



## 黃大仙道路安全運動 星期日舉行頒獎儀式

黃大仙二十六名居民最近分別獲選為模範行人和司機，以表揚他們小心橫過馬路和駕駛。

是次選舉是黃大仙區道路安全運動項目之一。該運動為期三個月，於六月初展開。

黃大仙區議會撥款三萬元籌辦是次道路安全運動，主題是「車禍害人，影響一生」，藉此教育市民小心使用道路。

道路安全運動籌委會成員包括區議員、政務處及警方代表，負責策劃多項具教育性的節目及宣傳事宜。

在六月內，籌委會曾舉行多項比賽，包括填字遊戲、標語比賽及攝影比賽。

在七、八月，大會將在慈雲山和摩士公園舉行流動電影欣賞，在黃大仙及彩虹地鐵站則有道路安全展覽。

其他項目包括本（七）月十日起，在彩雲邨平台展出流動道路安全城，為期八天，然後由八月七日起移往彩虹邨展出兩星期。

安全隊長將在七月十七日到摩士公園，擔任繪畫比賽的主題對象。該項目是由黃大仙青少年康樂活動聯會主辦。

本星期日（七月十日），大會將於下午二時半在彩雲邨社區中心舉行頒獎儀式，其後舉行一個長達兩小時的綜合表演，由區議會和一電視台合辦。

當日，黃大仙政務專員祝建勳、警察指揮官戴迪、區議員及壽委會主席伍周美蓮將蒞臨主持儀式。

編輯注意：

黃大仙道路安全運動頒獎儀式及綜合表演，將於星期日（七月十日）下午二時半，在彩雲邨社區中心舉行，歡迎派員採訪。

### 中西區青年合唱團首演

中西區最近組成一個青年合唱團，以提高區內青少年對音樂的興趣，和提供訓練，培養人材。

合唱團於今年一月組成，有成員五十三人，定於七月十四日（星期四）下午八時假大會堂音樂廳舉行首次音樂會。

音樂會節目有混聲合唱、女聲合唱、男聲合唱、女聲小組唱、女中音獨唱、小提琴獨奏及銅管小組演奏等。

指揮有翁偉儀，支韻韻，阮品強和曾業發。此外，由李冰作女中音獨唱，遲文華伴奏，關立學小提琴獨奏。

門票在大會堂音樂廳發售，分五元、十元和十五元三種。

政務處發言人表示，合唱團準備擴充團員至一百人，並會舉辦更多訓練課程和講座。

他說：「我們希望合唱團將來能參加更多地區性和全港性活動。」

該合唱團附屬中西區文化藝術協會，由區議會資助。

沙田落路下兩樓宇擬予封閉拆卸

建築事務監督今日宣佈沙田落路下五十號屋爲危樓，及落路下四十九號屋可能成爲危樓。

建築物條例執行處處長今晨發表聲明稱，該兩座單層建築物係用承重牆及木料屋頂建成。當局在接獲有關五十號之屋頂部份倒塌的投訴後，曾派員前往視察，認爲極有坍塌之虞。

與五十號屋共用同一幅牆的四十九號屋，當五十號屋拆卸時，將不可能安全承擔拆卸的壓力。因此，將這兩座建築物封閉及拆卸，有所必要。

當局已於今日在上述樓宇貼出告示，宣佈擬於本年八月四日上午九時三十分在荃灣新界地方法院申請頒發封閉令。

### 僱傭與空缺及薪金調查 統計處促機構寄回問卷

政府統計處現正就本港主要行業進行一項僱傭、空缺及薪金總額調查。此項調查，是從各行業中選出十三萬七千個機構作為調查對象，其中包括工業及服務性行業，而從事批發、零售、出入口、酒樓餐廳及酒店業的機構，則會受全面調查。

調查問卷已於六月底郵寄予個別商業機構，而統計處現正對未有作答問卷的機構，發出催促通知書。按照一九八二年戶口統計令（刊載於一九八二年三月五日出版之政府憲報法律通告第六十九號），各機構負責人收到調查問卷後，必須填妥並於指定期間內交回統計處。

每一機構均被詢問在本年六月三十日時之受僱人數及空缺資料。又在調查對象中選出一萬個機構，問及有關在本年四月至六月期間每個月份薪金的更多資料。同時，亦要求從事批發、零售、出入口、酒樓餐廳及酒店業的機構，提供有關在過去十二個月內進行各類主要業務之資料。

