



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二一八七七七

一九九四年三月七日
星期一

目錄

頁

中國一旦失最惠國待遇對港經濟影響的評估	二
流動資金調節機制	三
優秀安全主任競選接受提名	四
機場核心計劃小學教材	五
差餉增幅上限低於通脹	六
水塘存水數字	六
政府回應有關禁售藥物查詢	七
的士業調查司機宜協助	八
立法局動議辯論新界西北鐵路	八
外匯基金運作	九

中國一旦喪失最惠國 對本港經濟影響的評估

根據港府最新估計，中國一旦失去美國給予的最惠國待遇，對香港的經濟會帶來以下的直接影響：

- * 在整體貿易方面，將損失一千三百三十億至一千八百七十億港元；
- * 在收入方面，將損失一百九十億至二百六十億港元；及
- * 在就業方面，將失去五萬四千至七萬五千個就業機會。

貿易署今日（星期一）發表港府就美國萬一不再延續中國最惠國地位對本港經濟影響的最新評估報告。

貿易署副署長翟信賢和財經事務科首席經濟主任張鶴英，今午在簡報會中向本港各商界團體介紹評估報告書的要點。翟信賢指出中國一旦失去最惠國待遇，中國貨品經由香港輸往美國的貿易將受到直接的負面影響。

他說：「港府預測損失的轉口貿易額將高達七百七十億港元，比一九九〇年的估計高出一倍，主要是由於中國貨品經香港輸往美國的貿易活動在過去數年迅速增長所致。」

與此同時，香港及海外公司在中國的製造業投資及其他生產運作亦會受到嚴重的負面影響。

根據美國法例，克林頓總統需在六月三日或之前表明他是否打算延續中國的最惠國地位多一年。

翟信賢說：「我們已加緊展開在華盛頓進行的游說活動，並已加強游說團的陣容，和結合與美國商界盟友的力量，盡力向政府官員及國會議員解釋取消予華優惠，不但會損害香港的經濟前途，對美國在亞太區的經濟利益亦無絲毫好處。」

流動資金調節機制

香港金融管理局今日(星期一)宣布，由即時開始，除外匯基金票據及政府債券外，某些可作買賣的港元債務證券，將獲得金融管理局流動資金調節機制內售賣及重購協議中抵押品的資格。

這些債務證券須擁有可被接受的信貸質素，並經金融管理局轄下的債務工具中央結算組作交收。

香港金融管理局總裁任志剛說：「更多債務抵押品獲得流動資金調節機制內的售賣及重購協議所接受，有助銀行處理流動資金。香港金融管理局扮演的其中一個角色，是擔任銀行體系的流動資金最後貸款人。」

他說：「流動資金調節機制內售賣及重購協議中抵押品的資格，現已擴闊至包括由地下鐵路公司及臨時機場管理局發行的債務票據，由銀行發行而信貸評分不低於A減級的債務證券；及由公司發行而信貸評分不低於A級的債務證券。」

流動資金調節機制是本港式的貼現窗。自從該制度在一九九二年六月推出以來，一直為持牌銀行廣泛應用。

香港金融管理局在銀行同業市場收市後便是資金的借貸及接受者。在一九九三年十二月，金融管理局通過流動資金調節機制共借出了三百三十億元及接受了五百七十億元。

流動資金調節機制為持牌銀行提供調節其流動資金的設施，有助減低銀行同業市場隔夜拆息利率的波動，特別是當市場在近期面對因大量認購首次發行股份所產生的壓力。

由外匯基金調節機制提供的隔夜資金一般以售賣及重購協議的方式貸出，過往，只有由銀行持有的外匯基金票據及政府債券獲得接受為售賣及重購協議中的抵押品。

香港金融管理局已向所有銀行發出有關這項新安排的通告。

優秀安全主任競選接受提名

在一項推廣全港工業安全的計劃下，一些有出色表現並對工作場地的安全及健康有所貢獻的註冊安全主任，將可獲得崇高的獎勵。

由勞工處、職業安全健康局和安全及健康管理會議籌備委員會主辦，並由香港職業安全衛生協會、香港工業安全協會、香港註冊安全主任協會及建造業安全管理學會協辦的優秀安全主任選舉，現在開始接受提名。

勞工處發言人今日（星期一）說：「社會上每一份子，無論有什麼信念或愛好，都有責任積極地採取措施，保障自身及社會大眾的健康及安全。」

發言人說：「但是，安全主任這職業，在保障健康及安全方面，有着特別及重要的責任。」

他說：「透過這次選舉，我們希望能夠確認他們的心血及努力，及將他們的成就計劃加以傳揚。」

他補充說：「我們亦希望能提高香港安全主任這專業的地位及士氣。」

發言人指出，優秀安全主任選舉，歡迎任何擁有下列條件的全職安全主任參加：

* 根據工廠及工業經營（安全主任及安全督導員）規例第七條而註冊的安全主任，而現在又不是根據該規例的第十條而被暫停有關註冊；

* 他／她是被現時的僱主提名；及

* 在此之前的二十四個月內，他／她正從事安全主任或與工業經營的安全及健康有關的工作。

由多個工業代表組成的評審團，將根據候選人的專業知識，選出得獎者，而得獎人數並沒有限制。

所有提名可於三月二十二日（星期二）或之前，寄往香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十三字樓勞工處工業安全訓練中心。

