

行政局通過修訂電視條例

行政局已通過對電視條例作輕微修訂，使廣播事務管理局可就個別情況酌情放寬各無線電視機構的主要職員居港期的規定，並容許這類電視台在若干情況下在節目畫面上播放廣告資料。

文康廣播科發言人說：「一九九一年電視（修訂）（第二號）條例草案將授權廣管局可酌情取消電視機構主要職員居港期的法定規定。」

「該局考慮到現行法例過份嚴格，並相信如果海外僱員未能在電視台擔任重要職位的話，對於推動創新的節目概念與新技術方面會受到阻礙。」

他說，本港電視機構應獲機會招聘極有才華人士為其機構服務。不過，類似的法例限制並不適用於衛星電視或電台的廣播機構。

該項條例草案亦規定在獲得廣管局批准下，電視台可以在某節目的畫面上以「移動字幕」方式播放廣告。

發言人說，在不影響節目流暢地進行的情況下容許播放移動字幕廣告，特別是在某些現場直播節目如體育節目，是會更符合觀眾利益。

他說，任何以移動字幕播放的廣告將會被計算於電視台所容許播放廣告之最高數量限制之內。

條例草案將於本周五（十二月廿七日）在憲報刊登，並於明年一月十五日提交立法局首讀。

— 完 —

當局擬封閉筲箕灣僭建物

建築事務監督擬封閉香港筲箕灣一幢樓宇的僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全的情況下予以拆卸。

僭建物位於愛秩序街一及三號和筲箕灣道三六九至三七三號愛秩序樓C座十二字樓對上的天台。

當局根據建築物條例擬於明年二月二十五日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日（星期一）在有關樓宇張貼。

拆卸僭建物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

— 完 —

市民外出旅遊 勿替毒販帶毒

禁毒處發言人今日（星期一）提醒市民外遊時必須慎防毒販引誘，以免成為毒品帶家，觸犯法紀。

禁毒處是鑒於聖誕及新年期間很多市民會往海外旅遊，因而作出上述呼籲。

發言人表示，該處已把一份「安享旅遊樂趣、切勿攜帶毒品」的單張，寄給本港各大旅行社，指導市民外遊時，如何避免牽涉入販毒活動。

他建議旅客在前往旅行社辦理旅遊安排時，索取上述單張，並詳細閱讀所載的忠告。而該份單張亦在人民入境事務處部分辦事處派發。

發言人說：「無知及貪婪的旅客，往往是販毒集團獵取的對象。」

「無論帶毒能獲得多少報酬，不管是區區數千元或是一張免費機票，一旦被捕，可能要付出喪失自由，甚至性命的代價。」

「在一些國家，販毒必定被判死刑，而被判服刑長達二十五年，亦十分普遍。」

發言人指出，由於毒品問題近年已引起全球關注，國際間亦已加強合作，許多國家均採取積極掃毒行動，並加重刑罰，對付毒販。

發言人特別向市民提出下列忠告，以防毒販有機可乘：

- * 不要隨便替人攜帶行李物件，除非確實知道行李物件內並無任何毒品或違禁品。
- * 不要因為別人以行李過重為借口，答應以自己名義，替其登記行李。
- * 不要誤信「彼那可合法使用毒品」的謊言。所有國家均嚴禁非法使用藥物。
- * 不要誤信「你不是海關人員所注意的那類遊客」。
- * 如果遇到有人向你兜搭帶毒，應即向警方或海關人員舉報，否則，販毒集團便可攫取一切利益，你則要冒險及承擔一切後果。

此外，他亦強調，本港對販毒已訂有一套嚴峻法例，最高的刑罰是終身監禁及罰款五百萬元。被判罪的毒販，其財產亦可能被充公。

非法藏有小量毒品亦可被判入獄三年及罰款一萬元。

發言人呼籲市民，若發現可疑人物販賣毒品，可向警察毒品調查科（電話：五二七一 一貳三四）或香港海關（電話：五四五 六一八二）舉報。

— 完 —

水塘存水數字

截至今日（星期一）上午九時，本港各水塘之總存水量為一億八千五百九十九萬五千立方米，佔總容量百分之三十一點七。

去年同期各水塘之總存水為二億零四十一萬八千立方米，即總容量百分之三十四點二。

— 完 —

九龍及荃灣設置新區域交通控制系統

九龍及荃灣區短期內實施一套對道路網絡之實際交通流動水平能作出充分反應的新區域交通控制系統。

該套新系統將代替目前之九龍區域交通控制系統，並將伸展至荃灣新市鎮，作為將區域交通控制系統有計劃地擴展至新市鎮的第一步。

該系統將在未來十二至十五年內為九龍、荃灣、葵涌及青衣所有道路交匯處之交通燈，就其控制、監察及有效操作提供更高之效能及設施。

目前的系統是根據以往觀察所得的交通數據而提供接近各道路交匯處之綠燈時間，而新系統則會對道路網絡的實際交通流動水平作出充分反應。

設於九龍及荃灣新市鎮道路網絡的重要道路交匯處之交通流動水平，將由埋在地下的探測圈加以量度，然後再將資料傳送至中央電腦，再決定及實施所控制之交匯處的每個交通燈綠燈時間，以減少對道路使用者之延誤。

