



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年三月十九日

星期五

目錄

本年一月份本港對外貿易	第一頁
新醫療船扶輪號投入服務	第五頁
香港工程師學會獲正式認可	第六頁
勞工處去年調查勞資糾紛數目	第九頁
食物業場所須符合消防規定	第十頁
建地鹹收回三座樓宇	第十一頁
音統處推動中樂活動	第十一頁
大埔一官地招標承投	第十二頁
新界收地補償金額調整	第十三頁
英國中國航空服務會談	第十四頁
作壘村李氏宗祠啓用	第十四頁
上環新交通措施	第十五頁
金鐘道往紅棉路支路封閉	第十六頁
九巴增辦六十五號巴士綫	第十六頁
工商署長概述經濟多元化進展	第十七頁
九龍灣兩幅工業用地拍賣	第二十頁

本年一月份本港對外貿易

統計處今日（星期五）公佈，一九八二年一月份之商品貿易總值為一百九十五億八千一百萬元，較一九八一年一月份減少百分之四。

本港產品出口總值為六十二億三千九百萬元，減少百分之二。入口貨品總值為一百億零二千三百萬元，減少百分之六，而轉口貨品則只稍微減少，其總值為三十三億一千九百萬元。

本港產品出口及轉口合計之減幅為百分之一。

不過，統計處發言人指出，應留意者為上述兩段期間並非可作嚴緊比較。今年之農曆新年公眾假期是在一月，而去年則是在二月。

本港產品輸往十個主要海外市場之統計數字變動如下：

	一九八二年一月 (百萬元計)	一九八一年一月 (百萬元計)	增或減	百分率變動
美國	三二〇六	三二二五	減	一
英國	五六六	五五五	增	二
西德	五四五	六六八	減	一八
中國	二九三	二〇二	增	四五
澳洲	二八四	二一三	增	三三
日本	二二九	一九八	增	一六
加拿大	一四六	一六三	減	一〇
新加坡	一四二	一四七	減	三
荷蘭	一四〇	一五〇	減	七
瑞士	一一八	一一六	增	二

輸美之本港產品稍微下跌百分之一。本港出產主要貨品的出口減少者為電子零件和電腦配件（減六千一百萬元，即百分之三十七），及衣着（減一億零六百萬元，即百分之十一）。另一方面，塑膠玩具及洋娃娃的出口則大幅度增加（增八千六百萬，即百分之八十三）。

本港產品輸往英國有所增長者為塑膠玩具及洋娃娃（增三千一百萬元，即百分之八十三），及紡織品（增四百萬元，即百分之十七）。本港製之通訊、錄音及音響器材，以及鐘錶之出口則告減少，減幅分別為八百萬元（百分之二十）及一千萬元（百分之三十四）。

大部份輸往西德之貨品數值下降，包括鐘錶（減一千萬元，即百分之二十一）及衣着（減九千九百萬元，即百分之二十三）。輸往該國之本港製電機及電器用品則穩步增加（增五百萬元，即百分之二十九）。

本港製輸往中國之通訊、錄音及音響器材顯著增加（增四千九百萬元，即百分之四十六）及輸往澳洲之紡織品和衣着亦顯著增加（分別增一千五百萬元，即百分之三十五，及一千三百萬元，即百分之二十二）。

本港製品主要類別出口變動之分析情況如下：

一九八二年一月 一九八一年一月 增 或 減 百分率 變動

衣着用品 二 二七九 二 四五七 減 一七八 減 七

雜項製成品（主要為塑膠玩具及洋娃娃） 一 〇五九 八 九〇 增 一六九 增 一九

攝影器材，光學貨品及鐘錶 五 三七 五 六一 減 二四 減 四

電機及電器用品（主要為半導體真空管及家庭電器） 四 六〇 四 二〇 增 四〇 增 一〇

通訊、錄音及音響器材 四 三三 四 二二 增 一一 增 三

紡織紗、纖維、製成品及有關製品 三 九一 三 九九 減 八 減 二

十處主要來源之入口變動情況概要：

地區	一九八二年一月 (百萬元計)	一九八一年一月 (百萬元計)	增或減	百分率變動
中國	二二二七	二二二七	增	四四
日本	一九一三	二二五四	減	四一
美國	一一二七	一一二〇	增	七
台灣	七七五	九一四	減	三九
新加坡	七六八	九七三	減	〇五
英國	四九二	四七〇	增	三
韓國	三七九	四三三	減	五三
西德	三四三	二九九	增	五七
瑞士	一七	一八〇	減	九
澳洲	一五二	一六〇	減	八