填寫問卷時如有任何困難，可與政府統計處聯絡，電話（已印在表格背面）為五二四三六五五；五二四三〇一；五二四四五六六；及五二四四五六八。

### 九龍伊利沙伯醫院 週末午夜起改電話

九龍伊利沙伯醫院將由星期六（七月九日）起，採用一套全新電話接線系統。新總機號碼為：三一七一〇二一。

醫務衛生署發言人謂：新電話接駁系統及電話號碼將由星期六午夜開始使用，在最初一個月內，即截至八月九日為止，原有電話（三一八四〇一一）仍然通用。

編輯注意：

### 灣仔清掃街道籌款活動

一項名為「樂善掃」的清掃街道籌款活動將於星期六（七月九日）上午在灣仔區舉行。

二百多名華仁書院學生屆時將清潔區內六處垃圾黑點。對每一袋清掃得來的垃圾，都將由熱心人士認捐一筆款項。所得善款將捐贈香港公益金。

該活動是由灣仔政務處、香港華仁書院、灣仔區清潔香港運動委員會及灣仔市政分處聯合舉辦。

歡迎新聞界訪攝，並請於當日上午九時在修頓球場集合。

### 土木工程處批出

近七千萬元合約

工程拓展署之土木工程處今日（星期四）批出一份價值六千八百萬元之土木工程合約與大元船廠有限公司。

該份合約由署理土木工程處副處長馮吉利及該公司代表簽署。

工程包括在昂船洲北岸對開興建一條長一千二百三十米的海堤及進行面積約十六公頃的填海工程。

是項工程完成後，填海所得之土地將用作興建一座建議中的污水處理廠，為九龍西北部提供服務。

是項工程約需時四年完成。

中學化學教師參加研討會  
深入認識燃油及有關問題

超過三百位中學化學教師將參加七月九日及十六日於基智中學舉行之「燃料、石油提煉及燃料之燃燒研討會」。

此研討會之內容與中四、中五化學科課程有密切關係，對參與之教師將有所裨益。

研討會由香港化學會及教育署合辦，目的在介紹燃料之來源、石油提煉之最新技術、燃料在日常生活中之重要性及有關使用燃料所引起之污染問題。而形式包括演講、討論及實驗。

基智中學位於觀塘瑞寧街二十號。

新界幹線公路簽約儀式

工程拓展署路政處將於明日（星期五）批出一份價值近一億元的重要道路工程合約，該項工程是興建新界幹線公路的其中一段。

工程合約將由署理工程拓展署署長費盾及承建商飛島建設株式會社代表簽署。

編輯注意：

簽約儀式將於明日（星期五）上午十一時正在拱北行六樓政府新聞處放映室舉行，歡迎新聞界到場訪攝。

### 元朗一幅官地招標承租

地政署現正以短期租約招標承租新界一幅官地。該幅官地位於元朗鳳攸街，供作收費之公共停車場用途，其面積約為二千二百三十八平方米。

承投官地之首期租約為兩年，其後按季續約。

截標日期為一九八三年七月二十二日中午十二時正。

索取投標表格及查閱招標條件，可往香港花園道美利大廈六樓地政署測量部、九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓西九龍地政處，及新界元朗青山公路元朗政務分處元朗地政處。承投官地之圖則亦可往上述地點查閱。

### 港島南區舉辦陶器展覽

五十多件由港島南區居民塑造的陶器，將於明日（星期五）起，在香港仔市政大廈作為期三週的展出。

展品將包括區內藝術家及中學生的作品。

華富晨曦學校——一間弱智兒童學校的學生亦有作品參展。

是項展覽，由南區文藝協進會主辦，南區區議會贊助，目的是提高居民對藝術的興趣，及使居民有機會欣賞南區藝術家的陶器製品。

展覽將於每日上午十時至晚上八時在新建成的香港仔市政大廈展覽廳舉行。免費入場，歡迎市民參觀。

### 救護車出動創新紀錄

消防事務處救護總區之救護車服務，昨日（星期三）創下一天出動次數最多的紀錄。截至昨日（星期三）午夜為止之廿四小時內，消防事務處救護車奉召出動一千零二次，即平均每小時接獲四十二次召喚。消防事務處發言人說，這些召喚包括緊急出動及其他非緊急性服務。發言人說：「上次最高紀錄在在本年二月廿八日創下，當日消防事務處控制中心共接到九百七十八次救護車服務之召喚。」

