



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七六年九月十一日

星期六

## 目錄

泰安大廈住客商戶本週末內必須遷出	第一頁
羅便臣道之巴士專用綫重開	第二頁
拍賣車牌號碼得款廿五萬元	第二頁
新法律年度開始聖約瑟舉行儀式	第四頁
消費調查報告即起公開發售	第四頁
柴灣區巴士路綫下週起予以更改	第五頁
鐵路局長表示：臨時卸貨站啓用後卸貨操作回復正常	第七頁

泰安大廈住客商戶  
本週末內必須遷出  
以便於下週一清拆  
進行地鐵隧道工程

九龍大埔道二至四號泰安大廈的清拆工作將如期於下星期一（九月十三日）展開，當局並已提醒仍未遷出的住戶必須於本週末內遷出該大廈。

此幢戰後樓宇必須拆卸以便進行地下鐵路之隧道工程，拆卸工作將於下星期二開始。

工務司署人員將於星期一上午進入泰安大廈，屆時仍留在屋內的住客將被遷出，而他們的傢俬雜物將被送往政府貨倉妥為保存，以便物主在方便時領回。

該大廈所有住戶已依照下列辦法獲得補償：住戶所供住用地點獲發給每方呎二十元之賠償及安排遷往公共屋邨居住，而自置物業居住之業主，政府則以市值收購其樓宇，此外，他們除獲現金補償外，並可獲安排入住公共樓宇。商戶方面，所獲之賠償則包括營業及盈利損失的賠償，店舖內之貨品及設備的賠償，因遷址而需要搬運貨物的費用（如他們遷往別處繼續業務），及其他費用。

自置物業居住之業主及商戶方面，如他們不滿意政府的賠償辦法，雖則接受政府提出之補償，仍可向土地審裁處上訴。政府已表示，若土地審裁處作出的補償額高出政府所提出之數額時，政府將補足不足之數。相反，如土地審裁處作出的補償額低於政府提出之數額，政府將不會削減其已經提出之數額。當局又表示，仍未領取賠償的住戶及商戶可隨時領取，因為該筆款項早已準備妥當。

自從政府於今年四月中收回該大廈後，所有住戶，包括商戶在內，都已不必繳納租金及差餉。

受影響之七個商戶已共獲補償二十一萬九千元及節省了七萬三千元的租金支出。

政府發言人今日說：「我們已盡量給予所有有關的人士公平看待，希望泰安大廈仍未遷出的住戶於本週末內遷出，以便於星期二開始拆卸該大廈，使地下鐵路之隧道工程得以盡早進行。今天的清拆行動，所有住戶及業主都已獲得十六個月的通知。」

#### 羅便臣道之巴士專用線

將於下週一起暫時重開  
准許其他車輛使用該路

位於衛城道與忌連拿利之間的一段羅便臣道原為「巴士專用線」，現定於下週一（十三日）上午七時起重新開放，准許其他車輛使用此段道路。

由於衛城道與堅巷最近因山泥傾瀉而予以封閉，故此採取此暫時性措施，以改善該區交通情況。

自下週一早上開始，干德道東行之車輛將可轉入羅便臣道，使用位於衛城道與忌連拿利原為「巴士專用線」的一段羅便臣道。

不過，每日上午七時至十時及下午四時至七時，行經此段羅便臣道之車輛均不准上落客。

#### 拍賣車牌號碼

得款廿五餘萬

運輸署今（星期六）日公開拍賣特別註冊車牌號碼十五個，共得款二十五萬餘元。該筆款項將撥入政府獎券基金，作社會福利事業之用。

拍賣車牌在大會堂南演講室舉行，最高價之特別車牌號碼為八一八號，以四萬元投得，其次是JK九九九號，以三萬一千元投得，而最低價是AA六七八九號，以五千元投得。

今晨拍賣之其他特別登記號碼及投得價如下：

明	A C	七〇〇〇	六六,〇〇〇元
明	B D	一一一	一六,〇〇〇元
明	H K	三三八八	一九,〇〇〇元
武	B D	一八	二〇,〇〇〇元
武	A C	七八	一〇,〇〇〇元
十	A L	八	二五,〇〇〇元
十	B D	六六六六	一八,〇〇〇元
中	H K	三二	一七,〇〇〇元
宋	一八二八	查	五,〇〇〇元
海	B L	一	二六,〇〇〇元
查	A A	五〇〇〇	一一,〇〇〇元
查	A A	九五	六,五〇〇元