中國超越日本成爲本港最大之供應者，增加輸入之貨品主要爲衣着（增二千四百萬元，即百分之十），魚類、貝殼及軟體類水產及其製成品（增一千六百萬元，即百分之二十八），主要供食用之各類牲口（增一千五百萬元，即百分之十），及肉類及肉類製成品（增一千五百萬元，即百分之十四）。

本地對日本貨品之需求下降。減少輸入之貨品爲電機及電器用品（減六千萬元，即百分之二十六），鑄鐵（減八千八百萬元，即百分之五十），以及通訊、錄音及音響器材（減一億零九百萬元，即百分之四十三）。然而，鐘錶貨品入口則有增加（增三千五百萬元，即百分之十六），和特別爲某種工業使用之機器（增二千三百萬元，即百分之三十九）。

從美國輸入之貨品，增加者主要爲煙草及煙草製成品（增四千六百萬萬元，即百分之四十四），以及電機及電器用品（增三千四百萬元，即百分之三十九）。另一方面，輸入有下降者爲文儀用具及自動資料處理設備（減二千六百萬元，即百分之二十一），和人造樹脂及塑膠原料（減五千一百萬元，即百分之五十五）。

輸入大為減少者有台灣紡織品（減九千萬元，即百分之二十三），及來自新加坡之石油及有關產品（減一億九千五百萬元，即百分之二十七）。

下表顯示入口貨品以類別計之較重要變動情況：

	一九八二年		一九八一年		增或減 百分率
	一月	(百萬元計)	一月	(百萬元計)	
主要根據用料分類之製成品（主要為紡織品、鑽石、鐵、鋼及紙張）	二七二〇	三二二三	二二五〇	二二五〇	減一六
機械及運輸工具	二一三四	二二五四	二一三四	二二五四	減一〇
雜項製成品（主要為鐘錶及衣着用品）	一五七二	一五四五	一五七二	一五四五	增二七
食物及主要供食用之牲口	一二五三	一一八六	一二五三	一一八六	增六七
礦物燃料，潤滑劑及有關物料	九七〇	九九〇	九七〇	九九〇	減二〇
化學品及有關製品	六六一	七七五	六六一	七七五	減一四

轉口貨品有顯著增加者為：輸往美國者增四千九百萬元（或百分之七）；輸往日本者增一千九百萬元（或百分之九）；輸往菲律賓者增一千九百萬元（或百分之二十三）；輸往沙地阿拉伯者增一千四百萬元（或百分之四十八）；及輸往科威特者增一千四百萬元（或百分之二十二）。另一方面，轉口貨品減少者為輸往中國者減一千九百萬元（或百分之三）；輸往尼利亞者減二千萬元（或百分之五）；輸往法國者減二千六百萬萬元（或百分之五）；及輸往英國者減一億一千五百萬元（或百分之七十四）。

一些經本港之轉口貨品，表現強勁之增長，較顯著者為鐘錶（增五千九百萬元，即百分之五十一）；蔬菜及水果（增三千六百萬元，即百分之六十七）及金屬製成品（增三千二百萬元，即百分之五十一）。減少之轉口貨品為通訊、錄音及音響器材（減四千九百萬元，即百分之二十七）；含金屬礦物及金屬廢料（減一億四千八百萬元，即百分之九十五）。

一份概述一九八二年一月份香港對外貿易情況的「香港貿易統計簡介」即將在政府刊物銷售處發售，每本五元。至於較為詳細分析該月份的入口、出口及轉口情況的「香港對外貿易」報告，亦將於四月初出版，及在政府刊物銷售處發售，每本十元。有關該等報告之訂購辦法，可向中環樂成行政府新聞處政府刊物銷售組查詢（電話：五十二一四三七五）。