發言人指出，救護車之服務需求有與日俱增之趨勢。

他說：「在本年度首六個月內，救護總區收到之召喚共計四萬八千零三十七次，去年同期則為十三萬四千三百五十五次，增長率約為百分之十點四。」

貨車強制檢驗計劃，大運輸署今日（七月七日）提醒貨車車主注意，所有於一九七二年及一九七三年出廠而行車證於一九八三年六月三十日以後屆滿的貨車，必須接受檢驗。

一九七二年前出廠而曾接受檢驗之貨車，由一九八三年七月一日起可獲豁免驗車，直至另行通告為止。

位於祥業街三號的九龍灣驗車中心，現已開始接受預約驗車。

驗車表格可向運輸署各個牌照部辦事處及驗車中心索取，有關查詢可致電三十七五九七五〇五。

### 夏鼎基爵士巡視機電工程署

布政司夏鼎基爵士今（星期四）日巡視機電工程署。

夏爵士於抵達在加路連山道該署總部時，由機電工程署署長歐志平迎迓。

署理機電工程署副署長侯敦，政府機電工程師（設計拓展）繆麒、署理政府機電工程師（工程服務）奧利華及秘書楊宇仁分別向夏鼎基爵士簡述該署的工作情況。

布政司隨後又參觀該署之繪圖室、各機電廠房部份、汽車工場、學徒訓練中心及其他部門。在兩小時半的巡視中，夏爵士對該署各方面的工作甚感興趣，並不時與該署員工交談。

夏爵士並於結束其巡視前與該署高級職員討論該署的工作情況。

### 芙蓉緩跑徑週末啓用

荃灣一條緩跑徑將於星期六（七月九日）起啓用，為區內居民提供更多的康樂設施。

該條長逾一千米的芙蓉緩跑徑，是連接芙蓉山區內多條泥路小徑的一條循環線。

運輸司施恪（他亦為香港業餘田徑總會會長）、荃灣政務專員鍾麗嫻、及荃灣區議會轄下康樂體育委員會主席周厚澄將於是日上午十時主持芙蓉緩跑徑的啓用儀式。

此外，參加啓用儀式者還有香港小姐比賽的亞軍、季軍及友誼小姐；活力先生和活力小姐以及電視藝員。

芙蓉緩跑徑沿途經過多處景色怡人的地點，旅遊人士並可俯瞰整個荃灣新市鎮的面貌。

該緩跑徑是由荃灣區議會撥款十六萬元及用了四個月時間建成。

在芙蓉緩跑徑啓用儀式舉行前，大會並舉辦一項緩跑比賽。

編輯注意：

芙蓉緩跑徑的啓用儀式將於星期六（七月九日）上午十時假荃灣芙蓉山扶輪亭舉行，歡迎派員訪攝。

兩輛接載新聞界的政府車輛將於是日上午九時十五分在荃灣青山公路二百一十號富華中心荃灣政務處出發，前往扶輪亭。

### 薪俸及服務條件常委會新委員

港督現已委任湛佑森博士及馮國經博士為公務員薪俸及服務條件常務委員會委員。任期兩年，由一九八三年七月一日起生效。

湛氏是市政局委任議員，最近並獲選為香港商品交易所有限公司董事局主席。馮氏是利豐有限公司集團董事，現任多個政府委員會委員，包括公務員叙用委員會在內。

政府亦宣佈，自一九八三年七月一日起，宋啓郎將退任公務員薪俸及服務條件常務委員會委員。宋氏自一九七九年起任該委員會委員。

### 考車牌採新評分法

及格標準不會降低

運輸署即將在駕駛考試之路試部份採用新評分方法，讓考牌官可酌情判斷應考者成績，但新制度不會使及格標準降低。

該署目前採用技術錯誤記分表，當應考者所犯之錯誤總計達某一分數時，即為不及格。

運輸署助理署長裴士登表示，我們認為現行制度欠缺彈性。他說：「由於該制度不容許考牌官酌情判斷成績，故安全的駕車人士考牌時若犯上較多的小錯誤，便未必能獲及格。」

裴氏說：由本月十五日起，運輸署將試行採用新評分方法，為期三個月。在新方法下，考生除非犯嚴重錯誤，否則不會不及格，但這不表示不計算其他較小的技術錯誤，而在考牌時，考牌官仍會繼續使用現時之記分表。

裴士登強調，新方法不會使及格標準降低，亦不會使考生在路試中更容易獲得及格，當局此舉旨在使評分方法更具彈性。

當局希望今後考車牌的及格率，會由目前的百分之十五增至較接近世界各地考牌及格率之水平。

由本月十五日起，應考者不論及格與否，均可在考畢路試後不久獲悉考試成績，而毋須等候當局在約十天後以郵寄方式通知考試結果。

根據新評分方法，一項嚴重錯誤的定義是一項即時或可能構成危險之舉動，或一項被視為不可接受之行動，而小錯誤是指如未能在第一次即選用正確離合器行車等。



# 新聞公報

(增刊)