有關優秀安全主任選舉的詳情，可致電八五二 三五五八向勞工處查詢。

新機場工程統籌署製作了一套特別設計的機場核心計劃小學教材，以加深本港小學學生對機場核心計劃的認識。

約一千五百套教材將分發予各小學、教育機構、公共圖書館、教師會、香港男童及女童協會、青年協會、女青年協會及其他社區組織。

新機場工程統籌署社區關係部助理署長鄧國威今日（星期一）表示：「這套小學教材是由中文大學出版社設計，製作費共約一百二十萬元，旨在作為教師的教學工具。」

「我們希望教師可藉著該套教材，向學生概括地介紹機場核心計劃各項工程，並使學生了解到這些工程對本港經濟、社會和環境的價值。」

鄧國威說：「我們希望這套教材可用作小學課程的輔助教材，提高學生對機場核心計劃項目的興趣。這套教材的設計，是把機場核心計劃的主要概念納入在小四及小五級的社會科課程之中，並可以在學校集會時，向學生介紹。教材的課題包括市區未來發展、東涌新市鎮、香港未來交通發展、興建新機場的原因及新機場設施。」

來自約五百間小學的代表最近參加了兩個研討會。在研討會上，設計該套教材的香港中文大學教育學院講師林智中博士向出席的學校校長及教師詳細介紹該套教材的內容。

該套教材包括多種輔助教具，例如錄影帶、錄音帶、掛圖、地圖、海報、圖片、遊戲、小組討論練習及家課工作紙等。

鄧國威說：「在未來數年間，機場核心計劃將會使香港的基建設施及地理面貌有所轉變，並對每一名市民，尤其是年青一代的生活，有着重大的影響。」

「當我們推行機場核心計劃各項工程之同時，我們實有責任教育我們的下一代，讓他們明白到香港未來基建發展的重要性，並加以善用。」

一個包括教育署及新機場工程統籌署代表的諮詢委員會，於一九九三年初成立，以督導兩份機場核心計劃教材的製作，該兩份教材，一份是小學用的，另一份是中學用的。

中學教材的製作已着手進行，希望能夠在今年十月完成，向中學教師介紹。

差餉增幅上限低於通脹

副庫務司鄺其志今日（星期一）表示，當局建議將差餉增幅上限定為百分之二十，是遠低於過去三年百分之三十三的累積通脹率。

鄺其志在記者會上就財政預算案中有關差餉建議所引起的一些意見作出澄清。他亦反駁寬減薪俸稅所帶來的優惠會因差餉上升而被抵銷的說法。

他說：「根據建議，一千平方呎以下的樓宇的平均差餉增幅只是每月五十三元。」

「這相等於每年六百三十六元；而根據預算案的稅務寬減建議，一對每月收入為一萬三千元入息中位數的夫婦，將可節省二千三百二十元。」

他說：「同樣地，一對月入二萬元的夾心階層夫婦將可節省八千八百元。」

鄺其志指出，增加差餉建議的其他影響為：

- * 差餉佔住戶入息約百分之二。建議的增幅將該比率增至百分之二點一。
- * 在商業方面，差餉約佔開支的百分之零點二。建議增幅只會將這個比率提高百分之零點零一。

