



新聞公報

一九九一年十二月十一日
星期三

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

目錄

	頁
郵政署明年將發行六套特別郵票	一
瑪麗醫院擴建工程合約明簽署	二
財委會周五會議	三
政府土地招標	三
非法僱建罰款三萬	四
外匯基金運作	五
區局興建多項康樂設施	六
強制退休保障制度需時間研究	六
政府規管兩鐵路公司架構運作妥善	附一
交諮會建議市區及新界的士收費增加	附一
立法局會議	附三
保險公司修訂法案二讀	八
噪音管制修訂法案提交立法局	九
危險藥物修訂法案二讀	十
當局着手草擬玩具及兒童產品安全法案	十
政府訂立基本工程合約使公帑能用得其所	十一
政府盡力確保各條例草案符合人權公約	十二
布政司闡述法例草擬工作程序	十三
東頭邨第廿二座整修計劃仍在考慮階段	十四
大埔及北區設施日趨齊備	十四
電信政策檢討明年初可望有結論	十六
電話公司收費受管制	十六
當局定期檢討機場設施改善計劃	十七
當局經常檢討銀行同業拆惠市場情況	十七
金融司解釋出售港隧股份事	十八
青衣南橋實施巴士優先使用路線計劃	十八
英國籍計劃申請人資料絕對保密	廿一
公務員必須保護個人資料	廿一
政務總署繼續負責社區會堂管理工作	廿二
退休保障制度動議辯論通過	廿三

郵政署明年將發行六套特別郵票

郵政署署長黃星華今日（星期三）公布，一九九二年發行特別郵票的目錄如下：

一月二十二日 | 歲次壬申

這套郵票共有四種面額，即八角、一元八角、二元三角及五元。此外，並會發行一款小全張及郵票小冊子。

郵政署並會發行一款相關的集郵物品，即猴年電子郵資標籤，該款標籤會於三月十二日發行。標籤的背景是桃形圖案。

二月十一日 | 女皇登基四十周年

這套郵票共有五種面額，即八角、一元七角、一元八角、二元三角及五元。

這套郵票是連同其他十八個郵政局一起發行的。

四月二日 | 一九九二奧林匹克運動會

這套郵票共有四種面額，即八角、一元八角、二元三角及五元，並採相連設計，同時會推出一款四方連郵票的小全張。

七月二十三日 | 集郵

這套共有四款的特別郵票描繪集郵時使用的輔助用具及一些舊香港郵票的複製本。郵票的面額分別是八角、一元八角、二元三角及五元。

九月二十四日 | 中國戲劇

這套郵票會從不同角度描繪中國戲劇，面額計有八角、一元八角、二元三角及五元四種。

十一月十九日 | 傳情寄意郵票

這套郵票適用於多個不同場合，用以傳情寄意。屆時亦會推出多款印有祝福語句的精美標籤。郵票的面額共有四種，分別是八角、一元八角、二元三角及五元。

郵政署署長同時公布，除了上述六套特別郵票外，郵政署亦會在一九九二年六月十六日發行一套共有十六款面額的新通用郵票，以取代現時使用的通用郵票。（這套郵票於一九八七年發行）。

發行每套郵票的進一步詳情會於臨近發行日期時再作公布。

| 完 |

瑪麗醫院擴建工程合約明簽署

政府將斥資二億九千六百萬港元進行瑪麗醫院擴建及改善計劃第三期工程，有關合約明日（星期四）由建築署署長何英偉與承建商（DICKSON CONSTRUCTION CO. LTD.）代表簽署。

合約內之工程包括改建及翻新該院現時的B座大樓。該大樓由三幢相連之建築物組成，主座是H型大樓，分A、B、C、D、E翼，後座為七層高之手術室大樓，前座為三層高之放射部大樓。

改建工程包括將有關大樓內大部分內部間格、衛生設施及樓宇內之機電工程設備拆除更換，使樓內設施更為現代化。而手術室大樓及放射部大樓更各加建一層。

此項計劃亦為改善該院之醫療設備，以便安裝新添置的電腦掃描機和磁力共振掃描機，及增設神經外科部和更先進之手術室。

合約內之工程分四期進行，並於廿九個月內完成。

財委會周五會議

財務委員會星期五（十二月十三日）下午二時三十分在立法局會議廳舉行會議。歡迎市民在公眾席旁聽，留座可電八六九 九四九二。

— 完 —

政府土地招標

屋宇地政署現正以短期租約方式招標承租兩幅政府土地。

第一幅土地位於港島柴灣小西灣填海區。

土地面積約二點五公頃，供存放承租人名下的貨物（包括貨櫃、貨櫃車及拖車，但不包括危險物品）；及／或供裝卸貨物；及／或作收費公眾停車場；及／或供裝卸貨櫃的貨物。

另一幅土地位於新界粉嶺安樂村安居街。

土地面積約一千五百三十五平方米，供承租人露天存放及裝卸其名下之貨物，包括未根據香港法例道路交通條例領取牌照之車輛、裝於拖架上之貨櫃、建築機器及設備。

兩幅土地租期俱先定兩年，其後按季續租。

截止投標日期為十二月二十七日正午十二時。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到港島東區地政處、新界北區地政處；香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