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五二三三一九一

一九八三年七月七日  
星期四

港督尤德爵士從倫敦返抵本港時，在啓德機場貴賓室新聞會議廳舉行記者招待會，內容如下：

港督：各位早晨，相信你們都知道我們主要做了些甚麼，假如不知道的話，本人可以大致說，我們剛在倫敦停留數日。我本人早一天赴英，以便會晤國務大臣，並於星期五與英國外交大臣及雷斯先生見面。其後非官守議員抵達，我們在週末花了一些時間，為星期一與外交大臣及首相的會商，作好準備。

在星期二，我們在午餐後與雷斯先生進行頗長時間的討論。在傍晚，我們舉行了一個招待會，本人與非官守議員得以與衆多人士會面，特別是國會議員。嘉賓中有許多是國會議員，香港協會會員，和其他與香港有關，或對香港感到關注的現任及前任國務大臣。所以，在短短一段時間內，我們得以會晤外交部之新任首長、首相，及對香港感到關注之國會及商界人士。相信你們都已知悉我們在會商完畢後所發出的公佈，所以在此本人不打算再重覆一次。現在，誰人想提出問題呢？

問：閣下可否說明主權問題已否解決，因為香港報界有種種揣測，謂英國願意放棄主權。但在你們與戴卓爾夫人會商後，可否告訴我們這個問題的實在情形呢？

港督：本人或許在開始前應先作出一項概括的聲明，這就是本人對於近日報章上的各種揣測，及對於已採取及未採取的立場的揣測，全部知悉。而本人現再重覆一次，會談內容是保密的，而我們不會對個別報章報導作出評論。一般的揣測並不是目前情況的準確報導，而本人今晨發表這項聲明的原因是，正如各位所知，本人將於下星期前往北京，毫無疑問這將會帶來另一連串各種有關立場及事情進展的報導。我們要進行機密的會談，便不可能對個別問題作出評論。

問：第二階段的會談與前次會談有甚麼分別？

港督：外交部日前形容這是「一個新的及更詳細的階段」，但正如本人在五月底在電視上發表的談話，我們對會談的各階段沒有作實質的分別。本人認為是次唯一不同的是本人將於星期二參與會談，而以前本人是沒有參與的。

問：可否告訴我們，閣下為何要前往北京，及以甚麼代表身份前往？

港督：本人當然可以告知你們我為何要到北京，此點已在公佈中說明。本人前往北京，是為參與會談，而本人在北京將會做的是：本人對於會談的情況有十分直接的貢獻是相當明顯的。本人對香港的情況有十分直接的認識，另外本人亦敢稱從事外交事務已歷三十五年，與香港經常接觸的期間更稍長，因此，本人認為這就是我對北京會談所能作出的貢獻。

問：閣下可否撮要說出非官守議員向首相提交有關香港人的一般感受的意見是什麼？他們希望有怎樣的前途？

港督：我們訪晤首相時，當然我不能詳述與她談話的內容，本人相信已經一再多次提及。本人認為香港人於此點本人亦已一再多次提及。本人認為香港人已頗清楚地說明，他們十分重視他們的生活方式及出入自由，以及本人在以前一次聲明所說的一做他們自己的事，他們渴望能繼續下去，以上就是我們在倫敦向各首長提交的意見。另一件事當然就是香港的信心問題，本人相信我們已告訴他們香港人渴望會談有所進展，而且由於英國政府邀請非官守議員代表團前往倫敦，及在英逗留期間，英政府又極力表明對行政局意見的重視，這兩點事實都是令香港人感到鼓舞的。對於全體行政局非官守議員為這個目標前往倫敦，本人認為是一件相當重要的事情。第二件事就是，本人認為香港人對於會談第二階段即將在北京開始而得到一些鼓舞，而我們在倫敦亦已指出這點。

問：閣下是否認為今次和你同行的代表團，足以代表本港市民？

港督：本人的簡短答覆是「是」，或者我可以在這點上加以闡釋，本人認為行政局是具有代表性，是因為它本身的成員以及成員的資歷，同時亦因為它所持有的觀點不單是其本身的觀點，也是本港多方面人士的意見。我想你們都知道，在我們上週離港之前，行政局非官守議員與本人以及立法局所有其他非官守議員，曾舉行一次冗長的會議。而在那次會議舉行之前，立法局與行政局的非官守議員均與本港各階層有廣泛的接觸，如區議會、市政局和他們本身的專業組織等等，因此這批人士對香港是有廣泛的認識，在本港與多方面有接觸，而他們充份勝任向英國政府表達此等意見。

