



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七四年十月十四日

星期一

目錄

研究未能註冊醫生問題工作小組歡迎各界建議	第一頁
禮頓道巴士專用線深夜供各種車行駛	第二頁
存水情況報告	第三頁
九月雨量仍較正常低	第四頁
坑口道一段將重建	第五頁
消費者諮詢服務	第六頁
社署人員展開登記大嶼山災民工作	第九頁
民政司黎敦義表示官民之間日漸增進諒解	第九頁
室內駕駛訓練課程明日開始招收新生	第十一頁

研究未能註冊醫生問題 工作小組歡迎各界建議

由港府成立的「研究未能註冊醫生問題工作小組」正尋求社會人士協助，提供意見。

該工作小組秘書麥炳坤今（星期一）日促請對該問題感到興趣的團體與個人以書面提供建議與評論。

麥氏指出工作小組注意到不少市民有意發表建議，同時該小組希望盡量搜集資料協助該小組有系統去處理其建議。

麥炳坤說：「此事件並非祇影響未能註冊醫生但與整體市民有關。且我們亦有意搜集各界人士對此事件的反應。」

他補充謂：因該工作小組須儘速向港督呈交報告，所以希望有關之建議或意見能在本（十一）月二十六日星期六前，一式兩份寄抵香港中區政府合署東座五樓研究未能註冊醫生問題工作小組秘書。

該工作小組的工作將會考慮是否需要作出安排，使部份未獲英國醫學聯合會認許其資格的醫生在港執業。

倘需作出此種安排，工作小組要負責提供應採取那一種方法去確保未能註冊醫生獲准執業前有適當的資格水平；及對他們是否需有條件或受到限制。

禮頓道巴士專用線
深夜供各種車行駛

港島禮頓道的巴士專用行車線將於本星期三（十月十六日）開始，每日由晚上十一時至翌日上午七時間開放，供其他車輛行駛。

此項夜間放寬行車措施之目的，為在只有少數巴士使用該段道路期間，放寬限制以便其他車輛亦能使用。半山區巴士專用行車線已於六月間開始採取同樣放寬措施。

在指定之時間內，所有車輛均可駛入介於勿地臣街及堅拿道東之間一段禮頓道西行路線。惟在日間，除公共巴士外，禮頓道的西行車輛於到達與黃泥涌道交界處時，必須左轉入黃泥涌道。

禮頓道巴士專用行車線是由去年九月開始實施。自此，所有行經該處的西行巴士均毋須由禮頓道轉入跑馬地，繞跑馬場一週然後再轉入皇后大道東。

存水情況報告

編輯注意：

在今日（星期一）上午九時，全港水塘總存水量為三百二十九億四千九百萬加侖，即總容量（六百七十三億加侖）的百分之四十九。

去年今日全港總存水量為六百三十七億五千五百萬加侖。

今晨九時船灣淡水湖存水二百五十一億八千二百萬加侖，即該水塘總容量（五百零五億加侖）的百分之四十九點九。

去年今日，該水塘存水四百九十億五千七百萬加侖。

至今日上午九時為止的過去廿四小時，天文台有些微雨量紀錄。

本年一月一日迄今的總雨量為一，三九五點六公厘（五四點九四吋）。同期正常平均雨量為二，零六零點四公厘（八一點一二吋）。兩相比較今年雨量少百分之三二點三。

九月雨量仍較正常低不成

今年九月份的天氣仍然較正常為炎熱及乾燥，總雨量只有一三一點二公厘，僅及九月份平均雨量的百分之四十七。

過去四個月來，天氣已經較正常為乾燥，這形勢到了九月還繼續下去。

天文台今日發表的每月綜合天氣報告指出，連同九月份的雨量合計，本年首九個月內的總雨量是一，三七二點七公厘，較同期的正常平均雨量低百分之三十一，且為一九六三年以來，雨量紀錄最低的一次。

九月內，在南中國海與北太平洋西部會有五個熱帶旋風形成，但只有熱帶風暴「戴莉斯」及強烈熱帶風暴「芸蒂」使到本港懸掛熱帶旋風警告訊號。在北太平洋西部形成的颱風「雪麗」、「維珍妮亞」及「愛娜絲」都未有進入南中國海。

九月初，有一低壓槽由北面經南華沿岸，因而本港天陰及有微雨，氣溫在九月一日晨降至攝氏二十四點二度，為九月份的最低氣溫，九月三日及四日，天文台錄得九十八點七公厘雨量，佔本月所錄雨量的百分之七十五以上。