新醫療船扶輪號投入服務

港督麥理浩爵士讚揚九龍西區扶輪社社員在過去二十年來，對本港社會發揚他們的「服務至上」精神。

港督今日（星期五）下午於該會在皇后碼頭舉行之醫療船「扶輪號」正式移交儀式中致詞說：「『扶輪號』將大大改善離島和交通較不方便的海岸村落的醫療服務。」

港督又說：「這項極其慷慨的捐贈義舉，是九龍西區扶輪社一長列珍貴捐贈義舉中的最新項目。」

港督說，在過去二十年，該社已捐出醫療設施及對許多醫療機構給予協助，此外，亦支持對傷殘人士及老人的服務，以及鼓勵年青人的文化及教育活動。

他指出香港「非常幸運能有這麼多市民經常慷慨付出時間和金錢，為社會服務」。

他說：「這正符合『服務至上』的扶輪精神。這是一個值得驕傲的座右銘，但願它永存不渝。」

「扶輪號」醫療船是於去年十一月在協興船廠建造完成。她將於下星期一（廿二日）啓航前往馬灣和東涌，首次為離島區服務。

「扶輪號」投入服務，使醫務署現有的另外兩艘醫療船「慈雲」和「慈航」號的緊湊工作負擔得以減輕。

編輯注意：港督演詞全文另由增刊發出，請在本處稿箱內取用。

香港工程師學會獲正式認可

地政工務司麥德霖今日（星期五）宣佈，港府現已正式承認香港工程師學會為本港認可之學會之一。

麥氏今晚於香港工程師學會第七屆週年晚宴上演說時作上述透露，並謂這項決定表示該學會與其他認可專業工程學會享有同等地位。

麥氏說，香港工程師學會多年來一直爭取認可地位。但政府作出決定前，須對該學會在各方面表現滿意及證實其訓練及會員資格均符合其他認可專業機構定下之高水準，而且具備執行訓練及維持該等標準之能力、決心和資源。

麥氏說，獲得政府認可資格之專業學會必須承擔重大責任，因此認可資格不是輕易給予的。

他說：「不過，我現在深信香港工程師學會能滿足有志青年工程師及該行業之有關人員現在及未來之需要。」

談及本港對技術人員和專業人才之需求時，他表示，該等需求一直以來都超出本地所能提供的。

他說：「這種情況主要是由於公共及私人工程及建築行業不斷擴展，以致需要較本地所能造就的為多的專業工程師所應本港的需求。」

「政府用於公共工程之費用近年來不斷增加，顯示工程量和繁複性比以前更大。」

「在一九七八—一九七九財政年度，公共工程計劃（房屋及購買土地除外）之支出為二十億零六千四百萬元。一九七九—八零年度為二十九億四千四百萬元，而一九八零至八一年度則為三十一億五千六百萬元。本年度之預算支出為五十億零九千萬元，而一九八二—八三年度則增至六十七億元。」

「款項之大部份將用於道路及其他土木工程計劃、水務、九廣鐵路現代化計劃、機場及海港拓展。」

「由於多年來所承擔之工程不斷增加，因此工務司署之專業工程人員亦相應增長。遺憾的是，我們無法在本地招聘足夠人員填補該等空缺。」

麥德霖指出，自一九八一年四月至一九八二年二月的十一個月內，工務司署在本港只能招聘到七十名專業及助理專業工程師。同期間，為填補空缺職位，工務司署需要從海外聘請一百二十七名專業工程師。

麥氏說：「雖然我們已不停在本地及海外展開招聘活動，但到本年三月一日，在現有的九百零三個工程職位中，仍有二百零六個空缺，相等於全部工程人員的百分之二十三。」

他表示，地下鐵路公司、房屋署及其他主要公用事業公司與私人機構競爭招聘比較少的本地人材，以應付他們愈漸增加的業務需求。

麥氏說，舉辦訓練便是有助於補救工程人員持續性缺乏的情況。

他說：「公共及私人機構應提供更多本地訓練學額，使有足夠數量，容納日漸增加的本港的大學及理工學院畢業生及大批從海外歸來的留學生。只有這樣，我們才可着手應付本地對工程人員的需求。」

他說，所設的訓練，必須有最優質素、正確的組織和受到適當的監察。水準將由專業機構釐定及考驗，並確保予以維持。

麥氏說，海外經驗，包括若干有關工程訓練的詳細報告，可作本港工程業的借鏡。

他說：「簡單地說，我們一定要摒除一種狹隘的思想，勿視工程業僅為應用科學的一門。」

「反之，我們應該鼓勵發展範圍更廣的技巧及展望，務求使我們的工程師經過適當的準備，在事業中的稍後階段，能承擔更廣泛的管理與行政上的責任，而不僅是提供技術上的服務。」