— 完 —

非法僭建罰款三萬

屋宇地政署轄下之建築物條例執行處今日(星期三)重申，業主在其樓宇進行僭建，可被重判罰款。

建築物條例執行處發言人指出，最近一間公司及其董事在其跑馬地樓宇天台非法建造一間兩層高僭建物及非法將其樓宇天台鑿開，被法庭重判，共罰款三萬元。

有關之僭建物位於跑馬地毓秀街一至九號及成和道十二號、十二號A至十二號C毓成大廈天台。該樓宇是於一九七六年九月獲批入伙紙。

自今年四月，百萬佳有限公司成為該大廈廿六字樓D座單位及天台之業主，而李素雯則為該有限公司董事。

建築物條例執行處人員於今年五月廿二日在巡視該樓宇時，發現D座天台正進行非法僭建工程。

案情指出，有關之僭建物包括一間面積五十平方米及五米高的兩層高用鋅鐵及金屬架蓋搭之磚屋，並且在該大廈D座天台石屎天花鑿開一個一點六平方米之洞□。

有關之被告均承認控罪，各被判罰款一萬五千元。

東區裁判司歐劍倫在判案時指出，這樣規模的非法僭建物對樓宇結構構成危險，對其他住客是不公平的。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

戶口結餘	日期	百萬元計
	一九九一年十二月十日	五〇〇

交易產生的預期效果	一九九一年十二月十一日	減一七
-----------	-------------	-----

今早運作產生的效果		增一七
-----------	--	-----

今午運作產生的效果		無變動
-----------	--	-----

港元外匯指數(TWI):

118.6 * +8.4 * 11.12.1991

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	三點二五厘
一個月屆滿	三點八五厘
三個月屆滿	三點九三厘
六個月屆滿	四點〇五厘
十二個月屆滿	四點六二厘

成交額一三十九億三千七百萬元。

香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
廿四個月	二叁一一	六點二五厘	一〇一點七六	五點三五厘

成交額一億五千五百萬元。

— 完 —

區局興建多項康樂設施
為居民提供消閒好去處

港督衛奕信爵士今日（星期三）表示，區域市政局為轄區提供公園及各類康樂設施，大大改善了新市鎮的環境。

他說：「在區域市政局努力策劃下，新市鎮現時建有不少實在優良的康樂設施。」
衛奕信爵士今日參觀其中兩項最新的設施，分別為屯門蝴蝶灣公園和元朗市鎮公園。

蝴蝶灣公園的工程於今年五月完成，建造費用為四千萬元，園內設施包括涼亭、迴廊、蝴蝶型花園、康樂運動場、燒烤場和野營場。

港督在巡視公園後，並與在蝴蝶灣泳灘工作的救生員傾談。

元朗市鎮公園在今年三月開放給市民享用。衛奕信爵士參觀了公園內其中一項甚吸引遊客的設施，登臨七層高的百鳥塔，俯瞰元朗市的風貌。公園內其他設施包括足球場、園中湖、湖心亭及瀑布。

區域市政局主席張人龍並向衛奕信爵士介紹區局未來五年的計劃，包括主要康樂設施方面的開支。

今日陪同衛奕信爵士參觀屯門蝴蝶灣公園及元朗市鎮公園的人士，包括區域市政局主席張人龍、副主席彭學端醫生和署理區域市政總署署長俞宗怡。

強制退休保障制度需時間研究

港督衛奕信爵士今日（星期三）表示，政府希望多花時間研究推行強制退休保障制度的方式，因為這項問題十分複雜。

港督在參觀過區域市政局在屯門和元朗的設施後對記者說：「我們不希望倉卒採用一些對經濟有損，但對勞工界又不那麼有效的制度。」

「直至目前為止，我們的看法是，中央公積金在那些嘗試推行這項計劃的國家並沒有起任何特別的作用，而我們希望能找到一些更具彈性的方法。」

「無論如何，我認為我們需多花時間考慮各項選擇，無須倉卒決定採用哪種計劃。」

港督說若政府資助這項計劃，那即表示由納稅人付款，他說：「大家心目中的退休計劃是從受惠人，即工人處扣取款項，同時亦由僱主供款，但不一定是從整體稅項或從納稅人那兒得款。」

至於立法局的發展，港督說最重要的是不應改變管治香港的方式。

他說：「我的意思是政策方面由行政局決定及釐訂，而立法局的角色是通過法例及通過撥款以推行政府的計劃。」

「因此，釐訂政策及決定政策方針由行政局負責，這是一貫的做法，而我相信應繼續這樣。」

港督說立法局大概希望逐漸發展一套處理事務的新方式，以便能更有效率。

他說：「這決定必須由他們自己作出，而我希望他們的決定是處理本港事務的最有效方法。」

至於通脹問題，港督說：「我認為目前通脹的確過份高企，我們正嘗試採取措施加以控制。」

「我希望通脹率能回落，但我認為大家應實際一點，不應奢望出現不可能的情況。」

他補充說：「我們會繼續採取措施控制通脹，但同時大家得明白，使通脹率從現時的水平一下子降至極低的水平，而不對整體經濟造成損害，是不可能的。」

——完——

保險公司修訂法案二讀

一項授權保險業監督委任一名人士，就承保人的事務、業務及財產的管理向承保人提供意見；並在有需要時，委出一名經理人負責這些管理職務的條例草案今日（星期三）提交立法局。

金融司林定國在動議二讀一九九一保險公司（修訂）（第二號）條例草案時解釋說，目前的條例賦予保險業監督某些權力，在有需要時干預承保人的運作。

他說：「不過，根據以往經驗，這些權力不足以令保險業監督確保承保人的業務遭遇嚴重困難時得到審慎管理。」

林定國指出，遭遇嚴重困難的承保人，可能會令投保大眾蒙受重大的損失風險，而承保人的業務若得不到審慎管理，亦會導致保戶蒙受更大損害。

他補充說：「這樣更會破壞本港保險業市場的整體聲譽。」

林定國表示，為補救目前保險業監督干預權力的不足，及為投保大眾的利益着想，政府建議保險業監督應獲賦予附加的干預權力，在其行使其他干預權力而未能提供足夠保障時，可為承保人委任顧問或經理人。

