

提供直接福利服務
志願機構貢獻良多

衛生福利司湛保廉今日(星期二)說，香港福利制度在很大程度上有賴志願機構的努力，為社會提供許多直接的福利服務。

湛氏在香港學生輔助會周年大會致詞時，讚揚該會致力為貧困兒童提供教育及住院照顧服務。

該會自一九五七年成立以來，共幫助了近一千七百名兒童。

湛氏說：「在一九七〇年，政府每年提供的社會福利補助金額是四萬一千元，到現在，補助金額已增加至六百六十萬元，而該會亦日益茁壯，不斷發展服務。」

「由於社會需要不斷改變，而且小學和初中教育已成為普及教育，福利服務對象，也由孤兒和因家貧失學的兒童，擴展及與家庭關係不良，或者在行為和感情上有問題的兒童。」

「在實施家舍制度後，個別照顧取代了集體照顧，使到每個兒童都可以在一個較類似家庭的環境成長，獲益良多。」

湛氏指出，近年來，大家逐漸發覺，傳統的大型孤兒院或兒童院並不十分適宜，設立小規模的院所，把一小群兒童交予家舍導師照顧，使他們可以在一個類似正常家庭的環境長大，會較為理想。

「我很高興知道該會設立了家舍制度，而且在這方面取得重大的進展。」

他又說：「兒童亦須盡量參加宿舍以外的活動，以適應將來在社會上生活，貴會為兒童設計多樣化的活動計劃，已經達到這個目的。」

——完——

灣仔交通限制措施

運輸署宣布：星期五(十二月十一日)及星期六(十二月十二日)上午十時至下午四時，禁止車輛由軒尼詩道左轉入分域街北行，以便進行道路工程。

沿軒尼詩道行駛的車輛，可改經盧押道駛入駱克道。

十一月錄得破紀錄低氣溫

在十一月底，一股異常強烈的冬季季候風為本港帶來強風與及破紀錄的低溫度

十一月三十日早上錄得最低氣溫為七點六度，是自從一九二二年以來在十一月份錄得的最低溫度，亦是本港有史以來在十一月份錄得第三低的溫度。

十一月二十九及三十日的最高氣溫俱為十一點二度，亦創下歷來最低的十一月份最高氣溫紀錄。

十一月二十九日的當日平均氣溫為九點二度，與一九二二年十一月二十六日所錄相同，俱為歷來十一月份最低平均氣溫紀錄。

一九八七年十一月最後兩天亦為有史以來在十一月份錄得的連續兩天最寒冷的日子，所錄得每日平均溫度分別為九點二度及九點五度。

由十一月二十八日凌晨三時至翌日凌晨三時的一段時間之內，氣溫由二十五點五度驟降至九點九度，跌幅達十五點六度，刷新了歷來十一月份錄得的廿四小時內溫度降幅最高紀錄，並相當於一九五二年十二月所錄得的空前降幅紀錄。

而在十一月二十八日上午二時至三十日上午二時的氣溫轉變，亦刷新了歷來十一月份錄得四十八小時內的溫度降幅紀錄。

期間，氣溫由二十五點六度下降至八點二度，降幅達十七點四度，屬歷來在四十八小時內錄得降幅的次低紀錄。

除此之外，月內的總陽光照射時間為一百一十七點五小時，是歷來在十一月份錄得的次低紀錄；與此同時，月內平均雲量達百分之七十五，較正常為高，亦是歷來在十一月份錄得雲量的第三高紀錄。不但如此，月內錄得雨量為六十六點六毫米，較十一月份的正常雨量三十四點七毫米，多出接近一倍。

月初，由於持續受到東北季候風影響，十一月一日的天氣繼續多雲及有零散微雨。

然而，該季候風於翌日轉弱，天氣因而轉為晴朗，當日的日間最高氣溫為二十八點七度，可說是不合乎季節的高溫，且為月內錄得最高的氣溫紀錄。

但溫暖天氣並未持久，一度從北部來的冷鋒於十一月二日晚上掠過南中國海岸，到了十一月三日天色轉為多雲，是晚且有微雨，再加上隨之而來的東北季候風的影響，其後一周內的天氣一直多雲及有零散微雨。