在這一個月內，沒有航機因天氣影響而改飛別處。天文台在九月曾發出兩次雷暴警告。

九月份各種天氣數字與正常數字比較：

陽光——一八一點二小時，較正常少一六點三小時。
雨量——一三一點二公厘，較正常少一四七點六公厘。

雲量——百分之六十，較正常少百分之一。
相對濕度——百分之八十，較正常多百分之一。
平均最高氣溫——攝氏三零點七度，較正常高零點九度。
平均氣溫——攝氏二十七點六度，較正常高零點五度。
平均最低氣溫——攝氏二十五點七度，較正常高零點八度。
平均露點——攝氏二十三點七度，較正常高零點六度。
總蒸發量——一四六點六公厘，較正常少二十五公厘。
最高氣溫攝氏三十二點七度，是在九月三十日錄得。
最低氣溫攝氏二十四點二度，是在九月一日錄得。

坑口道一段將重建

介於清水灣道及坑口天后廟之間的一段坑口道，由於損壞不堪，現擬加以重建。

該段坑口道長約一千三百公呎，現時路闊三公呎，重建後新路將闊七點三公呎，兩旁並有一點六公呎的行人路。天后廟附近將建有車輛掉頭處以利交通。

該道路重建後，車輛將可由清水灣道直達坑口區的工廠。

是項工程預料可於明年一月動工，需時約十八個月完成。

消費者諮詢服務

批發價格及供應情況每日行情

今日（星期一）根據食米管制計劃拍賣之食米，以及在九龍長沙灣蔬菜統營處批發市場及在魚類統營處批發市場分別出售之蔬菜及鮮魚之成交價格如下：

食米供應情況及批發價格

米名

供應情況

每斤批發價格（以元計）

高 低 平均價

（中國米）絲苗

充裕

二・〇二

華南占

充裕

一・八六

雪占

充裕

—

千字占

充裕

—

（泰國米）百份百大米

充裕

一・八二

谷仔米

充裕

一・七五

三號米

充裕

一・七〇

米碌

充裕

一・四五

糯米

充裕

一・七五

美苗

充裕

一・九二

澳洲絲苗

充裕

一・七四

巴占

充裕

—

台灣蓬萊米

充裕

—

鮮魚供應情況及批發價格

魚名	供應情況	每斤批發價格（以元計）		平均價
		高	低	
紅衫	有限	三。五〇	一。六〇	二。五〇
木棉	正常	二。四〇	一。一〇	一。八〇
魷魚	有限	四。三〇	〇。六〇	二。七〇
牙帶	充裕	一。四五	〇。五〇	〇。八〇
九棍	正常	三。四〇	〇。五〇	一。七〇
鰻	正常	一。六〇	〇。六〇	一。二〇
門鱗	正常	二。八〇	二。二〇	二。五〇
瓜衫	疏少	一。八〇	一。二〇	一。六〇
鮫魚	疏少	五。〇〇	三。〇〇	四。七〇
黃肚	有限	一。五〇	〇。七〇	一。〇〇
鮫魚	有限	三。五〇	一。六〇	二。四〇
紅線	有限	二。一〇	〇。三五	〇。六〇
叉尾	充裕	〇。七〇	〇。四〇	〇。五五
馬頭	有限	三。〇〇	一。三〇	一。八〇
瓜核	正常	二。〇〇	〇。九〇	一。四〇
鱸魚	有限	八。〇〇	六。〇〇	七。〇〇
石班	有限	一〇。五〇	五。五〇	八。五〇
黃花	正常	七。〇〇	四。八〇	五。七〇

本地蔬菜供應情況及批發價格

菜名	供應情況	每斤批發價格 (以元計)	平均價
		高	低
菜心	有限	二。二〇	〇。八〇
白菜	有限	一。八〇	〇。六〇
生菜	有限	一。四〇	〇。五〇
通菜	疏少	一。〇〇	〇。三〇
芥蘭	有限	二。二〇	〇。八〇
豆角	疏少	三。〇〇	〇。八〇
葱	有限	二。六〇	〇。六〇
菠菜	疏少	三。〇〇	一。〇〇
西洋菜	疏少	五。〇〇	三。〇〇
芥菜	有限	二。二〇	〇。六〇
莧菜	有限	一。二〇	〇。四〇
蕃茄	疏少	四。五〇	二。〇〇

生豬供應情況及批發價格

供應情況 生豬每担批發價格 (以元計)