談及工務司署的改組，麥氏說，自四月一日開始，工務司署這個部門將會消失，由工程拓展署，水務署，新界拓展署，建築拓展署及地政署五個獨立的部門取代。至於新成立的地政工務科，將負責協調五個部門的政策。

麥氏表示，身為地政工務司，他仍將極為關在建築及工程方面有專業的活動。

勞工處去年調解勞資糾紛多宗
二萬多名工人獲付七千多萬元

去年共有二萬零五十八名工人，經勞工處勞資關係科調解多宗勞資糾紛後，獲僱主支付款項達七千三百萬元。

勞工處發言人今日（星期五）稱：上述數額中，約有百分之二十九點五，即二千一百七十八萬六千九百九十二元為遣散費，由資方付給因公司改組或其他原因而被解僱之四千三百一十七名僱員。

其餘五千二百零三萬七千餘元則為欠薪、代替解僱通知的工資、法定假日工資及年賞等，支付予二萬零五十八名僱員（包括上述四千三百一十七人在內）。

發言人續稱：勞資關係科去年協助調解之勞資糾紛共有一百八十四宗。其中一百四十九宗，即超過百分之八十點九，獲得圓滿解決。

該科並協助調解一萬五千零八十八宗因僱傭條例或僱傭契約條件而引起之聲請個案，其中百分之五十五點三，即八千三百四十四宗，獲得解決。其餘大部份均轉交勞資審裁處辦理。

勞資關係科亦對三百二十二宗違反僱傭條例的投訴展開調查。該等投訴多與未有給予休息日、有薪假日、有薪年假及扣除工資不當等事件有關。

發言人指出：去年私營機構總共發生停工事件四十九宗，損失之工作日共一萬五千三百一十九天，平均每千名僱員損失七點一八天。

他稱：「以國際標準來說，這個平均數字實屬偏低；這足以顯示本港勞資關係良好。」

同年內，該科處理查詢及諮詢之事項共二十二萬六千二百九十宗，而一九八〇年則為十五萬七千三百四十八宗。其中大部份涉及僱傭條例的條文，人事管理及勞資關係等問題。

他說：「查詢及諮詢數目增加，反映僱主及僱員對勞資關係及僱用標準，日益重視。」

食物業場所須符合消防規定

政府建議立例對付未符合所有防火安全規定而開設食物業場所之經營人。

新法案建議經營食物業樓宇須先行符合消防規定而獲得通過，始可獲得市政總署發給食物業經營牌照。

政府發言人解釋，現時，一宗食物業經營牌照的申請，若無受到其他部門原則上反對，市政總署就會着手處理。

發言人說，各個部門所規定的詳細條件，是由各部門分別與申請人理妥。此舉可能導致一種情形，就是飲食業經營人在未消除所有火警危險因素前，便已獲得市政總署發給牌照。

他說，雖然當局可以對違法者發出傳票及消除火警危險通知書，但其後仍需要經過一段時間，始能將缺點改正，使大眾安全得到保障。

根據今日政府憲報刊登有關一九八二年公眾衛生及市政事務（修訂）法案，當局將可制訂規例，規定經營食物業場所，須符合消防規定。

若該法案獲立法局通過，當局將制訂規例及附例，規定申請食物場所牌照者，須證明他們經已符合消防事務處處長的消防規定，始可獲得發牌。

興建地鐵北角站收回三座樓宇

政府將收回北角三座四層高戰後初期樓宇，以便進行興建地下鐵路港島綫的北角站廣場。

這三座樓宇座落地點，位於英皇道四百五十八至四百七十八號A，及書局街十至十六號範圍內。

有關樓宇的業主已獲給與機會跟地下鐵路公司合作進行重新發展計劃。除了英皇道四百六十四號及書局街十二號兩名業主外，其他業主全部表示無意與地下鐵路公司合作進行發展計劃，並完全知道他們的物業會被政府收回。一項根據地下鐵路（收回土地及有關規定）條例發出的收回土地令，已於今（星期五）日在政府憲報中刊出。