* 約佔本港人口百分之四十二的公屋住戶將不受影響，因為他們交付的租金主要是根據他們的能力而定。

* 接受公共援助的人士應不會受影響，因為根據綜合社會保障援助計劃，租金包括差餉，均是可申請發還的項目。

鄺其志亦指出，現時百分之五點五的差餉徵收率是一個歷史性的低幅。一九三一年至一九七二年的差餉徵收率是百分之十七。

他強調，差餉是一項穩定、徵收層面廣闊及可靠的政府收入來源，而政府不能過分收窄稅基。

鄺其志補充說：「政府須定期重估應課差餉租值以反映最新的樓宇租值，使當局可繼續公平地向有能力繳付的人徵稅。」

水塘存水數字

截至今日(星期一)上午九時，本港各水塘之總存水量共為三億九千九百六十九萬九千立方米，佔總容量百分之六十八點二。

去年同期各水塘之總存水為三億零八百五十七萬一千立方米，即總容量百分之五十二點七。

— 完 —

政府回應有關禁售藥物查詢

回應新聞界查詢有關禁售METAMIZOLE和AMINOPHENAZONE的問題，政府發言人作以下表示：

AMINOPHENAZONE已於一九八四年一月一日取消註冊。

藥劑業及毒藥管理局屬下的藥物註冊小組委員會在一九八二年鑑於

METAMIZOLE可能引起血液疾病(粒性白血球缺乏症)，決定取消METAMIZOLE的註冊，並由一九八四年一月一日起生效。

製造商其後提出上訴。

藥劑業及毒藥上訴審裁處因而對該藥物的危險性及效益作出全面評估。

一九八六年發表的一份科學研究，公布有關該藥物引致不良效應的可能性。上訴審裁處將該份報告詳加考慮，並考慮到其他替代藥物亦不能完全没有不良效應；因此認為不將METAMIZOLE取消註冊，亦有其好處。

METAMIZOLE是一項只可以由醫生處方的藥物成份。鑑於藥物可能引起的不良效應，因此在病人病情嚴重，而沒有其他替代藥物可以選用的情況下，才會供病人服用。

— 完 —

的士業調查 司機宜協助

上星期共有九百多輛市區的士協助的士咪錶讀數調查，以提供的士行業營運情況及開支的有用和確實數據。

該每年舉行一次的調查在二月二十八日展開，包括一項為期兩星期之的士咪錶讀數調查和由的士司機填報的問卷調查。

是項調查是由全港一萬五千部市區的士中，以四抽一方式，隨機抽出四千名的士司機作為調查對象。

司機需填寫及交回一份預先設計而分別寄給個別司機的問卷，並將其的士駛往位於全港包括沙田和荃灣的十個咪錶讀數中心的任何一處，以便取得確實數據。

市區的士同業及司機團體已應當局要求，呼籲其屬下司機協助是次調查。

運輸署發言人今日（星期一）促請所有獲選中之的士司機，支持是次調查，因為該調查可協助該署獲得有用及確實數據，以便評估將來車費加價申請及檢討市區是否有足夠的士服務。

他們應善用餘下的一星期，由星期一至五，每日上午九時三十分至下午十二時三十分及下午二時至四時三十分，將其的士駛往咪錶讀數中心進行讀數調查。

的士咪錶讀數調查將於三月十一日結束。

填妥的問卷需於今年三月十八日或之前交回運輸署。

獲選中之的士司機如欲知道咪錶讀數調查的詳情或填寫問卷的方法，可致電八二九 五三壹八向運輸署查詢。

所有收集到的資料，該署會予以保密，並只作統計分析之用。

— 完 —

立法局動議辯論新界西北鐵路

立法局將於星期三（三月九日）動議辯論儘速興建新界西北鐵路。

該項動議由曹紹偉議員提出，而何敏嘉議員則會提出修訂動議。

由田北俊議員提出的另一項動議，是有關美國延續予華最惠國待遇，黃震遐議員將提出修訂動議。

此外，議員將提出十九項問題及討論八項條例草案。

其中五項條例草案將進行首讀及二讀，並押後辯論。

這五項條例草案為立法局行政管理委員會條例草案、小額薪酬索償仲裁處條例草案、機動遊戲機（安全）條例草案、一九九四年城市規劃（修訂）條例草案及一九九四年立法局（選舉規定）（修訂）條例草案。

其他三項條例草案，即一九九四年立法局（權力及特權）（修訂）條例草案、一九九四年公衆衛生及市政（修訂）條例草案及一九九四年版權（修訂）條例草案，將恢復辯論。其後，條例草案將進入委員會審議階段及進行三讀。

政府官員亦會就刑事訴訟程序條例、營運基金條例、房屋條例、公共財政條例、破產條例及公司條例提出動議。

歡迎市民在公衆席旁聽立法局會議，留座請致電八六九 九四九二。

完

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年三月七日

	百萬元計
開市戶口結餘	一四八三
流動資金調節機制償還款額	增一五一七
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	三〇〇〇
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減二〇
收市戶口結餘	二九八〇

流動資金調節機制息率	借入	放出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 125.8 * +0.0 * 7.3.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期限	息率
一星期屆滿	三點四三厘
一個月屆滿	三點五五厘
三個月屆滿	三點六八厘
六個月屆滿	三點八六厘
十二個月屆滿	四點三一厘

外匯基金債券／香港政府債券

期限	發行號碼	利率	價格	息率
十八個月	二五〇八	四點六二五厘	九十九點九〇	四點七五厘
二十一個月	二五一一	四點一五厘	九十八點七九	四點九五厘
二十四個月	二六〇二	四點四〇厘	九十八點七七	五點一四厘
三十二個月	三六一〇	四點二〇厘	九十七點〇九	五點四七厘
三十五個月	三七〇一	四點六〇厘	九十七點六〇	五點五八厘

總成交額

一百六十七億元