十一月十二日清晨，季候風減弱，天氣在日間轉好。除了在十三日和十四日有微雨外，良好的天氣一直維持到十一月十五日；在當日，由東面吹來的風轉強，而在跟著兩天，夜間的天色多雲，但日間則良好。

一股冬季季候風於十一月十七日晚上由北面抵達，令十一月十八日日間的天色暫時晴朗；然而，在十一月十九日，潮濕的東風再次為本港帶來陰天和微雨；這樣的天氣情況一直維持到十一月二十二日。

隨著東風的減弱，天氣在十一月二十三日轉為主要良好。在十一月二十四日，另一股東北季候風又再帶回多雲和微雨的情況。在其後兩日，季候風的轉弱令天氣轉為主要良好，只是在十一月二十五日有微雨。

在十一月二十六日傍晚，颱風蓮娜進入南中國海，與蓮娜有關的外圍雨帶，在十一月二十七日開始影響香港，天氣變為密雲有雨。

同一時間，一股來自中國外部與一廣泛冷空氣帶有關的特別強烈大陸性反氣旋，迅速向南移動。鑑於猛烈冬季季候風的逼近，天文台在十一月二十七日下午三時掛起強烈季候風訊號，並警告所有有關人士，周末的海上天氣將會轉壞。

冷鋒的最先點於十一月二十八日清晨抵達香港，導致溫度明顯下降。

溫度不斷下降，在十一月三十日早上，紀錄得最低溫度為七點六度。在大帽山，那天早上溫度跌至零下零點五度，並有結霜報告。由十一月二十七日便開始的密雲和有雨情況，一直維持到月底。

這股強烈的冬季季候風，受颱風蓮娜在南中國海上空的影響而加強，在十一月二十八日，離岸的風勢達烈風程度。

在本港，在橫欄島錄得平均風速為每小時八十五公里及陣風每小時一百一十公里。是香港在冬季季候風吹襲時，在橫欄島錄得的最高平均風速。

在強風和海有大浪的情況下，一艘漁船在橫欄島對開沉沒，船上三人失蹤，另十人獲救。

一艘前往澳門的渡輪的窗門亦受到毀壞，機房水浸，導致船隻不能航行。

另一艘前往澳門的駁船及其拖船，連同七名船員，也報稱失蹤。

本港空曠地方風勢強勁，引致在黃大仙區有七人被風吹跌在地而受傷。

屯門公路及青山公路沿途，數部貨車車頂被風吹走，逾十部電單車翻側，被風吹倒的大樹及其他碎片散佈於兩條公路上，引致該兩公路需作短暫封閉，令新界西部的交通癱瘓。

在荃灣，一個棚架倒塌，在市區，有數處的招牌及其他物件被強風吹下，亦引致數宗較微受傷事件。

月內並無任何班機因惡劣天氣關係而需轉飛其他地方，十一月一及十三日，紅色火災危險警告訊號生效，而十一月八、九、十四及十五日，黃色火災危險警告訊號生效。

十一月份懸掛的訊號詳情如下：

天氣系統

訊號

懸掛日期
及時間

除下日期
及時間

冬季季候風

強烈季候風

十一月廿七日
下午三時

十一月三十日
下午一時

冬季季候風

強烈季候風

十一月三十日
下午九時十五分

十二月一日
上午十時零五分

十一月天氣數字及與正常比較的紀錄如下：

十一月份紀錄

與正常比較

| | | |
|--------|-------------|--------------|
| 陽光 | 一百一十七點五小時 | 少七十四小時 |
| 太陽總輻射 | 九點六一兆焦耳/平方米 | 少四點零六兆焦耳/平方米 |
| 雨量 | 六百六十六點六毫米 | 多三十一點九毫米 |
| 雲量 | 百分之七十五 | 多百分之二十三 |
| 相對濕度 | 百分之七十九 | 高百分之十 |
| 平均最高氣溫 | 攝氏二十三點八度 | 低攝氏零點六度 |
| 平均氣溫 | 攝氏廿一點八度 | 高攝氏零點五度 |
| 平均最低氣溫 | 攝氏二十點二度 | 高攝氏一點三度 |
| 平均露點 | 攝氏十七點八度 | 高攝氏二點九度 |
| 總蒸發量 | 八十三點七毫米 | 低五十三點三毫米 |

