

荃灣公共貨物裝卸區
船車起卸貨物皆稱便

海事處管理的荃灣公共貨物裝卸區將於明日（星期五）上午十時三十分舉行啓用禮，並邀得荃灣鄉事委員會主席楊彼得主持是項儀式。

該裝卸區位於楊屋道，係海事處自一九七四年以來關設的第四個公共貨物裝卸區，其海旁正面部份長度為三百四十六米，共有四十個泊船位及三十八個貨車停泊位。此外尙設有洗手間、一間茶房、三間木屋休息室，以方便貨物處理人員使用。

海事處發言人說，該區的管理辦法完全與灣仔、觀塘和油蔴地三處貨物裝卸區的管理辦法相同。

發言人又指出，過去幾年來，倉庫和貨倉多已陸續從市區遷往荃灣和葵涌地區，因此荃灣公共貨物裝卸區的設立，將使貨物從船上卸下更爲迅速和有秩序，同時對整個荃灣港口，尤其是對區內的貨物處理人員，提供非常有利的服務。目前，當局已計劃在西環、柴灣、藍巴勒海峽避風塘、長沙灣及屯門五地各關設一個公共貨物裝卸區。

編輯注意：

請於明日（星期五）上午派員採訪該貨物裝卸區啓用典禮。接載新聞界代表用的一輛政府車，將於上午九時四十五分從尖沙咀九龍公共碼頭開出，前往荃灣楊屋道。該裝卸區啓用禮定於上午十時三十分舉行。該車車牌爲 A Ⅲ 二〇八二。

北角若干道路

禁小巴上落客

港島北角道、和富道和糖水道間有若干段路而每日將有十七小時禁止公共小型巴士在其中上落乘客。

運輸署發言人宣佈上述消息時說，有關各段道路為介於渣華道與和富道間的北角道，介於北角道與糖水道間的和富道及介於和富道與渣華道間的糖水道南行線。

發言人說，限制措施於明日（星期五）上午十時起生效後，每日由上午七時至深夜十二時執行。

發言人又宣佈為便利渣華道進行翻修路面工程起見，介於北角道與糖水道間的渣華道東行線和介於糖水道及電廠街的渣華道西行線，亦將同時每日按照上述時間限制公共小型巴士在其中上落乘客，是項限制措施將執行約三個月。

運輸署發言人又宣佈灣仔方面由於皇后大道東進行道路工程關係，位於該道南便的一段春園街現已暫行封閉，禁止車輛來往。是項措施大約執行至下（三）月中旬為止。

發言人說，上述各道路，均設有適當交通標誌，有關駕車人士宜為留意。

物料管理處九位職員榮休
九人服務合共二百七十年

在政府物料供應處任職合共二百七十年的九位公務員，將於短期內榮休。政府物料供應處長楊倫將於明（星期五）日代表該處同賓及各人友好致送惜別禮物留念。

該九位公務員為工頭袁松，一級技工楊卓，一級技工李希倫，一級技工何國揚，一級文員鮑金麟，工目黃集，管工陳相，雜工黃業及雜工余彼得。

編輯注意：贈送惜別紀念品儀式將於明日（星期五）下午四時在北角油街政府物料供應處大樓頂樓的餐廳舉行。敬請派員到場訪攝。

職業先修學校
技術人材來源

勞工處處長衛理欽今天（星期四）在沙田馬登基金明愛職業先修學校主持基石揭幕儀式時指出，職業先修學校已成為本港工業的技術人材供應來源。

他說職業先修教育為本港各主要工業提供具有良好基礎及能隨着科技之進步而發展新技能之人材。

衛氏指出在一九七七年幾乎百分之九十職業先修學校畢業男生投身工業界。

他補充說，其中大部份乃由勞工處訓練局事務科安排加入認可學徒訓練計劃。

衛氏說：「此不但反映僱主對職業先修學校加以重視，更顯示職業先修學校能為本港提供非常重要之技術人材。」

他說職業先修學生如欲在工業界謀生，定比其他中學生更佔優勢。

衛氏說：「由於在職業先修學校中會接受基本實務訓練，畢業生如參加認可學徒訓練計劃以準備日後在工業界謀生者，通常可獲豁免第一年技工學徒訓練，且毋須在工業學院修讀有關之日間調訓制第一年技工課程。」

他補充說：「決心更大者，可以於工餘繼續進修成為技術員。」

較早時，馬登先生表示希望該校將能適應該區現行之各項重要變動。

他說：「一所職業學校之伸縮性，是它能隨着社會之需要以更變它對某些課程之着重性。例如，現時我們提供之實務課程是與當地之社會人士正式商討而定的，我們希望該等課程會對學生將來決擇職業時有極大的用途。」