不過，林定國強調這項權力只作為最後的手段，在保險業監督認為行使其他干預權力不足以保障保戶的利益時，才會行使。

他說：「任何人士若反對行使這些權力，有權向財政司提出上訴。此外，這項權力的行使，可能受到法庭覆核。」

他表示，行使這項權力時，不會超越法律上合理的範圍，並且除其他因素外，亦會考慮這項行動是否恰當。

假如業務發生嚴重困難的承保人是在香港以外地方註冊，條例草案建議該顧問或經理人的權力範圍，只限於承保人在香港或由香港進行或管理的業務，以及該承保人位於香港或在香港管理的物業。

林定國表示，政府亦建議在條例加入另一項保險業監督可行使干預權力的理由。

他說：「保險業監督如果發覺承保人所進行的業務有損投保人的利益時，可根據該另一項理由加以干預；這項規定，與銀行業條例所規定者類似。」

此外，當局亦對現行規定作出修訂，使經營長期保險業務的承保人，未得法庭批准，禁止自動清盤的禁令擴大至適用於經營一般保險業務的承保人。

他說：「這樣可讓保險業監督事先知悉經營一般保險業務的承保人所提出的自動清盤建議，而這項規定亦與經營長期保險業務的承保人所適用者相同。」

條例草案押後辯論。

— 完 —

噪音管制修訂法案提交立法局

立法局今日（星期三）審議一項可進一步收緊管制個別發出噪音的產品所造成的噪音的條例草案。

規劃環境地政司班禮士在二讀一九九一年噪音管制（修訂）條例草案時表示，該條例草案建議建築和拆卸用的手提破碎機和空氣壓縮機，是第一組被列入噪音管制條例管轄範圍內的設備。

他說：「新規例訂明可接受的噪音標準，列明測試方法和附加標籤等，並對不良產品的出售和進口施加管制。」

他指出政府已經就該項建議與建造業進行討論，並已獲得該業人士的支持。

他說：「事實上，在新裝備市場上供應的破碎機和壓縮機大多為低噪音的類型，建造業在遵守這項管制計劃的規定方面，當不致發生困難。」

該條例草案亦澄清一般交通噪音，即車輛發出的聲音，不會受到管制，即警方不會因應投訴而發出傳票。

班禮士說：「同樣地，有關政策向來並非旨在管制一座工業或商業樓宇所發出的操作噪音影響到另一座工業或商業樓宇的情況，因為這種噪音對一般市民並無影響。」

條例草案押後辯論。

危險藥物修訂法案二讀

一九九一年危險藥物（修訂）（第二號）條例草案今日（星期三）提交立法局會議二讀。該條例草案旨在賦予衛生署署長酌情權，容許在豁免診療所主診的非註冊醫生供應、藏有及獲取若干苯二氮卓類藥物，用作醫治病人。

衛生福利司黃錢其濂在動議二讀該條例草案時表示，條例第一附表1部，已將所有苯二氮卓類藥物列入危險藥物類別。

她說，根據危險藥物條例的現行規定，該等非註冊醫生在行醫時不得使用危險藥物。

黃錢其濂說：「因此，這些醫生便再不能使用苯二氮卓類藥物，這樣在維持對市民服務水準方面，將會有所困難。」

「本條例草案的目的，是讓這些醫生可以繼續使用衛生署署長指定的若干苯二氮卓類藥物，以醫治病人。」

黃錢其濂指出當時的醫務衛生署在一九六三年成立一個一次過的審查小組，對所有非註冊醫生的資格逐一審查。通過審查的醫生皆獲准在豁免診療所執業。

她說，由於退休或去世的緣故，該等醫生的人數由一九六三年的四百多名下降至現在的一百六十五人。

她補充說，過去三十年來，該等醫生一直向市民提供寶貴的服務。

條例草案押後辯論。

— 完 —

當局着手草擬玩具及兒童產品安全法案

政府現正草擬玩具及兒童產品安全條例草案，以便對在本港出售的玩具及兒童產品訂立安全標準，其中包括規定兒童所用顏料的容許含鉛量。

工商司周德熙今日（星期三）在立法局會議上答覆梁智鴻議員的問題時作上述表示。

周德熙表示草擬工作已進入後期。

他說：「假如行政局通過，我希望能在本屆會期稍後向本局提交該草案。」

目前關於學童所用繪畫顏料的含鉛量，並未訂有法定的安全標準。

談到教育署和學校對校內的安全措施甚表關注時，周德熙說：「教育署就促進美術活動安全所採取的措施，包括向所有學校發出指引，強調處理有毒物質，包括處理顏料的預防措施。」

他表示，在消費者委員會最近發出警告，指某一種牌子的顏色粉含鉛量極高後，教育署正修訂有關安全指引，加強正確處理有毒美術材料的部分。

他說：「教署還計劃就這個問題，為美術教師舉辦一個研討會。」

— 完 —

政府訂立基本工程合約 以公帑能用得其所為準

工務司詹伯樂今日（星期三）在立法局會議上表示，政府會視乎計劃的性質、規模及時間安排，而決定訂立何種基本工程合約，以便所耗費的公帑，能夠用得其所。

詹伯樂在答覆李國寶議員的提問時說，當局在採納固定價格合約、總價合約或設計及建築合約時，會按個別情況，加以考慮。這方面並無嚴格規定。

他說，固定價格合約並沒有條文規定合約的價格可以變動，因此政府可在工程展開時，即行訂定有關工程計劃的成本。

總價合約亦同樣可讓政府在批出合約時，就清楚訂明的工程範圍定出成本。

他說：「因此，如果採用固定價格的總價合約，在釐定開支預算時，便會較有把握。基於這個原因，我們採用了這種合約形式，招標承建機場核心計劃的主要組成工程計劃。」

詹伯樂又說，這些工程計劃的合約價值非常高昂，而且工作時間表亦相當緊逼。批出這類合約，可讓當局在財務方面較有把握，而政府則可採取最有效的方法，確保承建商依照合約規定，如期竣工。