儲稅券明起減息

財政司經已授權由明日（星期三）起減低儲稅券之利息率，由目前之年息三厘（免稅）減至二點零四厘（免稅）。有關告示於昨日（星期一）出版的政府憲報號外刊登。

儲稅券利息率是按月計算。若以新利率計，即每一百元每月可獲利息一角七仙，所獲利息按照儲稅券購入之日起至用以繳稅之日止，以足月計算。

儲稅券供繳稅用時，始能獲付利息，如將儲稅券照面值兌現，則不獲利息。

在一九八七年十二月九日或當日以後發出之儲稅券，按照新利率計算利息。

在一九八七年十二月九日以前購入之儲稅券，則繼續按照以下之利息率計算：

* 在一九八五年九月四日或當日以後及在一九八六年四月三日以前所發出之儲稅券，按年息三點三六厘計；

* 在一九八六年四月三日或當日以後及在一九八六年五月十四日以前所發出之儲稅券，按年息四點三二厘計；

* 在一九八六年五月十四日或當日以後及在一九八六年八月十九日以前所發出之儲稅券，按年息四點零八厘計；

* 在一九八六年八月十九日或當日以後及在一九八七年一月十九日以前所發出之儲稅券，按年息三點三六厘計；

* 在一九八七年一月十九日或當日以後及在一九八七年三月四日以前所發出之儲稅券，按年息二點五二厘計；

* 在一九八七年三月四日或當日以後及在一九八七年四月九日以前所發出之儲稅券，按年息三厘計；

* 在一九八七年四月九日或當日以後及在一九八七年六月四日以前所發出之儲稅券，按年息三點三六厘計；

* 在一九八七年六月四日或當日以後及在一九八七年六月廿四日以前所發出之儲稅券，按年息三點八四厘計；

* 在一九八七年六月廿四日或當日以後及在一九八七年十月十四日以前所發出之儲稅券，按年息四點三二厘計；

* 在一九八七年十月十四日或當日以後及在一九八七年十月廿八日以前所發出之儲稅券，按年息五點二八厘計；

* 在一九八七年十月廿八日或當日以後及在一九八七年十月三十日以前所發出之儲稅券，按年息四點三二厘計；

* 在一九八七年十月三十日或當日以後及在一九八七年十二月二日以前所發出之儲稅券，按年息三點二四厘計；及

* 在一九八七年十二月二日或當日以後及在一九八七年十二月九日以前所發出之儲稅券，按年息三厘計。

但根據一般規定，購入已達三十六個足月而仍未用以繳稅之儲稅券，則不能繼續生息。

新利率計算利息辦法舉例：

於一九八七年十二月九日、一九八八年一月九日及一九八八年二月九日分別購入一千元面額儲稅券，而於一九八八年三月八日應完稅日期用該等儲稅券，其利息計算辦法如下：

| 儲稅券面額 | 購入日期 | 一九八八年三月八日付稅 | 按月息一元七角計可得利息 |
|--------|------------|-------------|--------------|
| 一千元 | 一九八七年十二月九日 | 足三個月 | 五元一角 |
| 一千元 | 一九八八年一月九日 | 足兩個月 | 三元四角 |
| 一千元 | 一九八八年二月九日 | 足一個月 | 一元七角 |
| 合計可得利益 | | | 十元二角 |

—完—

學校自行分配小一學位 取錄名單將於周五公布

全港各官立及資助小學之一九八八年九月小一入學統籌辦法由學校自行分配學位之取錄名單，將於星期五（十一日）公布。

教育署發言人表示，曾經為子女向該等學校申請小一學位之家長，無論其子女曾被學校邀請約見，均應於星期五（十一日）上午九時至下午五時，或在星期六（十二日）上午九時至十二時，前往所申請之小學查閱申請結果。