最後，馬登先生說，該新校歡迎每一個人就讀，包括傷殘人士在內。

該校有三座建築物，其中兩座為七層高。該校可望在一九七九年九月招收第一批為數三百六十人之男女學生。

勞工處主辦多個研討會
向中學生提供就業資料

勞工處青年就業指導組將於二月二十日至三月十五日為中學生，主要是中五學生主辦連續十二個就業研討會。該等旨在提供廣泛行業直接資料的研討會，其主題包括電訊、紡織、電子資料處理、電視廣播、建築、護理、銀行、酒店及旅遊等行業。

在為期近一個內，共舉行四十八次演講，介紹本港廿三種行業和職業。演講將分別在堅道明愛社會服務中心、荃灣保祿六世英文女子書院，觀塘瑪利諾書院，九龍樂善堂余近卿中學，九龍伊利沙伯中學及新界鄉議局元朗區中學等地方舉行。

勞工處發言人說，「我們希望學生們可藉此對職業界獲得一些深入了解，並有機會與專業工程師，電視節目製作人，人事經理及各方面之專家直接討論。透過此途徑使他們在選擇職業時，能有更好的準備。」

各政府部門，例如醫務衛生處，皇家香港警察隊等，屆時亦將派代表出席研討會。

研討會中的演講，均由專家發表，並以放映幻燈，電影，及舉辦一個流動職業資料展覽會為輔助。

第一個研討會將在堅道明愛社會服務中心舉行，並將由勞工處長衛理欽主持開幕禮。

編輯注意。

勞工處長衛理欽，將於本月二十日上午九時十五分在堅道二號明愛大廈明愛社會服務中心主持第一個研討會的開幕禮。

敬請屆時派員前往訪攝。

九廣鐵路局長高嘉禮
即將前赴南非任新職

九廣鐵路局局長高嘉禮將於本月底離港，前往南非波扎那任新職。

政府發言人宣佈此項消息時說，九廣鐵路局長繼任人選，料可在短期內另行公佈。

高氏今年四十八歲，曾在英國鐵路局服務達三十年以上。他係於一九七四年四月開始出任九廣鐵路局長一職。發言人說，英國鐵路局因為波扎那政府要求代為管理國內的一條連接南非與羅德西亞長八百公里的鐵路，便情商港府立即准許高氏卸任，前往波扎那任該鐵路局局長職位。港府刻已答允此項請求。

按季業務情況統計報告

統計處已發表本年一月舉行的本港商業按季調查的報告書。該次調查是第四次按季舉行的調查。

是次調查約有七百間代表本港經濟社會各階層的機構應統計處要求提供有關他們於去年第四季業務情況和對本年首季的業務展望。

調查結果顯示他們大多受季節性影響，而本港商人對一九七八年首季的業務展望與去年第四季比較並不太樂觀。

在紡織業和衣着方面，一般意見各異，惟廣泛反映出前景不大明朗。塑膠業、食品、飲料業和烟草業則表示預料業務會上升。

其他製造行業，但電子業除外，預料其業務會穩步上升。建築業表示該行業將繼續上升。服務行業則預料會有適度增進。批發和零售、酒樓及酒店業業務，在去年第四季旺季過後，會有季節性下降。

至於去年第四季業務的表現，該調查報告指出該季業務比第三季較有進展，但衣着業各有不同意見。紡織界人士對他們在去年第四季業務表現仍表滿意。

食物、飲料、烟草製造業和塑膠業據報相信因季節性而呈現輕微萎縮現象。印刷業和鐘錶製造業則有良好表現。其餘的製造行業亦有適度上升，建築業和服務行業均有顯著增長。至於批發和零售、酒樓及酒店因進入旺季原因所以業務比第三季有顯著增加。

統計處表示這些以最少時間獲得的調查資料，其基本用意是在於方便對本港目前經濟情況作一迅速估計。

除僅有部份問題需定章作答外，被調查的商業機構只須將剛過去一季與其前一季及未來一季業務互作比較及根據他們的意見，說明某一經濟變動為「上升」，「下降」或「不變」。

統計處提出警告謂：此類性質的調查，對其結果的解釋，應予大重保留，倘填報人士對其過去及將來的紀錄填報不清，便很難去釐定其趨勢。

該書內有各類經濟變動之分析及統計表的報告書，已分發予曾參加是次調查之商行及其他商業機構。