他說，政府各項基本工程計劃的合約如果為期十二個月或以下，則亦屬固定價格合約。

他說：「基於工程的性質，土木工程合約通常都屬重新計算價格合約，而不是總價合約。」

「建築合約所涉及的未知事項較少，而且往往較為標準化，所以通常都以總價合約的形式批出。合約內可訂定有關條文，更改總價合約及重新計算成本合約的範圍。」

詹伯樂說，超過十二個月的基本工程計劃合約通常都會和通脹掛鉤，所付款額亦會將與指數有關的價格波動計算在內。

他說：「當局可按照每項工程計劃的情況需要，採取重新計算價格或總價合約方式。至於價值較低的合約，當局會考慮通脹因素。」

他說，倘若情況清楚顯示，在設計永久工程時，承建商所考慮的建築方法會使政府節省成本開支，當局便會採用整套承包方式，或設計及建築合約方式。

他說：「這類合約以總價合約方式批出，並且亦屬固定價格合約。」

— 完 —

政府盡力確保各條例草案符合人權公約

律政司馬富善表示，政府已盡力確保所有在立法局提出的條例草案，以及所有為諮詢民意而公布的條例草案擬稿，均在完全符合公民權利和政治權利國際公約適用於香港的條文的情況下擬備。

馬富善今日（星期三）在立法局以書面回答麥理覺議員所提問題時指出，經修訂的英皇制誥第四（三）條特別訂明，所有法例都必須符合上述公約的規定。這項條文一般適用於香港。

馬富善說，凡有條例草案提交立法局，政府當局必須認為該項條例草案符合公民權利和政治權利國際公約的規定。

他說，在每一項條例草案附載聲明，說明該條例草案已在完全符合上述公約的各項條文的情況下擬訂，並不恰當。

— 完 —

布政司闡述法例草擬工作程序

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上表示，法例草擬次序委員會將監察草擬工作的程序表，並在必要時予以調整，以確保法例建議提交立法局時有平均的流量。

布政司給鮑磊議員所提問題的書面答覆指出，現時共有三十一項新法例建議（即新條例）正在不同的草擬階段。這些新法例建議大部分打算在一九九一至九二年度會期提交立法局。

霍德爵士說，政府現時無法提供一個確實的數字，因為有關的建議正在不同的處理階段，部分更仍然有待政策的批准。

他說：「不過，現已在草擬階段的修訂條例草案的數目，應可作為一個十分有用的指標，這個數目是一百四十二條。」

霍德爵士表示，直至目前為止，共有八十九項法例建議（即新條例草案及修訂條例草案）獲法例草擬次序委員會批准，優先在一九九一年至九二年度會期提交立法局。

布政司說：「現時，已提交本局的條例草案有二十一條。」

在一九九二年七月之前提交立法局的條例草案的實際總數，將視乎草擬工作的進度，以及是否有任何其他在已批准的程序表以外但須急於在本年度會期提交立法局的法例建議。

霍德爵士說，至現時為止，尚有約五十項法例建議因無迫切需要及尚在初期處理階段，未獲批准優先在一九九一至九二年度會期提交立法局。

霍德爵士說：「當局會在下一年度（即一九九二至九三年度）會期再考慮把這些法例建議提交立法局，或在本年度會期的程序表出現空檔時提交立法局。」

— 完 —

東頭邨第廿二座整修計劃仍在考慮階段

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）告知立法局，東頭邨第廿二座的整修計劃，是房屋委員會為應付市民對小家庭居所的需求而正在考慮的數個方案之一。

班禮士給劉千石議員提問的書面答覆表示，這個方案是當局在今年年中就這類居所的供求情況作出深入評估後所制訂的。

他說房屋委員會本月將考慮這項建議。

他說：「至於有關增加小家庭居所供應量的各種辦法，包括可能保留這座屋邨大廈，則仍在考慮中。」

班禮士解釋說該座的所有單位都是設備齊全的獨立單位，如果當局決定進行整修，便會獲得適當改善，以便提供令人滿意的居所。

他指出，房屋委員會是不會把老人和一二人家庭遷進設備簡陋的樓宇的。

他說：「房屋委員會亦正研究如何在新建的公屋中，增加有獨立設施的一人單位數目。這將是房屋委員會須在未來兩個月內考慮的措施之一。」

「房屋委員會有責任以最有效的方法，使用所有新舊公屋單位。」

— 完 —

大埔及北區設施日趨齊備

規劃環境地政司班禮士今日（星期三）在立法局會議上表示，在各項現有發展工程計劃完成後，大埔和北區將備有各種必要設施和服務，足以應付本身的需要。

班禮士給馮智活議員提問的書面答覆指出，在一九九一／九二年度至一九九六／九七年度期間，房屋委員會的公共房屋發展計劃會在大埔和北區提供合共二萬四千三百零一個住宅單位。

他說：「其中八千五百一十四個屬租住單位，一萬五千七百八十七個則為居者有其屋單位，這些單位會為大約七萬四千六百人提供居所。」

至於交通及社區設施及服務方面，班禮士說會按照一項配合本港經濟整體增長的發展計劃，予以實施。

他說，大埔和北區的主要公路計劃基本上已經完成。

班禮士說：「在大老山隧道和整條第六號幹線（介乎吐露港公路與東區海底隧道之間的一段公路）於本年較早時啓用後，現有的連接道路應足以應付新界東北區至都會區之間直至九十年代末期的交通需求。」

