#### 政府採取措施消除食肆廚房污染

政府已採取措施去消除食肆廚房抽氣系統對環境所造成的各種污染。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局回答林貝聿嘉議員的問題時作上述表示。

他說如食肆造成滋擾，例如排出灰塵或過量熱氣，又或發出討厭的氣味，有關方面可以根據公衆衛生及市政條例規定，向持牌人發出指令消除有礙衛生事物通知書。該通知書可規定持牌人須在一段指定時間內把有關的滋擾消除。

伊信說：「持牌人如未能遵照通知書的規定，可被檢控，一經定罪，可被判罰款，最高罰款額為五千元，另外每日罰款一百元。」

他補充說，至於與食肆廚房有關的空氣污染或噪音，環保署人員可視乎情況，根據空氣污染管制條例或噪音管制條例發出消滅滋擾通知書。

伊信說：「持牌人如未能遵照通知書的規定，則屬違例；如屬噪音違例事件，一經定罪，可被判罰款，最高罰款額為五萬元，至於空氣污染違例事件，最高罰款額則為五千元。」

「對於經常違例的持牌人，兩個市政局或會考慮暫停或吊銷其食肆牌照。」

伊說指出，自噪音管制條例在一九八九年開始實施以來，當局只曾向一名持牌人發出通知書，着令他把與使用油渣作燃料的火爐的操作有關的噪音減低。

他說政府當局及兩個市政局都明白有需要減少食肆廚房的抽氣系統和火爐對居民所造成的滋擾及會繼續進行定期檢查和經常監管的工作，並對投訴迅速作出回應。

——完——

#### 物業市道出現放緩跡象

認可機構收緊貸款及新建樓宇不斷供應，已對物業市場產生作用，市道亦出現放緩跡象。

金融司林定國今日（星期三）在立法局會議上回答李永達議員的提問時，作上述表示。

林定國說：「這可見於住宅樓宇按揭貸款增長率的減慢，及田土註冊處登記的交易數目的下跌。」

一項由銀行監理專員進行的調查結果顯示，住宅樓宇按揭的增長，由一九九一年下半年的百分之十六，下降至一九九二年上半年的百分之八。截至十月的數字顯示，這個趨勢仍然持續。不過，銀行監理專員已繼續敦促認可機構不可放鬆這個貸款的立場。

他並勸籲這些機構不可與物業發展商達成協議，容許貸款者獲得超過樓宇價值七成的按揭貸款。

金融司說：「雖然可能有些例外情形，是按揭貸款佔樓宇價值的比例超過七成，但我們深信銀行界普遍仍繼續維持這比例。」

他表示，鑑於這種情況，政府不認為在現階段有需要採取進一步措施。不過，政府會定期檢討情況。

——完——

## 英國國民海外護照 推出以來通行無誤

自一九八七年推出以來，英國國民（海外）護照一直通行無誤，沒有國家不承認這些護照。

署理保安司冼德勤今日（星期三）在立法局回覆梁智鴻議員詢問時，作上述表示。

冼德勤說，在新訂的英國國民（海外）身份尚未生效前，英國已預先在一九八七年廣為介紹，向其他國家解釋有關情況。當時，並沒有國家表示不願意承認英國國民（海外）護照。

冼德勤續稱，自今年初以來，英國屬土公民護照及英國國民（海外）護照的持有人，較以往並未受到更嚴格的入境限制。

他說，英國政府並沒有因英國將於一九九七年把香港交回中國，而向歐洲共同體其他國家發出任何形式的通知，提醒該等國家特別注意持有香港所簽發英籍護照的人士。

— 完 —

## 制定新電訊政策工作

經濟司表示進展良好

經濟司陳方安生表示，她希望短期內便可向立法局提交修訂電話條例及電訊條例建議，這是實施新政策措施所必需的步驟。

她指出政府已經決定，在香港電話公司的本地電話服務專利權於一九九五年期滿後，不再續期，而以一個非專營的牌照取代。

當局已與香港電訊協定，有關減低直通國際電話用戶的費用，以及採用價格上限制度取代香港電話公司舊有的管制計劃等一系列措施。

陳方安生今日（星期三）在立法局會議上以書面回答潘國濂議員的提問時表示，當局就價格上限及網絡互相連接等方面釐定最後詳細安排的工作，進展良好。

她說：「自六月以來，我們在本本地固定電訊網絡實施具競爭性制度的策劃方面，亦有很大進展。」

經濟司說，本地網絡的發牌數目會根據所收到建議的內容，並在評估市場在不久的將來有可能承受得的新網絡數目後，才會有所決定。

電訊管理局於九月發出指引，邀請有興趣者於明年二月一日前提交建議。直至目前為止，有五十二間機構已向電訊管理局索取指引及表示興趣。

該指引除述及其他事項外，並說明電訊管理局擬採用的一般發牌準則，及利用流動電話及新本地固定網絡發出及接收國際通訊預期會收取的一般收費水平。

陳方安生表示，為進一步協助有意經營新固定網絡的人士擬備建議，電訊管理局最近曾舉辦一個有關網絡互相連接的技術研討會。同時，政府亦一直認真考慮應如何更改監管架構的問題。