今年共有八萬二千多名兒童申請官立及資助小學之學校自行分配學位，預期約有四萬七千名兒童獲得該類學位。

獲得自行分配學位之兒童，須於十二月十四日（星期一）或十五日（星期二）辦公時間內前往各小學辦理入學註冊手續。該等兒童之家長須注意個別學校之註冊程序，例如須攜帶小一入學申請表之家長副本及兒童之相片數目等。

發言人指出，家長如決定接受該等學校之自行分配學位，向學校註了冊，即生效力，對學校及家長均具約束力。

家長若因事不能在上述指定日期辦理註冊入學手續，則必須事先與學校或教育署小一入學組聯絡（電話：五十七二四三八三），以便校方保留該學位及另作安排，否則作放棄該學位論。

發言人在解釋小一入學辦法時表示，該辦法規定所有官立及資助小學之自行分配學位不能超過該校小一學位百分之六十五，餘下百分之三十五學位將留待稍後統一分配學位階段分派。某些學校由於申請人數遠超其所能提供之自行分配學位數目，因此有部份申請者未能獲得學校取錄，實在所難免。

而教育署亦將在明年三月間個別發信通知該等家長，包括並無申請自行分配學位之家長在內，前往其居住地區之收發中心領取選擇學校表格及其區內之小學名單，以便教育署根據家長選擇，進行分區統一分配學位。至於統一分配學位之詳情日後將會公布。

—完—

大澳建兩抽水站

政府擬於大嶼山大澳興建兩座雨水抽水站連出口管，以改善該區的排水系統。

其中一座抽水站位於太平街東端，另一則在永安街西端。

工程預期明年四月展開，一九八九年九月完成。

受工程影響的共有零點一六公頃前濱及海床，其範圍詳列於最新出版的政府憲報內。

有關公告及圖則已張貼於地盤附近的報告版上。圖則亦可在中區花園道美利大廈六樓屋宇地政署測繪處，或中區統一碼頭道海港政府大樓二十一樓離島政務處查閱。

市民如欲反對該項工程，可於一九八八年二月三日前將反對書送交屋宇地政署長。

—完—

中國市長團訪問運輸署 對港交通系統印象深刻

由中國市長組成的代表團今日（星期二）訪問運輸署，搜集關於本港交通系統的第一手資料。運輸署副署長施皆輝在場迎迓。

該二十三人代表團成員包括來自中國十六個主要城市的市長及副市長。

他們觀看了一套介紹本港交通系統種種面貌的幻燈片，而運輸署助理署長高傑博及彭孝忠亦向他們簡述交通行政管理及策劃等工作。

代表團隨後參觀該署的九龍區域交通控制中心，由總工程師陳展津簡介電腦化交通控制系統的運作。

他們對於是次訪問深感興趣，亦對本港現代化和複雜的交通系統留下深刻印象。

今日的訪問是代表團為期一周的考察活動之一，目的是汲取本港在城市管理及設計方面的經驗。

編輯注意：中國市長訪問運輸署的圖片將於稍後經由傳真機發放。

—完—

教育署編撰小冊子

幫助家長管教子女

教育署署長李越挺今日（星期二）表示，教育署將編撰一本名為「怎樣幫助你的孩子」小冊子，為家長提供一些管教子女的實際建議，鼓勵家長和學校加強聯繫，在管教孩子方面和學校取得默契。

李氏在教育署總部接受黃大仙耆色團捐助十萬元給教育署作為出版「怎樣幫助你的孩子」小冊子的部份印刷經費時指出，在孩子成長的過程中，學校教育和家庭教育同樣需要，孩子固然要師長悉心教導，亦需要父母的愛護和鼓勵，孩子們遇到問題時，尤其需要父母的關懷和幫助。

李氏強調教育署一向很重視學校和家長之間的聯繫，而為了進一步加強學校和家長的溝通，鼓勵家長更積極地參與教育子女的工作，教育署特別編撰該小冊子，該小冊子內容豐富，涉及許多家長經常遇到的問題，例如家長怎樣關心子女的日常生活，和子女溝通，輔導子女的功課，改善子女的行為，以及了解青少年階段子女的身心成長等等問題。