班禮士說，連接上水與元朗的一段新界環迴公路現已接近完成。該段公路計劃在一九九二年年中通車，屆時當可改善新界東北區和西北區之間的交通。

他說：「當局會繼續在這兩個區內築建地區道路，以應付區內不斷發展的需要。」

至於九廣鐵路的服務，班禮士說由本年六月起，所有九廣鐵路列車均有十二個車廂。到一九九三年九月，九廣鐵路列車的總載客量，與一九八九年比較，會增加百分之五十三。

他說：「為長遠計，有關方面正就訊號系統進行全面檢討，以找出改善操作效率和進一步提高載客量的方法。」

班禮士說，根據九龍巴士公司最新的五年計劃，該公司為大埔和北區提供服務的巴士數目，會在一九九一年至一九九六年間，由大約二百八十部增至大約三百三十部，並會更多使用大型三軸雙層巴士。

在教育方面，班禮士說過去數月已有兩間小學和四間中學先後落成，而未來六年，更將再興建三間小學和六間中學。

計劃在未來六年內提供的福利及社區設施，包括鄰里社區中心、郊區中心、兒童之家、兒童及青年中心、早期教育及訓練中心、為老人而設的特別中心、老人服務中心、安老院及弱智人士展能中心等各一所、三間日間託兒所、兩個家庭服務中心、兩個老人日間護理中心及兩間弱能人士宿舍。

至於警署、消防局和救護車服務等其他必要設施的工程計劃，已基本上完成。

至於未來六年的文娛康樂設施方面，班禮士說當局已計劃在大埔興建一座文娛館。此外，北區還會進行七項地區遊憩用地工程計劃，而大埔則會進行五項。

— 完 —

電信政策檢討明年初可望有結論

經濟司陳方安生今日（星期三）表示，現正進行的電信政策檢討，將於明年初得到結論。

陳方安生在立法局給黃秉槐議員問題的書面答覆指出，政府的目標，是設立一個健全的規管架構，容許各種不同的電信服務以有競爭力的價格發展，此舉既符合本地及商業消費者的利益，亦能鞏固香港作為亞太區及國際主要貿易及金融中心中的地位。

她說：「我們打算先徵詢立法局議員的意見，然後才對檢討結果作最後決定。」

— 完 —

電話公司收費受管制

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上表示，雖然沒有管制計劃協議，並不表示香港電話公司的收費不再受管制。

陳方安生給潘國濂議員所提問題的書面答覆指出，根據電話條例第二十六條，該公司提供服務的最高收費額，只能經立法局通過決議案對該條例附表作出修訂後，方可予以增加。

陳方安生說：「當局除非確信增加收費的理由充分，否則絕不會支持修訂附表。」

她表示，電話用戶的利益，亦透過其他方法受到保障。例如，電話條例第二十二條授權電信管理局局長（即郵政署署長）確保電話公司維持良好而有效的服務。

陳方安生解釋說，條例第四A條規定委任兩名政府董事加入電話公司董事會。該兩名董事有法定責任代表政府利益，亦即代表公眾利益。

她指出，香港電話公司於管制計劃協議在一九九一年三月期滿時拒絕續期，並表明屬意訂定收費上限辦法而不願採用利潤管制辦法。

陳方安生說：「在目前進行的電信政策檢討中，這項選擇是多項規管問題之中受到考慮的一項。我預期明年初會有結論。」

— 完 —

當局定期檢討機場設施改善計劃

經濟司陳方安生今日（星期三）在立法局會議上表示，自從國際機場設施改善計劃在一九八八年訂立以來，當局每年均在分配資源時定期加以檢討。

陳方安生給劉皇發議員所提問題的書面答覆指出，一些較次要的工程計劃，因而已經刪除或縮減規模。

她指出，現時的措施，只包括在考慮機場的有限壽命後而認為絕對必要的工程，以確保機場繼續有效運作。

這些工程計有：擴建機場停機坪範圍，以提供更多停機位；改善機場大廈；興建一條滑行道橋樑，方便飛機在停機坪上移動，以及改善通往機場的道路。

她表示，當局已審慎研究個別工程的設計及規格，確保在不影響安全運作標準的情況下，採用最具成本效益的設計和材料。

她說：「這做法已大大減低一些工程項目的預算成本。」

陳方安生解釋說，改善計劃的目的，是確保啟德機場可以在赤鱘角新機場啓用之前，應付預期持續增長的飛機旅客及貨運量。

她說：「根據目前的估計，飛機旅客處理量預計每年增加百分之十，貨運處理量則每年增加百分之八。」

— 完 —

當局經常檢討銀行同業拆息市場情況

金融司林定國今日（星期三）表示，若政府最後貸款人政策有需要作出改變，當局將全面諮詢有關機構。

林定國在立法局給李國寶議員問題的書面答覆作上述表示。他解釋說，外匯基金管理局經常檢討整個銀行同業拆息市場的流動資金情況，以及有償債能力的個別銀行的流動資金需求。

他說：「目前，本港已有特別安排，在這項安排下，外匯基金管理局實際上是擔當最後貸款人的角色，在本地銀行同業拆息市場收市後，提供隔夜流動資金援助。」

「過去十一個月內管理局提供這類援助共有十一次，總額達二十四億港元。」

金融司說這項安排足以發揮其他金融制度下所稱的「貼現窗」功能。

他表示，最近有些人士希望政府澄清其最後貸款人政策。另外有些人士要求將現行有關提供隔夜流動資金援助的安排正規化，使持牌銀行有較佳機會去有效地處理本身的資金流動情況。