— 完 —

### 三百餘名漁民申請長洲卸土區補償

上月在長洲進行的登記工作中，共有三百一十九名漁民辦理登記，索取與長洲南面卸土區有關的補償。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆鄧少棠議員所提問題時作以上表示。

他說，就查明屬實的索償申請而支付的補償款額，則仍有待評估；不過，補償款額將視乎區內每年的漁穫價值而定，而去年的價格計算，漁穫價值估計為一百五十萬元。

他說鑑於漁民提出的意見，政府現正檢討超過十五米長的漁船沒有資格獲得特惠補償這項規定。

至於僱員再培訓的機會方面，伊信說假如漁民是香港永久居民，並曾受僱於同一僱主或同一行業至少兩年，則有權申請參加核准的再培訓課程。

他說：「此外，漁農處亦免費為想加入深海捕船隊的近岸作業漁民，提供職業訓練。」

— 完 —

## 政務司講述賭博政策

政務司孫明揚今日（星期三）在立法局表示，政府有關賭博的政策，是限制賭博的機會；但容許賭博活動在有管制的情況下進行。

他說，實際上這是指制訂及執行嚴密的法例，以打擊非法賭博活動，並為迎合市民的確實需要，容許受管制的賭博活動繼續進行。

孫明揚給黃偉賢議員提問的書面答覆指出，場外投注站於一九七四年設立，作為打擊非法外圍馬賭博的一項措施，其後證明這項措施非常有效。

至於場外投注站的數目，孫明揚表示最多不得超過一百三十四間，這個數字是在一九七九年訂定的。

他說：「多年來，場外投注站的實際數目屢有變動，一九八三至八四年度馬季有一百二十一間，一九八九至九零年度則有一百三十間。」

「目前全港共有場外投注站一百二十五間。」

談到審批設立場外投注站的申請原則時，政務司表示會按個別情況加以考慮。

這包括場外投注站的規模和所在地點、附近的教育及社區設施、區內居民的意見，以及警方就區內非法賭博活動所作的報告。

此外，孫明揚證實，在適當時候會把屯門新場外投注站的大堂開放給志願團體及市民使用。

他向議員保證，屯門政務專員會密切監察這項設施的使用情況。

屯門的新場外投注站設有一百四十四個投注窗，以及一個可容五百三十個座位的投注大堂。

— 完 —

### 政府無意拆散越入境者家庭

署理保安司冼德勤今日（星期三）重申政府在遣返越南非法入境者時，並無意拆散他們的家庭。

不過，在非常特殊的情況下，即從中國來港的越南非法入境者在拘留期間與甄別為非難民的越南船民結婚，政府便不得不把他們遣返中國和把他們的越南配偶送返越南。

冼德勤以書面回覆麥理覺議員所提的問題時表示，沒有收容國家會收留從中國來港的越南非法入境者。

他解釋說，按照一九八九年六月在日內瓦會議上同意的綜合行動計劃，甄別為非難民的越南船民亦必須返回越南。

他說：「我們若放寬這方面的規定，公眾利益將受到影響。」

「這樣做可能會使我們的入境管制產生漏洞，並且可能會鼓勵已在中國定居的越南人由於希望與在港的越南船民結婚而非法來港。」

「請不要忘記，一九七八—一九七九年以來，獲中國收容的越南人已超過二十萬名，因此我們的入境管制是極有可能被濫用的。」

冼德勤說從中國來港的越南非法入境者與甄別為非難民的越南船民結婚，並不會改變他們的非法入境者身份。

他補充說，從中國來港的越南非法入境者與越南船民結婚前，政府會向他們清楚解釋有關情況。因此，他們是清楚知道將來可能會分開的。

他指出中國和越南於一九九一年關係正常化後，兩國人民往來更加方便。

他說從中國來港的越南非法入境者或他們的越南配偶被遣返後，可在中國或越南循正常渠道申請與家人團聚，但這最終須由中國和越南處理。

聯合國難民專員公署已表示願意為這些個案提供協助。

— 完 —

## 中巴收費維持合理水平

決定公共交通收費的一般準則，加上中華汽車有限公司專利權的特別條款，應可確保其收費維持在乘客可接受的合理水平。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局會議上以書面回答劉健儀議員提問時，作上述表示。