在致謝黃大仙耆色團的慷慨捐贈時，李氏說黃大仙耆色團一向以「普濟勸善」為宗旨，鼎力支持本港的教育事業，除管轄兩間中學，四間小學和兩間幼稚園外，更將會在沙田開辦兩間小學，以及在屯門開辦一間職業先修學校，而捐助獎學金和支持各項教育活動，更是不遺餘力，他深信「怎樣幫助你的孩子」小冊子印製分發給家長後，必能對家長在處理子女的問題和促進子女的身心健康上有所幫助。

今日出席儀式者有黃大仙耆色團主席黃允收及副主席黃水和李元炳等。

—————

編輯注意：耆色團致送捐款支票儀式的照片稍後經由傳真機發放。

—完—

九龍城社建會將討論 電子遊戲對兒童影響

九龍城區議會社區建設委員會星期四(十日)將討論電子遊戲對兒童心智發展的影響問題。

議員亦會討論目前中學聘用外籍英文教師的成效。

其他討論項目包括五項區議會撥款申請，包括九龍城區耆老特惠醫療計劃、印製大廈管理宣傳單張，和九龍城區兒童合唱團周年音樂會籌款家長會等撥款申請。

編輯注意：

九龍城區議會社區建設委員會定星期四(十日)下午二時十五分在土瓜灣蕪菁筆道一四一號政府處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

東區區議會周四舉行會議

東區區議會將於星期四(十日)下午討論在柴灣盛泰路興建臨時房屋區的建議

整個臨時房屋區佔地二公頃，可供約二千人居住，這些單位落成後，港島區受擠拆影響及屬於其他類別而需要安置的居民，特別是東區居民，部份將可獲得居所。

此外，區議會亦會討論東區大廈管理統籌小組的工作報告及東區海底與陸上輸水管的工程進度。

編輯注意：

東區區議會會議定於星期四(十日)下午二時半在英皇道八八〇至八八六號一樓政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

十一項問題七條例草案
立法局明召開會議研究

在明日(星期三)的立法局會議上，議員將提出詢問十一項問題及研究七條例草案。

進行首讀及二讀的條例草案有一九八七年博彩稅(修訂)條例草案；一九八七年醫生註冊(修訂)條例草案；一九八七年牙醫註冊(修訂)(第二號)條例草案；一九八七年護士註冊(修訂)條例草案；及一九八七年助產士註冊(修訂)條例草案。

此外，一九八七年舞廳及非法行為(修訂)條例草案及一九八七年土地發展公司條例草案將進入委員會審議階段及進行三讀。

—完—

觀塘辦聖誕的士高晚會

觀塘將於聖誕前夕(廿四日)舉行的士高晚會，讓區內青少年有機會一展舞技，歡渡平安夜。

晚會是由觀塘區議會及政務處合辦，於晚上七時至十一時在管業邨室內運動場舉行。

晚會將由唱片騎師麥潤壽負責播放音樂唱片，著名樂隊 R A I D A S 亦會在現場演奏流行曲。

門券每張十五元，現已在觀塘政務處及各分處發售，查詢請電三二四〇〇一三。

—完—

十一

擴闊大埔道減輕獅隧交通量

政府今日（星期二）決定將介乎大窩坪交匯處與沙田之間的一段大埔道擴闊，增加一條南行車線，以減輕獅子山隧道的交通量。

政府在經過研究，認為可以將該段大埔道擴闊改為三線道路後，作出以上決定。

政府發言人說，目前，除獅子山隧道外，雙線的大埔道是唯一連接沙田及九龍的道路。

當局現正介乎九龍大窩坪交匯處與沙田大圍之間的一段大埔道進行改善工程，將一些彎位拉直些，並增闊一條行車線，所增行車線之總長度約為該段之三分之一。

將該段大埔道全段擴闊及加多一條行車線後，便可增加九龍與沙田間的交通流量，減輕獅子山隧道的嚴重擠塞。

此項措施亦可使部份增多的車輛在窩打老道以外的地點進入九龍，因而減少窩打老道交通擠塞大增的機會。

將大埔道擴闊也是一項永久性的改善措施。此項工程將於一九八九年底完成，與連接沙田與荃灣的第五號幹線公路工程竣工時間相近。這兩條公路將會使來往新界北部與葵涌、荃灣之間的交通暢通得多。

