



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七六年五月十八日

星期二

## 目錄

運輸署統計數字顯示港人乘車習慣有改變 …… 第一頁

黃大仙荃灣兩區停水 …… 第二頁

港加業餘無線電台可暫代人收發消息 …… 第二頁

土瓜灣行車辦法更改 …… 第三頁

荃灣興建工業中學 …… 第三頁

## 運輸署統計數字顯示 港人乘車習慣有改變

根據運輸署的統計數字顯示，過往十年來，本港市民有趨向付出較高的車資，以使用較為快捷及舒適的公共交通工具。

估計去年公共小型巴士每日平均載客約一百四十萬人次，比一九六六年的數字多出八十九萬三千人次。

十年來，的士亦日漸受歡迎，在一九六六年，全港共有的士二千七百六十三輛，到一九七五年時已增至四千七百五十四輛。

去年的士每日平均載客五十六萬三千人次，與十年前相較，增幅達百分之七十二點二。

公共租賃汽車的乘客亦有增加。在一九七五年，一千二百八十三輛租賃汽車平均每天接載乘客四萬六千人次。比一九六六年時多出八千人次。

雖然大型巴士的數目在過去十年已告倍增，但巴士乘客的增長率則較低。

平均而言，去年每日乘搭公共巴士者有二百卅三萬人次，但一九六六年時，每日的載客量已有二百廿七萬人次之多。

發言人謂：顯然，現在的巴士搭客較喜乘坐不太擠迫的巴士，同時他們對增闢巴士新線行走以前無巴士服務的地區，表示歡迎。

他指出，去年兩間巴士公司共開辦新路線四十三條。

電車及小輪之乘客在過去十年來有所減少。

去年平均每日乘搭電車者約為四十萬人次，較六六年下降逾百分之二十。

同時，自海底隧道在一九七二年通車以來，小輪乘客的數目亦告下降。七二年時小輪每日平均載客六十四萬九千人次，至去年時已下降至五十三萬九千人次。

### 黃大仙荃灣兩區停水

九龍黃大仙區若干樓宇將於本週四（二十日）凌晨一時至六時暫停供水，以便水務處人員進行測漏工作。

受影響者為彩虹道、爵祿街、大有街包括雙喜街，及彩虹道、仁愛街、富源街、崇齡街、彝倫街、康強街、爵祿街，包括衍慶街及錦榮街範圍內之樓宇。

另一方面，新界荃灣區若干樓宇亦將由同日下午九時起至翌日（星期五）凌晨六時止暫停供水，以便水務處人員進行接駁水管工程。

受影響者計為楊屋道以南至馬頭壩道之間的一段德士古道、醉酒灣道及前往荃灣華人墳場之通路範圍內之廿四座工廠大廈。

### 港加業餘無線電台 可暫代人收發消息

郵政局今（星期二）日宣佈，港府現與加拿大政府達成協議，在七月三日至八月十五日的一段時間內，凡領有兩地執照之無線電業餘人士在通訊時，將可代他人收發消息。該項措施是為配合在加拿大滿地可舉行之奧運會而設。

代人收發消息必須依照三項規定進行，其一為不得直接或間接向第三者收取費用，其二為只限收發技術或私人性質之談話或消息，且由於其內容無重要性，故不能被列入公共電訊服務範圍之內；其三為有關措施僅適用於持有加拿大或本港當局簽發之執照的業餘無線電台。

### 土瓜灣行車辦法更改

運輸署今日宣佈，由星期四（二十日）上午十時起，土瓜灣區之旭日街、貴州街、景雲街及順風街等處，將採取新交通措施。

屆時，介乎落山道及貴州街之間一段旭日街，將改爲自落山道至貴州街之單程路線。介乎旭日街及景雲街之間一段貴州街，將改爲自旭日街至景雲街之單程路線。介乎貴州街及順風街之間一段景雲街，改爲自貴州街至順風街之單程路線。順風街則改爲自景雲街而至旭日街之單程路線。

調整行車措施，旨在改善該區之交通情況。屆時自當設置交通標誌，以指導駕車人士。

### 荃灣興建工業中學

工務司署短期內將在荃灣新市鎮動工興建一間新工業中學。

有關工程，將於本週在政府憲報刊登通告招標承建。

工務司署總工程師何威耀今日說，該新工業中學的建築工程，包括興建其他個別的附屬樓宇及職員宿舍，該項工程將於本年七月中動工，可望於明年十一月間完成。

新工業中學校舍將於下葵涌的一幅面積四千六百五十方公尺（約五萬方呎）土地上興建，校舍共有三座互相連接的建築物，可由興盛道或永芳道直達。

該新校的其中一座五層高校舍樓上各層共有二十四間課室，而地下則為辦公室及更衣室設施。

另一座六層高的校舍則有十六間課室供科學及金工、木工等工業科目之用，並設有多間工場，及一間圖書室。

其餘一座則為集會大廈，包括一個六百方公尺的禮堂、舞台及有蓋的康樂活動地方。