林定國說：「此事現正由外匯基金管理局檢討。」

他補充說：「如管理局認為有需要作出改變，便會全面諮詢有關機構，尤其是外匯基金諮詢委員會及香港銀行公會。」

— 完 —

金融司解釋出售港隧股份事

金融司林定國今日（星期三）在立法局給李華明議員所提問題的書面答覆指出，政府出售所持有的百分之二十四點三香港隧道公司股份予九龍倉集團是切合政府早已表明將外匯基金所持有香港隧道有限公司（「港隧」）的全部權益股份出售的意向，因為這並非適合外匯基金擁有的資產。

林定國解釋說，港隧股份並不是一項短期投資，而且有可能產生利益衝突，因為政府同時擔當監管者和大股東的角色。

他說，故此在一九八六年，當時的財政司彭勵治爵士在預算案演辭中宣布，當局決定在適當時候把外匯基金持有的本港公司股份出售，這些交易「都會根據外界所提出的中肯意見而進行」。

在談到港隧股份的出售價時，林定國說出售價每股十二點零三五元，是根據幾個因素決定的，包括港隧「資產淨值」的估價及預計未來股息「淨現值」的估計（已考慮港隧享有隧道專利權的期限）；在香港並沒有其他有意競投者提出一個更吸引的價錢；其他競投這些股份的出價者提出附帶條件，要求運輸科就運輸政策某些有關方面作出保證，但外匯基金難以提供這些保證。

他說：「根據基金的財務顧問亨寶財務顧問公司的意見，以大宗私人配售及這類股份的出售而言，按出售當天的市價，即每股十四點二元，以百分之十五點二的折讓率出售，是可以接受的。」

該顧問公司建議外匯基金接受這個出價，外匯基金遂根據這項建議決定出售港隧股份。

林定國說，外匯基金於一九八三年九月動用發展貸款基金，購入港隧股份。當時的購買價約三點一八億元（即每股十點三四元），是以獨立專業會計師的估價為根據。

從那時起，所收股息分列如下：

	每股股息
一九八三（六個月）	零點五八零元
一九八四	一點一四零元
一九八五	一點一四零元
一九八六	一點二五零元
一九八七	一點三一零元
一九八八	一點四三五元
一九八九	一點四六五元
一九九〇	一點四六五元
一九九一（六個月）	零點六七零元

金融司說政府將香港隧道公司股份售予九龍倉集團，實得總收益三點七億元，資本增益達五千二百萬元。

他又說：「自一九八三年收購上述股份以來，外匯基金從股息及資本價值兩方面所得總收益，相等於每年內部回報率百分之十四點三九。」

——完——

青衣南橋實施巴士優先使用路線計劃

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示，當局已在青衣南橋實行兩個巴士優先使用路線計劃。

梁文建給李永達議員提問的書面答覆在談到有關公共巴士優先使用道路的政策時指出，運輸署現正考慮採取其他交通管理措施，以改善上述地點的行車情況，包括巴士的行車情況。

實行中的巴士優先使用路線計劃，包括只准巴士由青衣南橋右轉入青衣鄉事會路北行車線，以及只准巴士由青衣路北行車線右轉入青衣南橋。

這些措施每日由早上七時至晚上七時生效，星期日和公眾假期除外。

梁文建解釋說，當局在決定是否實行巴士優先使用路線計劃時，會考慮有關巴士服務受交通擠塞阻延的程度，以及由於實行這類計劃而對其他道路使用者造成不利影響。

目前實行的巴士優先使用路線計劃有九十八個，涉及七十七條巴士專用線、十個巴士閘口和十個巴士專用轉彎處。

他說：「這些措施相當成功，不但縮短巴士乘客的旅程時間，而且減輕巴士服務的經營成本。」

至於在繁忙時間限制公共巴士以外的車輛使用一些擠塞的道路的可能性，梁文建表示這是一項非常極端的措施，當局只會在沒有其他更佳辦法時才考慮採取這項措施。

他說：「原因是這項安排顯然會妨礙其他主要道路使用者。」

「直至目前為止，當局已在半山部分地區實行一個計劃，有關道路在每日的指定時間內只准巴士行駛。這個計劃甚為有效。」

— 完 —

英國籍計劃申請人資料絕對保密

署理保安司冼德勤今日（星期三）告知立法局，英國國籍計劃申請人的身分及個人資料絕對保密。

冼德勤給何承天議員所提問題的書面答覆指出香港政府沒有授權，將來亦不會授權准許透露這些資料。

他又說：「申請不獲批准的人士，其紀錄將予銷毀，而申請獲批准的人士，其紀錄將由英國政府保存。」

— 完 —

公務員必須保護個人資料

香港政府保安規例及其他政府規例均規定所有公務員必須保護官方資料，包括保管在各政府部門內的個別人士資料。

署理保安司冼德勤今日（星期三）在立法局給何承天議員所提問題的書面答覆作上述表示。

他指出這些規例特別指明禁止公務員將任何此等資料交給其他人士，除非這些人士已獲授權取用有關資料。

他說：「這些規例十分全面和明確。」

「其範圍包括所有機密資料的處理、保護及儲存。無論該等資料是以任何方式儲存，即不論儲存於傳統檔案內或電腦系統媒介內，均受這些規例限制。」

署理保安司說政府清楚認識到有特別需要保護儲存於電腦系統內的個別人士資料，故特別成立一個資料保護法例工作小組。該小組須向政務司匯報，成員包括私營機構及政府內部的處理電子資料專家。他們所釐定的資料保護原則及指引，已於一九八八年三月發給各政府部門。

