

政府加強與民衆接觸

深入了解民意與興情

徐淦奉委要職主持工作

政府將加強與民衆接觸，以便更深入了解及取得社會各階層人士對政府決策的意見。

政府今日宣佈委任前市政事務署助理署長徐淦為首席助理布政司(主理公共事務)，協助民政司主持民意與興情研究工作。

徐氏將負責統籌搜集及評定民衆對政府政策的反應，並確保政府於作出決策時，顧及民衆之意見。

他形容他的新職務為一項意義重大及有趣的工作，其首要任務為成立一個固定機構以收集各階層人士的意見，尤其是那些並不經常表達意見的人的心聲。

他說，他同時會着重青年人的觀感。

他的新部門第一個階段的工作，係與各政府部門及社團磋商及研究怎樣可以獲悉民衆對政府政策的切實觀感。

他說，政府將盡量利用其與民衆現有的聯繫，逐漸擴大接觸範圍，並尋求此方面的新方法。

他說，測驗民意有甚多公認可靠的方法，例如抽樣調查是其中之一。但此等辦法亦有其缺點，因簡單的答案，不容易探悉民意的深淺。

他本人認為透過個人接觸，交往及坦誠談話係熟悉民衆心聲的一個好辦法。

他承認這種辦法亦有缺點，因為負責探求民意的人員必需理智堅強及明白事理，不輕易受到影響，特別是關於引起強烈爭論的問題為然；況且民意本身亦有時會反覆不定。

徐氏說，這是一項長期性的工作，需要時間來培養關係及信心，因此不可能在短期內取得很大的成績。

他說，政府在決定某一項政策之前及實施之後，都會徵詢民意。

他最後說，消除政府與民衆之間的隔膜有賴於互相真正了解，政府一向尊重民意，但必須獲得有關社會人士的真正需要的資料。

徐氏現年四十歲，已婚，有一子一女，倫敦大學畢業，考獲兩個學位，曾由政府派往牛津大學三清學院深造政治及行政。

他在政府服務迄已廿一年，曾在教育司署，布政司署，民政司署及市政事務署等部门任職。港府實施民政主任計劃之初，即奉委為港島東區民政主任。他的職務多與民衆發生關係，因此在此方面富有經驗。

漆咸營改教導所

將收容青年囚犯

為數約二百五十名的青年囚犯將於明(星期六)日送往漆咸道教導及羈留所「拘禁」以緩和赤柱教導所之擠迫。

監獄處發言人謂：該新教導所即前稱之「漆咸營」將會使用兩年，可容納五百名犯人，而赤柱教導所只可收容一百九十一人。

目前在域多利收押所內還押，以等候教導所或羈留所報告然後發落之囚犯，亦將被送往新中心，因域多利收押所長期以來均感到過份擠迫。

該發言人強調說：此~~種~~純屬臨時措施，在新教導所建成之前，藉以解決擠迫問題。

監獄處已有計劃在荔枝角及壁屋兩地興建新教導所。

他又說：空出的赤柱教導所的用途仍未有最後決定，但肯定地監獄處會在短期內重行使用該處。

坪洲官地一幅

下月舉行拍賣

座落新界坪洲的一幅面積二千一百平方呎官地，將於六月十一日(星期一)下午二時半在港島國際大廈離島理民府公開拍賣。

該地祇限作非工業用途，投得後要在一九七六年六月前興建價值十一萬元之上蓋。

有關該地段的詳細圖則與售地規約，可向各理民府辦事處索閱。

姬達與盧秉信

正式出任新職

原任新聞司姬達已正式出任民政司之職。

前民政司陸鼎堂已於本週初離港，履任西太平洋區高級專員。

姬氏係在管理專家麥建時公司建議改組後的布政司署任職。

他將負責有關新聞事務，公共關係，廣播，電視，民意資料，文化活動，旅遊事業及民政司署等方面的政策及計劃。

原任工務司盧秉信現亦出任署理環境事務司，此為與麥建時政組計劃有關的另一個新職位。

盧氏將負責有關田土事務，城市設計，新市鎮的設計與興建和時間上的安排，污染問題，市政事務，道路，陸路運輸，交通，鐵路，停車場，集體運輸（建造工程，土地與工程問題），機場與海港的作業與工程問題等的政策與計劃。