他說，當局正進行建築工程，將大埔道一些彎位改善，並於介乎大窩坪交匯處與沙田大圍之間的一段大埔道其中數段加設一條慢車線。

初步估計將該段道路整段增加一條行車線的費用約為七千萬元。

由於前往九龍的交通量會增加，此項計劃亦包括改善在大窩坪交匯處、大圍交通接駁點及窩打老道的交通管理。

發言人說，政府的顧問會繼續研究改善沙田與九龍之間交通情況的可行辦法。

顧問報告書包括筆架山隧道建議及獅子山隧道單程收費試驗報告，將於一九八八年一月提交行政局。

海外投資本港今年持續

工業署署長楊啓彥今日（星期二）表示，去年海外廠家在本港踴躍投資的趨勢，很有可能已維持至今年而不衰退。

楊氏今早有一項以海外投資為主題的亞洲生產力組織研討會的開會儀式上致詞時又謂，截至十一月底為止，工業署手頭上已另有一百一十六項海外工業投資計劃的資料，較去年同期的七十六項多出很多。

他又表示，促進海外工業投資的主要目的，是希望有助吸收兩大類科技。

他說：「這包括本地工業用來克服發展及增長障礙和藉以提高生產效能及準確程度的必需科技。」

「工業署每年進行的海外工業在本港投資的調查，是評估本港促進工業投資工作成效的最客觀辦法。」

楊氏又指出，政府認為直接投資工業，應該由廠商們自己去作出決定。

他又謂，根據工業署進行之個別工業調查報告之建議，政府就支援工業一事已製訂了兩項工作計劃。

「第一項是要鼓勵本地工業維持及提高其對外的競爭能力，而第二則是促進及協助海外廠家投資本港工業及那些有助製造業發展的相應行業。」

——完——

配合貨物名稱編號協調制度
貿易署修訂紡織品服裝類目

貿易署今日(星期二)宣布，修訂根據港美雙邊紡織品協議所制定的紡織品及服裝類目制度，新安排由明年一月一日起生效，以配合貨物名稱及編號協調制度(簡稱協調制度)的施行。

該署發言人表示，新制度所涉及的變更頗為廣泛，而現行港美紡織品協議下的多項分類均受到影響，其主要修訂如下：

- (一) 採用主要重量為紡織產品分類的準則；
- (二) 分類有所改變的項目包括：
 - (1) 套裝
 - (2) 男童服裝
 - (3) 幼童服裝
 - (4) 針織恤衫、鬆身恤衫及毛衫；及
 - (5) 成衣外殼

(三) 採用十進制管制單位。

以上變更之詳情，可參考有關之致出口商通告，該通告可向尖沙咀海洋中心十六樓貿易署美國組櫃位索取。

發言人重申，由一九八八年一月起，出口商在輸出紡織物料或紡織產品往美國時，必須按照新的分類指引辦理。

另外，貿易署已設立熱線查詢服務，以便業內人士查詢有關詳情。查詢者可與下列貿易署職員聯絡：

| 查詢範圍 | 負責職員 | 電話 |
|---------------------------|--------------|----------------------|
| (一) 套裝、針織恤衫 鬆身襯衣及毛衫 | 鄧袁仲麗 | 三一二二二五八二 |
| (二) 幼童服裝、男童服裝 及十進制管制單位 | 吳梁惠蘭 曾陳桂梅 | 三一二二二三五四 三一二二二三六〇 |
| (三) 主要重量標準 及成衣外殼 | 陳雪迎 伍達湖 | 三一二二二三五一 三一二二二三八五 |

立局財委會明日考慮
公開進修學院籌委會
成立所需涉及之款額

財務委員會在明日(星期三)舉行的會議上，將考慮接納為香港公開進修學院成立籌備委員會而涉及的款項。

籌備委員會的成員包括一名由本地知名人士出任的主席、五至六名大學及理工教育資助委員會資助院校的代表、三名海外教育機構的代表、六名海外學者、六名本地非學術界人士及一名政府高級人員。

