

工務司署批出合約 進行龐大道路工程

新山交匯處工程費逾四千萬元

工務司署今（星期二）日批出建築費達四千五百萬元之新山交匯處工程合約。該交匯處將是觀塘與九龍市區之間一條高速新公路計劃的一主要部份。

新山交匯處座落於土瓜灣區，為該高速公路之機場隧道西面出入口處道路系統的一部份。

新交匯處之工程合約由熊谷組（香港）有限公司獲得，並於今日下午在工務司署正式簽署。

工務司署顧問工程管理部總工程師周子京代表港府簽署合約。周氏說，建築工程即將動工，約需時兩年半完成。

他說，主要的工程是建築一條二百八十公尺長之隧道，以連接九龍城道及機場隧道西面出入口處。

工程合約的另一部份，是將新山道延長至九龍城道，同時，在九龍城道交界處之路面，亦將會予以擴闊。該交界處亦將建築若干斜路，以便車輛來往暢通。

周氏補充說，介於世運道與九龍城道之間的一段宋皇台道亦將調整路線及擴闊。

他表示，計劃的另一重要特點，是工務司署道路設計人員在該交匯處提供足夠的行人設施，例如在九龍城道與新山道的交通繁忙的交界處，建築一條主要行人天橋等，以保障行人橫過道路的安全。

在道路系統計劃中，由觀塘工業區經機場隧道而直通往九龍市區的高速道路系統，名為第三號公路，該公路系統的預算建築費約三億元，可望於一九八〇年通車，而即將動工興建的新山交匯處，則是此高速公路系統完整上所需要的一部份，亦是機場隧道西面出入口處的三座交匯處之首座。

全長約一百三十公尺的機場隧道，是在啓德機場的底下建造，結構工程於延長跑道工程時，已由工務司署建築完成。

工程計劃的另一階段，是在紅磡近海底隧道處興建蕪湖交匯處，並以一條長約一千一百公尺高架公路與新山交匯處連接。

蕪湖交匯處及該段高架道路工程計劃，已擬定於明年初施工興建。工程完成後，機場隧道西面出入處道路系統，亦即告完竣。

第三號高速公路由機場隧道向東伸展時，其路線將橫過九龍灣新填地。工務司署海港工程局已填築了一百八十公頃的土地，作為未來道路及其他發展之用。到了九七九年中會再有二十六公頃的土地填築完成。

機場隧道東面出入口處將要興建的第三座交匯處，將有數條新路與偉業街延長部份連接。現時其中一條新路的工程已在進行中。

周氏說，整條高速公路計劃完成後，觀塘與紅磡間不單可以有一條快速及較短程的通路，同時北九龍區的交通擠迫情況亦可大為減輕。

戰後住宅樓宇 租金簡說出版

差餉物業估價署編製之業主與租客（綜合）條例第二部——戰後住宅樓宇租金簡說，現已出版，免費供人索閱。

此小冊旨在解釋有關條例對管制大部份戰後住宅樓宇之租金及保障其住戶租住權之規定。

差餉物業估價署署長范禮在評論該小冊時稱，自一九七三年該小冊初版發行後，原有條例曾多次加以修訂，而新版之內文對修訂條例之效用均有詳細刊載。

該小冊印有中英文本，現已存放各區諮詢處、理民府及差餉物業估價署辦事處備取。

政府成立民政區委會 進一步撲滅暴力罪行

政府最近成立民政區撲滅暴力罪行委員會，以加強政府與地區組織的聯絡與合作，從而進一步減少罪案，改善治安。

民政司黎敦義今日（星期二）下午在黃大仙民政區撲滅暴力罪行委員會首屆會議席上，發表上述意見。

他說，港督在本月初的施政報告中指出，「罪案終於停止增加，減少罪案的希望亦更加濃厚」。雖然治安情況已經好轉，但要獲得全面成功，尚須加倍努力。

黎氏指出，撲滅暴力罪行委員會的工作主要是集中於兩方面，一為促進警民瞭解及合作，二為激發市民的自助精神。

第一方面的工作包括就簡化報案手續，設立新邨派出所及報案中心制度，實施少年警訊計劃及透過傳播媒介呼籲市民參與撲滅罪行運動等，提供意見。第二方面的工作則包括成立互助委員會及提供有關防止罪案的積極措施。