梁文建說，在決定公共交通的收費時，政府通常容許這些公司收回成本及賺取合理利潤，並會顧及諸如服務質素、進一步投資的承擔、經營成本及市場環境的變化、乘客的經濟能力等因素及其他社會經濟條件。

他說：「政府的目的是取得一個平衡，一方面固然要維持收費在可接受水平，另一方面則需給營辦商一個合理的激勵，繼續作出投資，若非如此市民對改善服務的要求便無法達到。」

運輸司指出，中華汽車有限公司在新專利權特別條款下，受市場力量的影響會更大，政府對其營運會有更有效的監管，同時透過強制成立的乘客聯絡小組，該公司會進一步對市民負責。

——完——

## 海事處檢討公眾貨物起卸區管理問題

海事處處長最近就目前公眾貨物起卸區的分配和管理進行徹底檢討，以確保設施能為真正使用者提供有效率及有成本效益的服務。

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局以書面回覆陳偉業議員的提問時作上述表示。

陳方安生說，在適當時候將會向各有關人士，特別是公眾貨物起卸區的使用者作全面諮詢，然後才作出最後決定。

公眾貨物起卸區由海事處管理，任何公眾人士繳付適當費用後，均可在該區處理貨物。

泊位是以「先到先得」方式分配，收費方式是根據使用時間繳費。

——完——

### 新界西北社區服務設施 符合規劃比率滿足需求

衛生福利司黃錢其濂今日（星期三）在立法局會議上表示，社會福利署目前在新界西北部所提供的社區服務設施大致上均符合規劃比率及滿足需求。

黃錢其濂以書面回覆狄志遠議員所提問題時說，社署為接受各類福利服務的人士提供多種社區支援服務，包括兒童中心、青年中心、老人中心及老人服務中心。有關服務的規劃比率是每二萬至三萬人口設一個兒童中心和一個青年中心；每三千名六十歲以上的老人設一個老人中心；及每二萬五千名六十歲以上人士設一個老人服務中心。

現行的比率是每二萬三千九百四十六人設一個兒童中心；每二萬二千一百七十二人設一個青年中心；每三千一百九十八名六十歲以上人士設一個老人中心；及每二萬七千一百八十二名六十歲以上人士設一個老人服務中心。