為向籌委會提供行政輔助，當局須立即在布政司署教育統籌科內成立秘書處。

公開進修學院籌備委員會及其秘書處所需的費用，估計為一千零四十萬元，由一九八七/八八年度至一九八九/九〇年度分三年支付。

在明日的會議上，涉及款項超過一千萬元的討論項目包括：

* 接納皇家香港輔助空軍為實施搜索拯救行動改善計劃及將飛行隊員本地化所涉及的財政負擔，估計非經常開支為二億一千二百四十萬元，而經常開支則為四千五百五十萬元，由一九八七/八八年度至一九八九/九〇年度分三年支付；

* 批准兩筆為數九百四十七萬二千元及一千五百七十七萬元的承擔額，以便為消防處增添十九部救護車及購置三十八部替換的救護車；

* 接納因採用統一治安統計系統而須支出的經常與非經常開支，所涉及的款項估計達一千八百零六萬一千元，一九八七/八八年度至一九八九/九〇年度分三年支出；

* 批准接納將軍澳市地段第十號的私人機構參與計劃內一項有待發展的工程的或有負債五億零九百六十八萬六千元；

* 批准一筆為數八億二千零八十萬元的承擔額，作為撥給區域市政局的補助金。該筆款項由一九八八年四月一日起，在一九八八/八九至一九九〇/九一的三個年度內，分三期支付，每期付款額相等；

* 批准追加撥款六千六百三十八萬六千元，以便為公務員租賃宿舍；

* 請各委員注意，在一九八七/八八年度至一九九〇/九一年度內，為香港生產力促進局發展多項改善生產服務所涉及的款項，預算為七千三百三十二萬元；

* 批准開設一個非經常帳新分目「香港塑膠科技中心有限公司」，承擔額為一千二百八十萬元，以便設立一間有限公司，為塑膠業提供技術輔助服務；

* 批准將為職業訓練局總部及摩利臣山工業學院的附屬建築物進行重建計劃的承擔額增加一億一千零五十七萬六千元；

* 注意香港科技大學於一九八八年四月一日成立所涉及的款項，在經常開支方面一九八八至八九年度估計為一千三百九十五萬八千元，到一九九〇至九一年度時，估計會增至九千七百三十七萬九千元，而在非經常開支方面，則估計為六百二十萬元；

* 接納由一九八八年四月一日起實行一項修訂公共援助及特別需要津貼款額計算方法的建議而涉及的款項，估計每年的經常開支為一億六千八百九十萬元；

* 接納分期改善特別需要津貼計劃的建議所涉及的款項，一九八八至八九年度的經常開支預算為二億三千五百一十萬元，而到一九九一至九二年度全面實施這項建議時，經常開支將增至七億九千二百二十萬元；

* 批准將一項承擔額增加一千二百萬元，以支付更換五艘皇家海軍巡邏艦的餘下費用；

* 就大學及理工學院建築計劃，批准新承擔額一千三百六十萬元，以便為多項新工程進行地盤勘測及設計工作；另新承擔額一億四千八百八十六萬元，以便正式批准多項新工程；及就已獲正式批准的工程，將承擔額增加二千六百四十八萬二千元。