前任土木工程處副處長顏敦禮已被委任為新環境事務科之署理首席助理布政司，以協助盧氏工作。而副工務司勞弼臣則奉委為署理工務司。

黃竹坑邨增建

遊樂場地八處

市政局計劃在黃竹坑邨增設遊樂場地八處，以供居民公餘憩息。

該八個遊樂場將建於邨內各樓宇間之空曠地方，總面積約為二點五英畝。場內將設有籃球場、排球場、溜冰場、羽毛球場、鞦韆、滑梯及旋轉板等。

此外，場內設有有蓋涼台及石櫈，並廣植花卉，使居民有憩息之所。

該邨內第一座及第二座之間，現已建有一個遊樂場。

該八遊樂場之建築工程將於下月中旬動工，明年二月間可望落成。

九龍山脚闢地

發展住宅區域

政府將在北九龍山脚闢地約五畝半(約二十七萬方呎)，以供將來發展住宅區之用。

該地之開闢，係與龍翔道毗鄰地方之發展有關，其中包括石硤尾清水池以北的整個大窩坪平房區。

地基工程將於下月開始，可望於一九七五年初完成，需費大約五百二十萬元。

該地盤為梯形，大小不同，每段均有完善之水渠，並貫以長二千呎之雙線行車路，自該地盤掘出之泥土，將約有五十萬立方碼，此等泥土將運往九龍灣填海，以便將來與建集體運輸系統之官塘保養車廠。

啟德機場交通擠迫

市民不宜駕車前往

啟德機場每逢週末中午至下午六時之間，業務至為繁忙，市民請勿在該時間內駕車前往機場。

由於停車地方有限，最近各週末機場均發生嚴重之交通問題。有若干駕駛人甚至將汽車放於妨碍出入口的地点。

有大批小型巴士常來往啟德機場，亦使交通情形更為惡化，尤以自新界載客，前往機場接送包機親友的小巴為然。

右機場大廈前面的現有露天停車場，僅有停車位約三百五十個，通常每日均告滿座。

在現行擴建機場的計劃中，已準備興建一座多層停車場，以容納四倍以上的車輛數目，以应付目前及未來的需要。但首批八百個車位須等候至一九七五年方能使用。

目前，為避免引起不必要的擠塞，及妨礙真正使用機場的人士起見，凡前往機場大廈的人士，希勿駕駛其私人汽車前往。

牛頭角五廠

已開始他遷

牛頭角區五廠三十餘家，現已他遷或開始他遷。同時有若干廠主已開始拆除其廠房。

該等五廠係在行將清除以便興建集體運輸系統保養廠之地矣。

此地與係在現塘道之側，其清除工作定於本月十二日開始，以便七月初進行整理地盤之主要工程。

該處約有一百戶人家居住，全部已由房屋司署安置在公營屋宇或特別安置區之內。

該處有工廠經營一四八家，其中七十八家，持有官地許可証（該等許可証已於去年取銷）亦已安置在房屋委員會轄下工廠大廈之內。

該地又有商店廿九間，其中十五間具有受助資格，將獲發予補助費用共十五萬六千零七十六元。

房屋司署及觀塘民政署人員曾前往該處向該等工廠及商店提供關於解決遷徙問題之意見，勞工處人員亦協助工人找尋工作。

有數家廠主曾向房屋司署請求協助，當由該署介紹與新界民政署接洽。後者對款在新界找尋廠址之廠主，曾詳加指導。

當局又曾告知較大之工廠如鞍鋼廠等，謂將軍澳有甚多私人土地，該等工廠可向有關方面磋商。

牛頭角之工廠及商店，獲悉政府需要收回該地已逾兩年，同時該地之許可証已於一九七二年一月至四月間予以取銷。

有一鑄鐵廠，佔用該處土地三千方呎，該廠主人付給該官地許可証持有人之款項每月一千七百元，該廠主現獲撥給房屋委員會轄下工廠大廈單位七個，樓面面積共一千八百方呎，該廠主現時已改行經營塑膠業，蓋因鑄鐵業不能在工廠大廈內開辦。

另有一廠主，原在該處製造傢俬者，已自行在元朗尋得廠址，繼續經營傢俬業。

再有其他若干廠主在新界購地設廠，現時正向當局請求准予將土地作為工業用途。