至於偏遠的農村地區，由於人口稀少，根據現行的規劃準則，並不可能設立某些社區服務設施，黃錢其濂指出這些地區只可獲提供較小型的服務。

她說：「當局亦透過外展計劃，鼓勵就近的社區服務機構將服務範圍擴展到偏遠農村地區的居民。」

— 完 —

### 教師將接受輔導訓練 協助學習力稍遜學生

教育署現正着手成立一個工作小組，以便考慮可以採取其他甚麼措施，來協助那些收取一個很大比例學習能力稍遜學生的學校。

工作小組將包括校長、教師、社工及其他人士在內，預期可於明年一月初展開工作。

教育統籌司陳祖澤今日（星期三）在立法局書面回覆張文光議員的提問時作上述表示。

他指出根據教育統籌委員會第四號報告書建議的學校本位輔導計劃，收取能力最低的百分之十學生中一個很大比例的學校，其教師會由明年九月起，接受輔導教學的訓練。

屆時，每年會有約六百三十名教師接受這項訓練，訓練將為期四個星期，學員可獲整段時間給假。

在訓練期間，當局會為學校提供代課教師。

陳祖澤說：「課程內容將集中於輔導教學的技巧及如何使用教學資料。」

「我們預期這些教師在受訓完畢後會返回原校任教，並會在執行職務時更感自如和更具信心。」

— 完 —

#### 政府調查醫務化驗師失當行為

衛生福利司黃綏其濂今日（星期三）說，政府將對在一九九〇年醫務化驗師（註冊及紀律處分程序）第二及第三部分註冊的醫務化驗師在執業方面行為失當的報告進行調查。

黃綏其濂在立法局會議以書面回覆譚耀宗議員所提問題時說，輔助醫療業條例的附表，對醫務化驗師的職責已有所界定。

她說：「有關法例規定，根據第二或第三部分註冊的醫務化驗師必須在根據第一部分註冊的醫務化驗師督導下工作。」

「有關督導根據第二及第三部分註冊的醫務化驗師的安排，隨工作的性質而異。」

「香港醫務化驗師管理委員會倘收到有關上述人員在執業方面行為失當的報告，便會按照醫務化驗師（註冊及紀律處分程序）規例所訂明的紀律處分程序進行調查。」

「適用於在這些化驗所工作的醫務化驗師的管制程序，是根據業內人士自律和遵守專業道德的原則而訂定的。」

截至昨日（十一月二十四日）為止，已註冊的第一部分醫務化驗師人數為一千零八十二人，第二部分為八百四十九人，第三部分為二百二十六人。

化驗所的確實數目無從得知，但估計全港約有一百間。

— 完 —

### 規劃環境地政司闡釋私人機構參建居屋計劃

私人機構參建居屋計劃的屋苑，在建築、策劃及土地行政方面，均須跟其他私人發展計劃一般，受到同樣的管制。

規劃環境地政司伊信今日（星期三）在立法局會議上以書面回覆馮檢基議員所提問題時，作上述表示。

伊信說：「當有關方面決定將一幅土地撥作私人機構參建居屋計劃用途後，屋宇地政署便會邀請發展商投標。」

投標條件包括居屋單位的規格和標準，以及其他政府部門，主要是房屋署和工務部門所訂定的條件。

伊信指出，身為業主，購買私人機構參建居屋計劃單位的人士所享有的權利，與其他業主所享有的權利相同。

他說：「關於樓宇有不妥當之處或管理上的問題的投訴或索償，可根據轉讓契約或公共契約向發展商或指定的管理公司提出。」

至於房屋署在私人機構參建居屋計劃中所扮演的角色，是向發展商和管理公司提供意見及與他們保持聯絡，以確保在有問題發生時能迅速處理及採取跟進行動。

伊信補充說：「根據買賣樓宇條件章程，房屋署有權介入，以便進行必要的改善工程，作為最終的解決辦法，並可從發展商所提供的保證金或為期十年的銀行保證款項中扣除有關開支。」

— 完 —

### 政府部門實施服務承諾

#### 考慮設立使用者委員會

公務員事務司屈珩表示，每個政府部門在實施服務承諾計劃後，會考慮設立港督在施政報告中建議所成立的「使用者委員會」。

屈珩今日（星期三）在立法局以書面答覆李華明議員所提問題時說，有關方面將根據部門所作出的服務承諾，為「使用者委員會」作好詳細安排，包括向誰負責等事宜。

他說：「一般來說，『使用者委員會』將會負責檢討部門監察各項服務承諾進展的結果，審查部門就市民所提出有關服務承諾的投訴及建議的數字和種類而擬備的報告，以及就委員會認為與服務承諾有關的事宜提供意見。」

「使用者委員會」的成員將包括熟悉及倚賴受服務承諾約束的服務的市民。

屈珩指出，當局預期在大約兩年內，要所有向市民提供服務的部門參加服務承諾計劃。

— 完 —

### 三間巴士公司已改善屬下空調巴士調節系統

為使乘客在冬季乘搭巴士時更加舒適，九巴、中巴及城巴已對屬下的空調巴士的空氣調節系統作出改善，提供一個較大幅度的溫度選擇，以便調校至合適的溫度。

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局會議以書面回覆文世昌議員所提問題時作上述表示。

梁文建說，九巴亦正安排在巴士上安裝暖風機。至於新大嶼山巴士公司的空調巴士，巴士上的窗是可以打開，方便調節溫度。

除此之外，各專利巴士公司均與海外巴士製造商保持聯絡，力求進一步改善空調系統，包括更改設計，以便更有效地控制巴士車廂內的溫度、濕度及空氣流通情況。

梁文建說，在空調巴士噪音方面，環境保護署擬於一九九三年年底提出有關規定車輛噪音標準的法例，而巴士亦包括在內。

過去十二個月，環境保護署只接獲一宗有關空調巴士發出過量噪音的投訴。

— 完 —

### 新界西北交通動議獲通過

立法局今日（星期三）通過由黃偉賢議員提出有關新界西北對外交通網絡的動議。

共十五位議員進行兩小時的動議辯論。運輸司梁文建則就動議進行總結。

此外，三項動議根據釋義及通則條例而提出。其中，由馮檢基議員和陳偉業議員所提的動議不獲通過，而由劉千石議員所提出的則獲通過。

另外三項動議亦獲得通過，其中一項由財政司麥高樂就暫停執行會議常規而提出，其餘兩項則由衛生福利司黃錢其濂和署理工商司俞宗怡分別就藥劑及毒藥條例和專利權註冊條例動議。

四項條例草案進行首讀及二讀，並押後辯論。它們是一九九二年應課稅品（修訂）（第二號）條例草案、一九九二年稅務（修訂）（第五號）條例草案、一九九二年豁免登記及移交權力（雜項修訂）條例草案和一九九二年進出口（修訂）條例草案。

— 完 —