他又說：「這些資料保護原則，是參照英國根據一九八四年資料保護法所採納的原則而制定。」

發給各政府部門的資料保護指引，載列有關資料管理的責任，指定收集個別人士資料的範圍，並列出有關保護資料免遭未獲授權而取用的規定。

根據工作小組最近在各政府部門進行的一項資料保護措施調查顯示，在所訂的範圍內，政府在保護個別人士資料方面的表現，一向令人滿意。

調查結果亦顯示，大部分政府部門均已訂定政策及程序，保護儲存於電腦系統內的個別人士資料。

其中許多部門更委任一名高級職員或成立委員會，以監察有關的安全措施。

— 完 —

政務總署繼續負責社區會堂管理工作

政務司孫明揚今日（星期三）在立法局上表示，政務總署將繼續完全負責所有屬下六十九個社區會堂和社區中心的管理和運作。

孫明揚給吳明欽議員所提問題的書面答覆指出，在這方面，政務總署最近獲得批准聘請兼職人員，以協助管理各項社區設施。

他強調政務總署在目前階段無意放棄管理的責任。

不過，他說政務總署現正在四個社區會堂進行一個小規模的三年試驗計劃，以決定這些社區設施的運作能否更配合社區的需要，其目的在於鼓勵市民使用社區會堂，同時又能夠達到最有效運用資源的目的。

他表示，在這個試驗計劃下，政務總署小心選出四個志願機構來負責社區會堂的日常管理，以及鼓勵區內居民使用這些會堂。

孫明揚說：「這四個志願機構須負責每日開關社區會堂，以及擺設、拆卸和收藏會堂的設備，並於開放時間內監察會堂的清潔情形和保安問題。」

「政務總署屬下的各區政務處仍須負責中心的整體管理，包括預訂場地的安排以及對維修和清潔承辦商的監督等。」

納入這項計劃的四個社區會堂和有關係的志願機構是青衣社區會堂（九一年五月起由兒童會管理），長亨社區會堂（九一年十月起由博愛醫院管理），建生社區會堂（將由仁愛堂管理）及葵芳社區會堂（將由葵涌及青衣區康樂體育聯會有限公司管理）。後兩者的租約正在辦理中。

孫明揚指出，政務總署在未來三年內將會密切監察參與是項試驗計劃機構的表現，而到目前為止，初步報告顯示效果良好。

他向立法局保證，政務總署不但會盡力確保有關的社區設施在這個試驗計劃下，能夠維持一貫的服務水準，而且會致力確保所提供的服務能普遍得到改善。

孫明揚說：「這畢竟是我們進行這項試驗計劃的原因。」

他又指出，政務總署職員現正與有關志願機構、香港社會服務聯會，以及其他政府部門緊密合作，以探討問題的所在，尋找實際的解決辦法，並考慮進一步改善社區設施的管理。

他說：「除了這個試驗計劃下的各項措施外，我們還考慮進行各項工作，包括改善社區設施的保安情況；執行更頻密的清潔工作以改善這些設施的環境；安排更具彈性的集體預訂場地辦法，令長期使用者受惠。」

退休保障制度動議辯論通過

立法局今日（星期三）就退休保障制度的事項動議辯論約四小時，譚耀宗議員提出的動議獲得通過。

該動議內容為：「本局歡迎政府決定立法推行強制性退休保障制度並促請政府在廣泛諮詢及充份考慮市民意見下盡速制定一個有效解決退休及老年人士生活問題的計劃。」

二十七名議員，包括布政司在內，在動議辯論上發言，教育統籌司陳祖澤則代表政府致答辭。

唐英年議員提出的修訂動議不獲得通過。

此外，在馮智活議員提出有關策略性污水排放計劃的休會辯論上，共有九名議員發言，規劃環境地政司班禮士則代表政府答辯。

一九九一年肺塵埃沉著病（補償）（修訂）（第二號）條例草案獲得通過。

而一九九一年保險公司（修訂）（第二號）條例草案、一九九一年噪音管制（修訂）條例草案及一九九一年危險藥物（修訂）（第二號）條例草案提交立法局進行首、二讀，三項條例草案均押後辯論。

教育統籌司陳祖澤根據僱員補償條例及肺塵埃沉著病（補償）條例提出的動議均獲得通過。

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發出。

政府規管兩鐵路公司架構運作妥善

運輸司梁文建今日（星期二）說，目前對於兩家鐵路公司的規管架構運作妥善，既可避免不必要的政府參與，又可對市場情況及乘客需求更迅速作出回應。

梁文建在香港城市獅子會午餐會上致辭，他說一九九零年運輸政策白皮書訂明政府的基本理念，即公共交通服務應按照審慎商業原則經營。

他說：「不過，政府絕少直接介入，而且肯定沒有提供資助，主要目的是便利鐵路公司因應市場變化，迅速作出反應。」

梁文建表示香港兩家鐵路公司須遵照各個別條例的規定，提供安全、可靠及快捷的鐵路服務，並可獲法律授權自行釐定其服務的收費。

有鑑於此，梁氏表示這往往令人產生錯覺，認為家兩家鐵路公司可犧牲消費者的利益，藉以謀取暴利。

他在解釋政府的監管時說，兩家公司的董事局／管理局成員由總督從社會各階層人士中委出，而董事局／管理局主席亦由港督委任。

他說：「他們的職責不單是確保公司的運作符合謹慎的商業原則，同時亦須照顧消費者的利益和期望。」

有關安全方面，梁文建表示以任何國際標準來衡量，兩家鐵路公司的安全紀錄均屬十分良好。

「有關法例並規定，由政府委任獨立的鐵路視察主任，負責審查兩家鐵路公司的安全措施，以及調查任何意外。」

談及財政管理方面，梁氏表示兩家公司須向財政司呈交年度報告和經審核賬目，以便在立法局上提交供議員審閱。此外，兩家公司任何可作投資的資金，只能作財政司所批准的投資用途。