被收回的物業有二百一十五戶，約六百人將受影響。他們將獲當局根據房屋署的政策建議分配公屋單位。符合領取法定補償資格的人士將獲得給予補償。

前述的兩名業主已同意在地下鐵路公司的時限內，將地盤交出供發展及進行地下鐵路工程之用。

音統處推動中樂活動

康樂文化署屬下之音樂事務統籌處近日透過一連串講座，介紹近代中國音樂之安排、指揮與歷史，全力推動本港中樂活動。

該項名為「中樂群英會」之活動，由音統處主辦，並由粵華琴行贊助，旨在提高市民對中樂的認識及欣賞能力，並為本港的業餘中樂團體提供機會交流音樂經驗。

「中樂群英會」之最後兩個項目將於星期六及星期日舉行。

「香港中樂創作的前景」研討會將於明（星期六）晚七時卅分假灣仔伊利沙伯體育館會議室舉行，主持人為音統處中樂訓練主任湯良德，講者為著名作曲家曷光銳、羅偉倫及譚志斌。

研討會之論題包括本港中樂之發展及推動中樂作曲等。

「中樂群英會」之壓軸項目為星期日（三月廿一日）晚上八時在九龍太子道明愛中心舉行之閉幕音樂會。

節目將由九個業餘中樂團演出，音統處中樂導師亦將客串演出多首中樂名曲。

研討會及音樂會入場費用全免，歡迎對中樂有興趣之人士參加。門券可向音統處各音樂中心及粵華樂器行索取，查詢電話為三十七五六一三二八。

大埔一官地招標承投

供發展為高尚住宅區

政務總署招標承投大埔一幅官地，供發展為高尚住宅區。

該地段面積六點四八公頃，位於大埔滘，可遠眺吐露港海景。

在該地段興建的住宅不得超過兩層高，土地發展比率為零點三。

投得該地的發展商須於四年內完成價值四千九百萬元的上蓋。

除住宅外，發展商可興建商店和康樂設施，但必須先經政府批准。

投標書須於五月二十一日中午前投入下亞厘畢道政府合署（中座）地下大堂的投標箱內。

詳情和投標申請書可向政務總署和新界八區理民府索取。

新界收地補償金額調整

政務總署今日（星期五）宣佈，新界收地補償金額將於下月（四月）一日起調整。

由該日起，在新市鎮發展區內的土地，倘若被政府收回，農地業權人將可按照每方呎七十一元的新數率獲得補償，屋地業權人的補償則根據每方呎一百四十五元的數率。

新補償率將會實施至九月三十日止，屆時將會重新檢討。新市鎮發展區外的土地若被收回，補償率將視乎土地的位置而按照新補償額的百分比計算。

補償率是根據簡悅強爵士擔任主席的新界市鎮土地徵用委員會的建議而訂定。在一九七八年七月，農地的補償率，為每方呎二十七元，屋地則每方呎五十五元。

委員會並建議每半年檢討補償政策。自此，補償率一直增加，直至現時的農地每方呎一百零三元及屋地每方呎二百二十元，而這個比率在過去十二個月內，維持不變。

補償率是根據土地價值而訂定。而今次補償率的下降反映出在過去六個月內，地值已經下跌。

根據舊契約，在新九龍及香港島的農地，補償率將按照新界收地補償率加百分之十，即從四月一日開始，調整至每方呎七十八元一角。

英國中國航空服務會談

英國與中國航空當局，最近在北京舉行航空服務會談時，達成協議，增加香港上海航綫班機若干載客量，若交通需求情況顯示確有需要時，最高可增加百分之五十。

會談的目的是概括檢討兩國政府於一九七九年達成之航空服務協定。

民航處長紀業代表香港政府列席會議。

會談事項包括倫敦與北京之間的幹綫服務，及目前由中國民航、國泰航空公司及英國航空公司經營之香港與中國各地之間的地區性航綫。兩國代表均認為幹綫的載客量已足夠，並於可預見之將來亦然。

英國在會談中向中國當局建議若干可行的改變事宜，包括建議得由英航由香港載送國際性途經香港的乘客前往北京，及發展一個香港與中國之間較為均衡的航空服務關係。但各代表未能達成任何協議。

另一回合會談預料會於數月內舉行。

作壘村李氏宗祠啓用

依照中國傳統，祠堂是家族和鄉村事務均在其中處理的場所，沒有祠堂，生活便會全然不同。

今天（三月十九日）是作壘村的百多名李姓村民的大日子。他們的新祠堂於今天舉行「開光」儀式時，由沙田理民官夏思義主禮。

作壘坑舊村已因進行與發展沙田新市鎮有關的搬村計劃而拆卸，並由政府附近一處地點重建該村。全部建築費約為一千一百萬元。新村已於兩個月前由村民遷入居住，村內共有廿九間三層高房屋。