運輸署副署長彭孝忠今日（星期一）與澳洲 AWA 有限公司的代表簽署價值一億四千三百萬元的合約，以裝置該項系統。

運輸署發言人表示，研究顯示現時的九龍區域交通控制系統與沒有該系統的個案比較，使九龍的道路使用者行程時間減低約百分之三十。

他說，該系統因設有最新而且具動力之感應特性，預料可使九龍、荃灣、葵涌及青衣等區的道路使用者更多方便。

該系統將有兩個中央交通監察及控制中心，總部設於九龍，分處設於荃灣。

發言人說：「根據該合約，在荃灣實施的區域交通控制系統將於一九九三年中完成。屆時，所有在荃灣及葵青區為數約一百個的交通燈，將受制於荃灣控制中心之分區域交通控制系統。」

發言人補充說：「在九龍方面的交通控制系統將於一九九四年完成並將控制該半島約四百五十個有交通燈號的道路交匯處。」

該新系統亦正如現有的系統一樣，將裝有設備為緊急車輛提供特別「綠色訊號」路線，使其迅速趕到發生事故地點。它亦會提供經改良的設備，以收集及保存各類交通流量資料於中央資料室，以備運輸署及其他人士之用。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

戶口結餘	日期	百萬元計
	一九九一年十二月廿一日	五〇〇
交易產生的預期效果	一九九一年十二月廿三日	增三〇
今早運作產生的效果		減三〇
今午運作產生的效果		無變動

港元外匯指數(TWI)：

189.6 * -0.2 * 23.12.1991

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	利率
一星期屆滿	三點九三厘
一個月屆滿	三點八一厘
三個月屆滿	三點七八厘
六個月屆滿	三點八五厘
十二個月屆滿	四點二六厘

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	利率
廿三個月	二叁一一	六點二五厘	一〇二點〇八	五點一六厘

成交額一三十九億二千九百萬元。

新界三幅土地招標承租

屋宇地政署現正招標，以短期租約方式承租三幅位於新界的政府土地。

其中兩幅土地均在元朗橋頭圍，各幅土地面積約為三千一百五十平方米。

土地供配製混凝土或配製瀝青，包括存放、分發及售賣沙、碎石、水泥及鋼筋，但不得進行碎石活動。

第三幅土地位於粉嶺軍地，土地面積約四千五百二十五平方米。

土地供作露天存放貨物，但不包括存放貨櫃；水泥、沙；危險品條例界定之危險品；待出售或處置之車輛；待拆卸之車輛及廢金屬。

每項租約均先定三年，其後按季續租。

截止投標日期為明年一月十日正午十二時。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到新界元朗及北區地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署及九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

區議會補選接獲一份提名

政務總署今日（星期一）接獲一份候選人提名表格，參與沙田區議會源禾選區的補選。

至今已共有四名候選人參與該次補選。

今日遞交提名表格的候選人個人資料如下：

姓名	性別	年齡	職業	聯絡電話
簡松年	男	四十一	律師	六九二 二二〇〇

——完——

規劃環境地政三方面 九一年取得穩定進展

規劃環境地政司班禮士今日（星期一）表示，政府在環境保護，城市規劃及地政方面，在一九九一年均有穩定發展，並希望在九二年能更進一步。

班禮士在會見新聞界時說，政府對於未來的發展有明確的概念，而有關的各項政策計劃亦是依循這方向推行。

班禮士表示在未來五年，有關環境保護的新工程耗資達三十七億港元，佔政府用於非新機場工程的總費用的一大部分。

其中大部分費用將用於廢物排放計劃，特別是位於新界的三個大型廢物堆填區。

班禮士說：「約十億港元是用於改善污水計劃，而目前用於其他污水排放計劃或政府已承諾的開支共達四十億元。」

班禮士表示有信心可逐步推行對付空氣污染的計劃，以進一步減低污染至可接受程度。

他說：「有關廢物管理，倘若可繼續獲得撥款的話，我有信心可以繼續成功地推行改善計劃，並配合廢物處理計劃，以發展為一個既經濟又長遠的策略。」

班禮士指出政府將繼續透過立法程序以進一步減低噪音污染，但對於減輕水質污染方面則需要較長時間。

他說：「但長遠以言我們希望可以解決要面對的問題，而在短期方面我們將採取可行的措施，以保護現時日益短缺的康樂場地，尤其是泳灘。」

班禮士指出市民對於大型工程對環境造成的影響，越來越關注。

他說：「政府致力讓公眾有機會得知各項環境影響評估報告的內容。這點可從新近實施的政策，即所有環境影響評估的最後或中期報告書必須公開給市民參閱中證明。他說，各環境影響評估報告書均在區議會、環境保護諮詢委員會或有關的法定諮詢委員會上提交及諮詢。」