問：倘若有一天中國要收回香港的主權，閣下認為本港最少要繼續由英國管治多少年，以便維持本港的繁榮和安定？

港督：請恕我說一句，本人認為你在作過份揣測。

問：股票市場對會談重開的消息反應非常積極，閣下認為這種有些人指稱為過份樂觀而致的欣悅感的情緒，是否有充份根據？

港督：本人當然不會稱之為過份樂觀而致的欣悅感，我認為它實際上是一種令人鼓舞的發展。你說會談重開，但這不是公佈所說的，公佈是說第二階段的會談將會展開。

問：閣下是否會在會談之前及之後在北京多逗留數天，抑或怎樣？

港督：不會。本人今次前往北京是爲了會談，會談完畢後便會直接返港。但當然這只是開始階段，而這亦只是我預期會有多次北京之行的第一次。

問：但是閣下是否會多逗留數天？

港督：今次不會。本人必須承認我不介意有一個假期。

問：閣下是否認為英國代表團在會談中代表香港人的利益和意願，並且你是否認為香港人的意願與英國政府的意願之間有所衝突？

港督：不。本人認為英國政府已相當清楚表明，他們所尋求的是一個不單英國和中國所能接納，亦是香港人所能接納的解決方法。因此我認為英國政府和香港人的目標並無衝突。

問：尤德爵士，在會談中誰代表香港人？閣下並沒有回答我剛才所問「閣下代表誰」的問題？

港督：本人代表——本人是香港的總督。

問：閣下是否代表香港人？

港督：我確實是代表香港人，除此之外，我還會代表誰？

問：中國說不要……

港督：本人認為我們無謂辯論，不如提出更多的問題。

問：督憲閣下，請問行政局代表團除提出香港人的意見外，還有甚麼其他提議？

港督：請重覆一次。

問：請問代表團在英國是否還有其他提議？我意思是指除了他們或閣下剛才所說關於表達香港人的意見之外？

港督：沒有，他們訪問的目的是向英國政府表達香港人的意見。

問：閣下可否告訴我是否認為行政局在未來諮詢香港市民的意见方面會扮演較大的角色？

港督：本人認為行政局議員絕不會與香港市民失去連繫。香港地方不大，而各議員與市民有很廣泛的連繫，最低限度，整個行政局常與各階層人士接觸，所以本人認為不會：

問：閣下認為行政局在將來會担任更大的角色嗎？

港督：不。本人認為他們一向已與市民有十分密切的連繫及有持續的磋商。我們已經達到該階段。

問：布政司在數月前曾說，任何有關英國與中國及閣下之會談細節的聲明，將會在立法局中發表。香港市民究竟可預期閣下或布政司何時會在立法局發表會談細節的聲明？

港督：我們尚未到達這地步。本人認為發展至今，唯一已發表的聲明就是新的及第二階段會談展開，所以我們尚未達到這地步，而本人不願猜測何時會達到這地步。

問：第二階段會談會歷時多久，及在會談完畢時，會否有公佈發表？

港督：目前，本人不能作出預測，我們只不過在星期二才開始，所以預測該階段會談會歷時多久實屬不智。

問：會談只爲期一天，對嗎？

港督：不對。這並不是一天便可完成的事情。這只是新階段的開始，而本人預期這會不時繼續進行。

問：尤德爵士，尋求一個可接納的解決方案是否仍如以往一般困難，抑或雙方現在對彼此的立場已更爲了解？

港督：本人認爲在第一階段的會談中，雙方對彼此的立場已有較佳的了解。

問：閣下可知戴卓爾夫人是否會在本年稍後訪問北京和何時啓程，及雷斯先生是否會參與會談？

港督：本人並不預期首相會前往北京訪問。雷斯先生會在他給我們的電文中表示希望能夠早日來港，而我們亦會與他談及他何時可來港，本人認爲他可能在秋初前來。

問：據說閣下在前赴北京前，將與許家屯會晤。閣下認爲會與他談論甚麼事宜？

港督：由於本人將在星期一啓程，因此實在沒有很多時間。我們或許有時間見一見面，但本人認爲在啓程前將不會與他作一次實質的會議；不過本人當然期望他日由北京返港後能與他會晤。