政府亦在村內中央地區為村民重建李氏家祠，務使傳統鄉村生活不受干擾。

今日舉行的宗祠「開光」儀式，表示搬村計劃全部完成。

作壘坑是沙田區內受搬村計劃影響而須遷徙的第五條村落，其他四條村落有龜地、拔子窩、隔田村公廟及灰窰下。

出席今日儀式的鄉村領袖有沙田鄉事委員會主席韋漢良，作壘村村長李石容，和地方領袖吳燦林。

上環新交通措施

運輸署宣佈：上環若干段道路將於星期一（三月二十二日）採取新交通措施，以便興建地下鐵路港島支綫。

該等措施為：

* 介乎摩理臣街與林士街之一段德輔道中西行綫將劃為禁區，禁止車輛駛入。

* 介乎禧利街與林士街之一段德輔道中東行綫及介乎德輔道中與永樂街之一段禧利街，將劃為二十四小時禁止公共小型巴士上落客貨區。

* 介乎德輔道中與干諾道中之一段林士街，每日由上午七時至午夜十二時，劃為公共小型巴士上落客貨區。

* 介乎德輔道中與永樂街之一段禧利街的現行公共小型巴士禁區，將予以撤銷。

屆時，該處將有交通標誌及行車道標記指導駕車人士。

金鐘道通往紅棉路支路封閉

運輸署宣佈：由金鐘道通往紅棉路之一條支路，將於星期日（三月二十一日）凌晨一時至凌晨五時，予以封閉，暫禁車輛來往，以便進行更換電纜工程。

於封閉期內，沿金鐘道西行往半山區之車輛，將須改經皇后大道中、畢打街、遮打道、美利道及紅棉路。

屆時，該處將有交通標誌指導駕車人士。

九巴增辦六十五號巴士綫

另兩條新界巴士綫則取消

運輸署宣佈：行走嘉道理農場至大埔墟之九巴六十五號綫，將由星期一（三月二十二日）起，投入服務。

該綫將於週日繁忙時間內，每隔二十五分鐘行走一班，車費一律七角。

此外，行走九龍城碼頭至大網仔之九巴二九三號綫，將於星期日（三月二十一日），予以取消，因為行走彩虹至北潭涌之九十三號R綫正提供相若服務。

而行走尖沙咀至元朗東之九巴二五〇綫，因為乘客稀少，由星期日（三月二十一日）起，予以取消。

工商署長今概述 經濟多元化進展

工商署署長杜華今（星期五）日就經濟多元化諮詢委員會在一九七九年十月提出的四十七項建議中的若干事項，概述其進展情況，並表示在現時研究建議的進展是最為適合的。

杜華在香港西區扶輪社午餐會致詞時表示：「無論在主要施行不干預政策的香港或在一個由中央制訂的經濟體系，政府援助工業的主要困難之一，是在於交換意見，使彼此能明瞭有何需要以及實際所能提供的援助。」

「因此，委員會報告書的初步結果，是使政府委任一位政府科學顧問，負責在政府內就科學技術政策提供意見，統籌科技活動；及編組調配科技資源，以求充份發揮資源的效果，刺激香港工業的發展。」

鍾國棟先生被委任為科學顧問後數月便不幸逝世，因而阻礙這方面的工作進展。他的遺缺由胡禮智博士在一九八一年底接任。

杜氏說：「胡禮智博士的初步行動之一是組織一個科學及工業研究諮詢委員會，由他出任主席，各工商業及專業組織、學術機構及政府均有派遣代表出任委員。科學顧問將這個團體的專業知識轉呈較高層的工業發展委員會，該委員會由財政司任主席，並由工業處提供所需服務。」

工業發展委員會於一九八〇年八月委出，負責策劃和監察工業發展的各项計劃及提供意見，該委員會的工作着重於輔助設施及技術支援服務方面。該委員會一直以來都有參與籌備設立新的標準及校正實驗所的工作，並會繼續參與這項工作。新的標準及校正實驗所的籌劃經已接近完成階段。

杜華表示：「這是以政府所承擔的一項先進計劃，該計劃所初步將會集中在電氣和電子標準及校正服務，而正業發展委員會將須負責考慮不進一步的發展計劃。各種可能需要釐訂標準的包括機械量度、發光、光學及音響等。音量度、溫度測量及電離放射等。」