民政司強調，在過去幾年來，該委員會的工作已經奏效，其成就不單只是因為民衆的合作，支持與參與程度不斷增加，同時亦端賴政府和警方的決心與努力。

但他提醒各人，切勿因稍有成就而感到自滿。

他說：「若要有效地減少罪行，我們必須繼續努力，而市民方面亦須給予更多的合作與支持。」

黎氏繼稱，撲滅暴力罪行委員會一向極端倚靠地方組織如互助委員會、街坊會、分區委員會及民政區發展統籌委員會等，向它反映民意及提供意見。

他表示，爲進一步加強官民聯繫與合作起見，民政區撲滅暴力罪行分區委員會乃告成立。

最後，民政司向在座人士強調個人的責任。他說：「撲滅罪行與每個人都有關係，唯有在群策群力的情形下，此項工作才能獲得成功。」

他表示希望黃大仙區撲滅暴力罪行委員會能透過非官守委員的努力，集中對付區內罪案黑點，辨認特別的問題，及尋求妥善的解決辦法。

觀塘及西貢若干樓宇
分別暫停供應鹹淡水

西貢與觀塘部份地區，將於星期四（廿一日）分別暫停供應食水及沖廁鹹水。

西貢區若干樓宇將於是日下午八時至翌（二十二日）晨上午六時，暫停供應食水十小時，以便水務人員在西貢公路敷設食水管。

受影響者為南圍、豪涌、窩美、南邊圍、白沙灣、北港以及沿西貢公路一帶之樓宇。

觀塘區則於星期四（二十一）凌晨一時至上午六時，暫停供應鹹水五小時，以便水務人員進行夜間測漏工作。

受影響者為協和街、翠屏道及曉明街範圍以內之樓宇，包括觀塘邨（翠屏道）第一至十座及和樂邨第九及十座。

長沙灣道重行開放

運輸署宣佈，由明日（星期三）上午十時起，介於欽州街及九江街之間的一段長沙灣道，其北行車道，將重行通車。

該行車道因進行緊急道路工程而一度封閉，現時工程已告完竣，定於明日開放。

解決英皇道交通情況
電氣道敷設電纜工程
刻正趕工俾早日完成

政府發言人今日宣稱，現已採取一切可以實行的措施，來減輕北角英皇道的目前交通擠迫情況。而情況有了若干改善的情形，已經可以覺察得到。

發言人又說，爲使英皇道受影響的部份道路成爲禁止客貨上落區而實施的交通管理計劃，應於今後數日內產生作用，因爲在這數日間所有的士司機和公共小型巴士司機都知道了區內不准客貨上落。

他說，香港電燈公司已經同意每日開工到晚上十一時，以便電氣道方面構成目前交通問題基本原因的道路工程，可以在儘可能最短的時間內完成。

發言人說，「電燈公司方面認爲最成問題的工程部份應於五星期內做好，屆時，最嚴重的交通問題應可以成爲過去。」

他指出英皇道和電氣道／渣華道係供來往銅鑼灣與北角、鰂魚涌暨柴灣間日益衆多的車輛使用的唯一兩條通路。

由於上述地區近年來人口和商業活動大增，該兩條道路現已不能容易應付交通需要，即使正常狀態的需要亦不易應付。

現時，香港電燈公司進行的工程，是加強電氣道北角發電廠通往錦屏街供電系統的特強高壓電纜。由於北角區的蓬勃發展，區內電力用量的每年增加複合率達百分之十三，該電纜是非常重要的而且是必需的。

為進行此項工程起見，電氣道的一半道路必須予以封閉，祇准車輛向東行駛，所有西行車輛必須使用英皇道，使該路無法應付此項額外的交通負荷。

英皇道之現行禁止客貨上落區措施一旦開始生效，交通情形便會有所改善，但在電氣道尚未重新開放以供雙程行車之前，不致會有顯著的改善。

鑑於上述理由，香港電燈公司將盡快在大強街與北角道之間的一段狹窄的電氣道進行敷設電線的工程。

發言人稱：「電燈公司人員將在夜間繼續開工，希望此段道路能夠在五個星期左右重行開放，以供雙程行車，此舉將可疏導英皇道之交通。敷設電線的工程一旦伸展至電氣道末端之渣華道，由於該段道路特別闊，便可恢復雙程交通。」

發言人表示，政府充份瞭解銅鑼灣與北角／鰗魚涌／柴灣區之間缺乏通道的問題，因此乃擬訂龐大的港島東走廊計劃。

該走廊的第一期工程將於明年動工，由銅鑼灣維多利亞公園附近開始，沿海傍興建一條架空快速道路，一直伸展至糖水道為止。此項工程將於一九八一年完竣。