九廣鐵路公司及地下鐵路公司取得董事局／管理局的批准後，亦可籌集或借取資金以發展公司的服務。

他說：「由於兩家公司在財政事宜上享有高度自主權，它們在國際上亦得到很高的信用評級。這表示它們可以獲得較佳的借貸條件，借取資金所需的成本便可相應降低，令公司得以控制經營成本和收費水平。」

梁文建說，雖然兩家鐵路公司均獲授權自行釐定收費，但按照既定做法，他們在調整車資之前，必須知會港督會同行政局。而該局可向兩家鐵路公司發出指示。

有關交通諮詢委員會的角色方面，梁文建表示兩家鐵路公司會就鐵路服務運作上的概括性問題，包括如何與其他公共交通工具互相配合，徵詢交諮會的意見。

他說：「交諮會屬下的交通投訴組亦會接受及處理市民就鐵路服務所提出的投訴及建議。」

「為加強互相之間的聯繫，交諮會及兩家鐵路公司的董事局／管理局，均互有成員代表出席。」

梁文建說，公共監察可以透過兩局議員交通事務小組及議員於立法局會議席上的提問、區議會及傳播媒介亦有緊密留意兩家鐵路公司的情況。

他說，在現行的監管架構下地下鐵路已成為全球最繁忙的市區鐵路系統之一，每日載客量超過一百九十萬人次，佔全港所有公共交通乘客總數的百分之二十左右。

他說：「市民亦得到了一種快捷可靠，收費合理的交通工具，鐵下鐵路的收費平均為每位乘客每公里零點五七元。」

梁文建表示，未來數年，該公司將推行大型的資產改善計劃，其中包括興建新機場鐵路，裝修各地地下鐵路車站，在繁忙的車站增設入口，配備更多節省能量的設備，以及改善信號及無線電通訊系統等。

他在提到有關九廣鐵路公司的表現時說，九廣鐵路於周日的載客量達五十萬人次，而輕便鐵路於周日的載客量則為廿七萬人次，這兩項服務佔所有公共交通乘客總數的百分之七。

他說：「九廣鐵路與地下鐵路一樣，以合理的收費為市民提供快捷可靠的鐵路交通服務。」

梁文建在展望將來的發展時說九廣鐵路公司的不斷增長令人振奮，特別在輕便鐵路服務方面為然，該公司已預算斥資七億元，改善鐵路基本建設及設施。

他說：「至一九九二年年底，載客量會比一九八九年增加百分之五十。」

其他發展包括在屯門將有兩條地區支線於一九九二年二月通車；耗資港幣五億元，包括三十卡新輕鐵列車的天水圍計劃於一九九三年初完成；以及耗資五千萬元為現有輕鐵列車設置空調系統於一九九三年夏季完成。

梁文健並指出為回應與乘客進行較多溝通的呼籲，九廣鐵路公司已設立乘客聯絡小組，而香港地下鐵路公司亦於最近舉辦了黃昏茶聚，讓高層管理人員與乘客直接接觸，互相交換意見。

他表示兩家鐵路公司與其他的運輸模式，包括專利巴士的競爭日益激烈。

他說：「由於鐵路公司已決意要保持及擴展他們所擁有的市場，我相信他們會繼續與現時及未來的乘客發展更密切的關係。」

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日經傳真機發放。

交通諮詢委員會提出建議 市區及新界的士收費增加

交通諮詢委員會今日（星期二）舉行會議，討論各市區、新界及大嶼山的士聯會的加價申請、新界的士經營範圍及對付的士不法行為採取的措施等問題。

委員會建議市區及新界的士咪錶收費的加幅較該行業所要求的百分率為低，而大嶼山的士咪錶收費則不會調整。

交諮會在作出建議時已考慮的士及其他交通工具的收費須保持相當差距的政策，經營及維修成本價格上漲對的士業的影響，以及有需要將的士服務維持在可接受的水平。

鑑於公眾對通貨膨脹仍然非常關注，交諮會亦已在決定的士收費加幅時充分考慮市民在接受程度。

除了提高市區及新界的士咪錶方面的收費外，交諮會亦建議輕微增加市區及大嶼山的士電召服務及行李附加費，此外又建議增加新界的士行李附加費。

交諮會在審核有關申請時得悉市區及新界的士營辦者的實際收入大為下降，原因是自從一九九〇年五、六月調整收費以來，經營成本上升及通貨膨脹所致。

然而，建議的加幅仍然比同期通貨膨脹累積率為低。

交諮會的建議將會提交港督會同行政局考慮。

委員會成員同時亦獲悉有關減少的士咪錶被干擾的建議措施。

這些措施包括採用一種已編上號碼的新式咪錶封籤代替現有的咪錶封鉛、使用多層纖維套著電動率轉送器的電線，以環氧樹脂封著電線插頭，使干擾較為困難，以及規定所有的士咪錶必須更顯注地將指示板上的「一元」和「一角」分開。

交諮會亦得悉現行的法例已足夠懲罰干擾的士咪錶的罪行。在一九九〇年共有一百三十九宗因觸犯干擾的士咪錶而被定罪的個案。

此外，交諮會成員亦支持新界的士可使用城門隧道，委員會在達成這項建議時得悉目前的建議只連貫新界的士於沙田及荃灣的特許地點，而非擴大其經營範圍。

委員會獲悉開放城門隧道給新界的士行走主要是希望方便新界北部的士乘客，當局將會製定特別路線安排，以減少新界的士與市區的士直接競爭的可能性。

根據運輸署進行的調查顯示，開放城門隧道給新界的士行駛並不會影響新界偏遠地方可用的的士數量。

交諮會亦在會議上決定成立一個小組委員會，負責進行一個有關各方面的士政策的檢討，其中包括發牌制度。

— 完 —