經濟多元化諮詢委員會的另一項重要的建議是關於檢驗和證明服務，這些服務是本港出口產品必不可少。目前本港可以獲得那些私營的檢驗和證明服務，藉以彌補發展被利用的程度，找出它們是足以滿足工業界需求，這些服務現不足夠時，找出應發展何種新式的服務或增添那種設施。

杜華說：「有跡象顯示，若干電氣及電子產品、食物、衣着用品及包裝用品需要更多經改良的服務。」

「工業發展委員會已決定，工業處必須由顧問公司協助以推進這重要事項。該委員會將特別要求所委任的顧問，就香港如何可以設立一個實驗室所認可制度的問題，提供意見，以保證該等實驗室所提供的服務達到水準，並確保所發的檢驗證明書在國際間獲得廣泛承認。為準備展開這項顧問工作，澳洲國家檢驗局協會一位高級人員將於本週末到港進行初步檢討。」

根據經濟多元化諮詢委員會建議，有關改善提供工業輔助設施，其中很多事項由香港生產力促進中心執行，工業發展委員會依照這項意見辦理，對於若干建議，已表示贊同而亦正在付諸實行。

他說：「這包括對電子業進行一項技術和經濟性調查。該項調查將涉及電子業工藝狀況的檢討，未來方向評估，發展需要及支援設施評估，以及對電子業資源的組織及統籌作出檢討。」

「當局並將撥出款項，供香港生產力促進中心設立一個微型電腦技術發展實驗室。這將提供設施，以發展使用微型電腦技術的消費產品和工業顧問服務。」

杜華並透露，工業發展委員會正考慮各種計劃，包括促進科技的引進、傳播有關技術事宜的資料、由香港生產力促進中心對金屬及輕工業以及設立壓鑄組事宜進行科技和經濟性研究、研究可否設立一個產品革新及設計單位、以及考慮對影響及香港工業的事宜擬訂一個研究和發展的統籌計劃。

經濟多元化諮詢委員會並建議工商署應全責進行統籌及實施促進工業投資的策略。

「我們促進工業投資活動的轂，便是工業處的所謂『集中處理單位』。這個單位，由具備工業背景的專門人員出任各職位。他們非常熟悉本港的工業及有關的基本設施，這即是說他們可向本港及海外製造商提供完善的服務，以協助他們對工業投資機會進行可行性研究。」

這個單位亦對海外辦事處提供支援服務。現時工商署已在東京開設一辦事處，在未來三個月內，將在英國、德國及美國開設其他辦事處。

杜華說：「我不時被問及：香港貿易發展局經已設有約二十個海外辦事處，我們這樣做會不會重複了該局在這方面歷史悠久的活動？這問題的答案是：我們的促進活動，目標不同，並且所需的技巧和專門知識亦不同。促進工業投資活動是以香港所能提供作為基地的各種投資機會來吸引科技及有興趣的工業家。在另一方面，貿易促進活動是以產品為主，目標是商人、入口商、批發商和零售商，這兩種活動各自需要有其本身特別一種的支援人手。」

杜華表示：「在各主要的問題上，我們已有顯著進展，並且正逐步奠定穩固的基礎，我們將在這基礎上建立更多特定的組織與活動，以加速工業多元化的過程。」

五幅九龍灣兩幅工業用地拍賣

地政測量處今日（星期五）在藝術中心拍賣官地，售出位於九龍灣新填地限作工業或貨倉用途的官地兩幅。

較大的一幅官地的面積約三千五百零九平方米，由 WOKING INVESTMENT LTD 以一千八百萬元投得，即每平方米售價為五千一百二十九元六角七仙。

另一幅面積約一千六百九十六平方米的土地，則由 SHU LIN INVESTMENT CO LTD 以一千零四十萬元投得，即每平方米售六千一百三十二點零八元。

地政測量處今日（星期五）在藝術中心拍賣官地，售出位於九龍灣新填地限作工業或貨倉用途的官地兩幅。

較大的一幅官地的面積約三千五百零九平方米，由 WOKING INVESTMENT LTD 以一千八百萬元投得，即每平方米售價為五千一百二十九元六角七仙。

另一幅面積約一千六百九十六平方米的土地，則由 SHU LIN INVESTMENT CO LTD 以一千零四十萬元投得，即每平方米售六千一百三十二點零八元。

地政測量處今日（星期五）在藝術中心拍賣官地，售出位於九龍灣新填地限作工業或貨倉用途的官地兩幅。