班禮士指出中國方面亦十分着重環境保護。他表示剛完畢的粵港環保聯絡小組會議亦論及目前的環保情況及有關后海灣的建議，以期制定該區的環保管理計劃。

至於城市規劃方面，班禮士表示規劃法例方面及發展策略的制定在一九九一年已邁進了一大步。

他說：「政府已完成城市規劃條例全面檢討工作，並會在七月發出公眾諮詢文件。」

「我們計劃在明年中將最後建議提交行政局，並預算在一九九三年第二季將新法例提交立法局。」

有關在九月已被政府接納的大都會計劃研究，班禮士說這將成為一個土地使用、運輸、環境規劃的架構，作為重整都會區的一個政策文件。

他說：「政府並會向大都會計劃範圍內的七大區逐一將該計劃的策略性概念翻譯成為發展綱領。」

「西九龍區的發展計劃將於明年下半年完成，而荃灣—葵青及東九龍的發展計劃則將分別於明年底及九三年初完成。」

至於港口發展方面，班禮士說政府在一九九一年根據港口及機場發展策略的建議，已展開了數個重要的港口發展研究，目的是確保有足夠的港口設施，以供短期及長期的需求。

其中最重要的研究包括大嶼山港口半島發展研究及海港西部發展研究，兩項研究將同時在明年底完成。

此外，政府亦已完成一項有關內河貨運碼頭發展的可行性研究。

他說：「有關的計劃書將於明年初發表，就如何經營和發展內河貨運碼頭諮詢發展商的意見，並於明年底之前作出決定。」

談及樓宇安全方面，班禮士表示明年春將制定法例，授權建築事務監督規定樓宇業主必須妥善檢查名下有可能導致危險的樓宇，並進行改善工程。

他表示政府已展開一項全面性的樓宇檢查計劃，查察了所有戰前樓宇，而由今年七月起，政府亦查察戰前樓宇，特別是那些較舊及在結構上有潛在危險的樓宇。

他說：「截至目前為止，共查察約四千幢這類型的樓宇，並已拆毀約六千個非法僭建物。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日發出。

警方聖誕新年期間加強巡邏

警務處處長李君夏今日（星期日）重申，警方將會於聖誕節及新年這段通常罪案率高的日子裏，加強警員在街上巡邏。

他表示，在未來數星期內，全港各區巡邏警員會維持在高水平。

警方發言人並呼籲公眾人士在此節日期間，加倍警覺，小心盜賊。

由於扒手活躍，市民在聖誕新年購物時，不應攜帶太多現金，並切勿在公眾場所輕易露出錢包或貴重物品。在可能範圍內，應盡量使用支票及信用咭結帳。

市民應小心自己的銀包及手袋，在擠迫的地方，例如巴士，地鐵及火車站內，更要提高警覺。

當有需要向銀行提取大量金錢時，最好安排一位朋友陪同前往。

為減低損失，市民應把信用咭與現金分開擺放。

女士們最好使用有拉鏈的手袋，將貴重物品分置手袋各小格內。

倘攜帶門匙及車匙在身者，切勿將附有地址或車牌的任何資料放在一起。

為確保家居安全，他籲請大家離家前，切記鎖好門窗。

他指出，不少爆竊匪徒均由沒有關好的門窗入屋造案。

日間最好勿拉上窗簾，因為賊人多認為此乃屋內無人之暗示。

倘居所附近搭有棚架，匪徒將會有機可乘，防盜方面更應加倍小心，例如，大可與鄰居合作，互相留意門戶。

遇有訪客，應先問明身份，始開門請訪客內進，倘有疑問，應馬上知會管理處或報警。

發言人又呼籲商戶及工廠負責人，加倍小心防盜。

切勿將大量現金留在店鋪或廠房內，盡可能存放在銀行。

時常檢查鎖門，確保沒有損壞，偶有損壞情況出現，應馬上換妥。

如發現可疑人物在附近溜躑，立即報警。

發言人續指出車內盜竊頻仍，駕車人士應避免長時期把車輛停放一處不用，俾盜賊有機可乘。

除應保持車輛清潔，及間中使用車輛外，更應確保車門及窗門關上鎖好。切勿遺留貴重物品在車內，免招匪徒垂涎。如有必要，可將貴重物品鎖在車尾箱內。

可能的話，最好配上軟鎖，及其他保安設施，以防範未然。

— 完 —