高 低

平均價

各地生豬 充裕 三二〇 八

社會福利署人員展開 登記大嶼山災民工作

昨日（星期日）大嶼山有一百三十名居民，因受到不正常潮水上漲，以致家園被淹，彼等已獲大澳及東涌鄉事委員會的緊急賑濟。

社會福利署工作人員刻已展開登記工作，以便給予這些受影響人士進一步援助。

在同一時間，漁農處正進行估計農作物與魚類的損失程度。

新界民政署一發言人今日謂整個新界地區的情況並非如報導那樣嚴重，他補充謂：「我們沒有收到房屋受到嚴重損毀及有人受傷之報告」。

民政司黎敦義今日表示 官民之間日漸增進諒解

民政司黎敦義今日表示：經過推行一連串地區性計劃後，證明香港居民能與政府建立有意義的交往途徑，甚至對自己居住地區產生歸屬感。並增長官民的互相諒解。

黎氏在出席聯青社晚宴例會席上發表上述談話，他說：「由於雙方能夠諒解，我們希望總有一天，官民之間的沉默隔膜可以完全消失。」

黎敦義指出，在本港，民政主任制度推行的目的，就是要使政府工作深入民間，而此舉後來成為推行各項類似制度的前驅。

由於民政主任制度的成功，社會福利署於一九六九年進行一項社區主任制度的試驗計劃，在市區和郊區推行區工作。一九七三年，社會福利署以這項試驗計劃為依據，推行社區青年事務主任制度，其目的是利用社會工作者的協助和社區市民的參與，以發展一個更團結和更美好的社會。

黎敦義謂：「大約在同一期間內，作為市政局行政機構的市政事務署，亦着手重行組織，以便就其服務範圍內，與市民的聯繫更趨密切。」

「該項計劃實施後，當局接着於本年二月間推行警民關係主任計劃，在每個警察分局派駐一名警民關係主任。該主任通常由總警務督察擔任，並且是審慎挑選出來，以專司其事的。其主要職責是：在有關區域內發展警民關係，俾能以不拘形式的方法互相交換意見，並且鼓勵雙方互相了解彼此所遭遇的難題。目前，他們主要工作是防止犯罪及確保道路安全。」

他又提及在本月間，當局施行之康樂體育主任計劃。這計劃是以一項新觀念來發展社會康樂體育設施。在此之前，政府的康樂體育措施是以學校為本位的，但這項新計劃則以民政區為本位，所以施行對象基本着重於非學生身份的青年人。

在改善官民隔膜計劃中，負責溝通政府與市民之間橋樑工作的社區組織，近來亦有若干改變。在短短三年多的時間中，各區已普遍組成了分區委員會及互助委員會，其主要目的是參與各項運動及改善居民的生活環境。

黎氏表示：要建立人與人之間的關係，必須把政府所提供的各種主要服務及這些服務所代表的精神帶到民間去。民政區委員會工作具體表現出這種精神。

他指出該會是由所有民政區政府代表組成，各代表在會中與各該區之分區委員會所選出之主席商議。民政區委員會主席一職是由民政主任擔任，他經常召開會議，商討有關該區所遇到之困難，及草擬準備在該區推行之各項活動計劃。對於會中任何提議，不論是有關教育、體育、康樂、治安、改善環境等方面，該委員會均有專人隨時予以協助。

黎氏認為在民政區委員會裡，我們可以看到各方面的配合，以及人與人之間傾談和交往方式的縮影。

室內駕駛訓練課程

明日開始招收新生

運輸署現定下（十一）月中旬舉辦另一期室內駕駛訓練課程，明日（星期二）起招收學員一百六十八名。

該中心設於九龍培正道，設有模仿汽車十六部，自本年六月啓用以來，經已有一千二百多名學員，在他們未的道路上實地學習駕駛之前，在該中心學習基本駕駛技術。

該署發言人今日稱：室內教授駕駛課程經証實非常受人歡迎，而所開辦之課程通常都滿額。

他指出：學員學習使用各種控制機械，認識道路標誌及在各種交通情況下的正常反應。此外，亦有電影示範及演講等。

凡參加私家車規則筆試合格的學車者，即可申請參加此項訓練課程。報名者須帶備臨時駕駛執照及身份証，以及兩張近照。

該項訓練課程，全部共十五節，每節一小時。每天由上午七時至下午十一時均有課程舉行，學費為二百元。

發言人稱，學員完成十五節課程後，將須參加模仿汽車考試。考取合格的學員，將獲編入綜合路試的特別等候名單內。一俟他們完成在道路學車之訓練後，便有資格參加綜合路試。

一般而言於完成室內訓練課程約三個月後，他們便可參加最後之路試。