買主須將投得的號碼在十二個月內，以其名義辦理車輛登記手續。

是次拍賣車牌為運輸署自一九七三年五月起以來的第三十次，到目前為止，拍賣所得的款項共達四百九十六萬餘元。

本報記者陳維冠攝  
 會員，又奉到郵局寄。  
 出願者教育者官，請候后，大車福公會現辦車牌公  
 心家慈難友。  
 聖德慈慈堂維他當日十午或到三十代舉行一萬市職  
 海慈會五週年紀念本一月十三日舉行一開成三

海慈會五週年紀念  
 聖德慈慈堂維他當日十午或到三十代舉行一萬市職

新法律年度開始  
聖約瑟舉行儀式

新法律年度將於本（九）月十三日星期一開始，聖約瑟教堂將於當日上午九時三十分舉行一項有關之宗教儀式。

出席者將有法官、裁判司、大律師公會與律師公會會員，及法庭職員等。

本港法庭將於該日上午十一時恢復開庭聆訊。

消費調查報告  
即起公開發售

由統計處編撰之「一九七三至七四年家庭開支調查及消費物價指數報告」，即日起公開發售。

該報告係解釋有關人員進行一九七三至七四年度家庭開支調查及計算甲乙兩類消費指數的方法。書中附有一百四十個圖表，分析受調查之二千八百六十四個家庭收支狀況及特徵。

統計處發言人謂，雖然此項家庭開支調查係於一九七三年七月至一九七四年六月間進行，但報告却需要一段頗長時間來分析及整理有關的資料始能付印。

該報告現在港島天星碼頭廣場政府刊物銷售處發售，每本訂價十六元。

柴灣區巴士路線  
下週起予以更改  
並加闢新線多條  
方便區內之居民

運輸署發言人今日表示，港島柴灣區的巴士服務將由下星期開始作重大調整。

該區所有巴士路線將於下星期四（十六日）起予以更改。今次的更改屬於該區之一項全面性巴士服務改組計劃一部份，是運輸署經與中華巴士公司磋商後而擬就的。新路綫網顧及該區人口的迅速增長，對巴士服務的需求有所更改及興華邨最後一期的落成等多項因素。預料在未來十年內區內其他公司屋邨落成後，該區的人口將由目前的八萬一千人增至十三萬。

開辦之巴士新綫中，其中一條為八十一號，行走興華邨經筲箕灣、鰂魚涌、北角至銅鑼灣勵德邨、每十分鐘開出一班，車費成人五角、小童三角，但由鰂魚涌及筲箕灣至興華邨之分段收費則只為三角。

現時的八號綫將予延長由新廈街開出，並改經利眾街、康民街、祥利街及吉勝街以方便柴灣工業區及健康院之乘客，此路線巴士將行走柴灣與灣仔之間，每隔六分鐘開出一班，並以載客量特多的雙層巴士行走。

另一條新路線爲行走北角碼頭至東柴灣（安業街）的八十二號線，每隔六分鐘開出，車費成人四角，小童二角。

第八十三及八十八號路線則分別行走柴灣至西灣河碼頭及至歌連臣角教導所。此外，在清明及重陽節期間，將加開特別路線第八十九號，行走筲箕灣至柴灣墳場。

在該計劃下，行走柴灣區的巴士路線共達八條（其中包括開往中環的特別快車路線第八十號及途經紅磡及九龍城至竹園的第一〇六號隧道巴士），有關方面將出動載客量特多的巴士七十五輛行走這些路線，以達到差不多每分鐘便開出一班的頻密程度。

運輸署及中華巴士公司人員將於未來數星期內，密切監察是項計劃之進展。

發言人表示至十月中時，每日使上述路線的乘客相信會高達六萬人次。

鐵路局長表示：  
臨時卸貨站啓用後  
卸貨操作回復正常

九廣鐵路局局長高嘉禮今日（星期六）表示，自從沙田兩處新增之臨時卸貨站啓用後，貨運車卡的卸貨量已回復正常。

該兩處新增之臨時卸貨站位於沙田車站以南及火炭，連同位於和合石，粉嶺及何東樓車廠的臨時卸貨站，即共有五處地方，可供卸貨之用。

高氏說，昨日在上述五個卸貨站卸下的貨物共超過一百二十車卡，而正常火車服務未受阻礙時則約為一百四十車卡，故此可見現時的數字與正常的數字非常接近。

在最近的一次豪雨中，城門河火車橋遭毀壞，導致貨運火車不能直達九龍，九廣鐵路局乃設立上述臨時卸貨站。

高氏並指出，另一個位於大埔溪的臨時卸貨站可於一週內啓用，處理來自中國的運載油渣車卡。當該卸貨站啓用後，每日可處理十六卡油渣車卡。

高氏又說：「大圍車站的客運情況甚為良好，每日使用該車站的人數達一萬四千人」。

他續稱：「同時，新火車橋的興建工程進行非常順利，深信可於下月依時建成啓用」。