財務委員會亦將在會上考慮獲授權批准對已通過的開支預算作出更改的報告，以及人事編制小組委員會和工務小組委員會的建議。

—完—

郵政署長會見工會代表

郵政署署長歐德理今午（星期二）會見香港郵務職工會及華員會郵務員工分會的代表，商討有關郵差及郵務員職級之建議。

這次會議是應上述兩個工會之要求而召開的。

會上，郵政署署長重申他對於郵差所提出關於長期服務加薪的要求表示同情，並表示會敦促銓叙科進一步考慮是項提議。

他補充說：有關郵差職級的全面檢討業已展開，以確定是否有理由按實際職責而設立一個高級郵差職級。

雖然歐氏不想預測檢討的結果，但他相信其部門有可能找出一些高級郵差職級的職責。

但他覺得，以現時郵差職級的職責而言，是不可能由創設建議的新職級的

對於郵務員的晉升機會，除了已認定及同意設立的新職位外，郵政署將繼續研究設立高級郵務員職位的需要。

郵政署長續說，該署已保證盡快完成調查，包括將助理郵務主任及郵務主任職級合併之建議。

—完—

地政專員協助解決 貨櫃車泊車位問題

葵青地政專員韋伯今日（星期二）保證會在葵涌及青衣地區提供足夠的貨櫃車泊車位。

他說：「我以前曾經協助貨櫃業人士解決泊車問題，現在再次盡全力幫助他們。」

今年八月，韋伯向香港貨櫃車車主聯會提供一幅位於葵涌道附近，面積約二點八九公頃的土地，作為停泊貨櫃車之用，租約為期六個月，但批出土地是有一些條款規定的。

他說：「政府一貫政策是以招標方式租出土地，但為了協助該會會員解決泊車問題，故例外批出土地。」

條款規定，政府會於明年一月收回該處的一千五百四十平方米的土地，作為混凝土工廠之用，同時，短期租約期滿後，餘下約二點七公頃的土地將會招標以短期租約方式出租作貨櫃車停車場。

韋伯指出，當政府批出土地時，該會主席及幹事均絕對清楚這些條款。

他說：「如果他們希望繼續經營該停車場，可與其他有意經營的人士一樣參加投標。」

葵青地政處人員將在這幾天內調查貨櫃車需要的實際車位數目。

若即時需要更多車位，地政處會提早安排，將已預留作貨櫃車停泊用途的土地招標批租，這些土地原本預算在明年中才批租的。

—完—

編輯注意：下稿已於昨晚發出

提高港產品設計水準 政府認識其扮演角色

港督衛奕信爵士今日（星期一）說，政府認識到其在提高香港產品的美術與技巧設計水準方面所扮演的角色，並於近年來採取了幾項新的主動措施。

他強調政府會繼續支持在專上和職業學院提供設計課程。

衛爵士在督憲府舉行的一九八七年「香港總督優異設計獎」頒獎禮上致辭時說，香港是倚賴貿易維生的，要維持競爭力，製造商必須生產質素更高和設計更佳的产品。

港督談及政府在這方面的工作時說，政府藉着投資於一九八五年成立的香港產品設計創新有限公司，使中小型公司現在能以合理的價錢為新產品取得設計。

他說：「在今年初，職業訓練局推行一個獎學金計劃，協助本地工程師到海外接受先進電子電路設計的訓練。」

「此外，在未來數年，當局將為香港生產力促進局提供新設施，使製造商在精密的視聽和通訊儀器的設計和製造工作方面，得到專門的指導。」

港督指出，香港工業總會亦提供寶貴的支持，協助生產商提高商品的質素及設計。

該會通過香港設計委員會、設計及包裝中心及一九六九年起舉辦的「香港總督優異設計獎」周年比賽，來達致這個目標。

他說：「好的設計當然不僅是高品味的悅目產品而已，好的設計還必須考慮到這樣的需要，既可以迅速地、經濟地生產，同時亦符合市場上高標準的要求。」

「香港對這些因素都充份了解。」

港督在祝賀安培泛達公司贏得今年的獎項時，稱讚該公司出產之「電子靜帕存取器」，採合了美觀實用的設計優點。

他說：「它所具有的新設施可用作創造、重新編排及貯藏數以千計的圖片及圖表。對使用圖表的廣播及廣告業來說，是一種用途極廣的工具。」

—————

編輯注意：

頒獎典禮圖片經由傳真機發放，並放置於新聞處稿箱備取。港督致辭的全文，亦放在稿箱內。

—完—

編輯注意：下稿已於昨日經由新聞發布機發出

政府歡迎日本派人員
來港選難民赴日定居

香港政府歡迎日本政府主動再派遣一組人員來港，挑選在港的越南難民移居日本。

政府發言人說：「在最近數月，英國及香港政府再度致力游說其他國家收容更多在港的難民。」

他續說：「我們對日本政府以往給予香港的協助深表感激，並且衷心希望這個小組能夠成功甄選難民移居日本。」

—完—