

本年二月份天氣報告

隨着較為寒冷的一月過去，二月天氣卻反常地和暖起來。

由於缺乏大量從北面而來的寒冷氣流補充，香港主要吹季候性東風。因此，二月錄得的平均氣溫攝氏十八點零度及平均最低氣溫攝氏十六點三度均為第四高的二月紀錄。

二月只錄得一點零毫米雨量，是有紀錄以來第七個最乾燥的二月。整個月錄得的雨量僅為二月正常雨量四十八點零毫米的百分之二左右。由本年一月一日起至二月底的總雨量為三十四點五毫米，較低於該段期間正常雨量七十一點四毫米的一半。

清勁至強烈的東風為二月首兩日帶來大風及清涼天氣。該月最低氣溫是在二月二日早上錄得的攝氏十二點八度。除二月一日晚上有離岸薄霧外，天氣持續晴朗及良好。

二月三日風勢緩和及轉吹東南風，氣溫逐漸上升。海洋性空氣逐漸帶來潮濕的天氣。

二月六日雲量顯著增加，並且有毛毛雨及幾陣薄霧。

二月七日清早離岸海域之薄霧變為濃霧。薄霧及濃霧於黎明稍後散去，日間陽光較充沛，並轉吹西南風。

二月八日清晨吹清勁東風，天氣較涼，晚上天氣再轉為有霧及有微雨。

二月十日能見度好轉，大致晴朗的天氣持續至二月十七日。

同時，在二月十一日東風減弱；晚間有幾陣薄霧，而在該晚稍後時間另一股東風抵達。

二月十二至十四日吹清勁至強烈東風，至二月十五日才被一股東南氣流所取代。

二月十六日早上再度有幾陣薄霧，吹微風，氣溫升至該月最高的攝氏二十三點四度。

隨着一般清新的氣流早一天從東面到達，二月十八日的天氣轉為密雲，而這情況持續到月底。二月十八至二十日連續三天均有陣陣微雨。

由於天氣轉為更加潮濕，二月十九日本港大部分地區均有薄霧。二月二十日早上離岸地區更被大霧籠罩，大霧並於二月二十一日早上蔓延至整個海港。

二月二十二日能見度普遍轉好，但當日一股微弱的冷鋒經過本港，並帶來幾陣微雨。

下午風勢清勁，風向由東轉向東北，翌日，氣溫下跌三至四度。

二月二十六日東風進一步增強，該日較早時候有幾陣薄霧及毛毛雨。當晚再有毛毛雨，並間中有薄霧，直至月底當開始轉吹北風時薄霧才消散。

今年二月北太平洋西部和南中國海並沒有熱帶氣旋形成。月內亦沒有飛機因天氣惡劣而改航。

表一·一載列二月份內發出／懸掛以及取消／除下各種警告／訊號的詳情。表一·二則列有二月份天氣數字以及與正常比較的紀錄。

表一·一：九三年二月份懸掛的警告及訊號詳情如下：

警告／訊號

有效日期和時間

強烈季候風訊號

二月一日晚上十一時十分至二月二日上午十一時四十五分

二月十二日上午九時三十分至二月十三日上午九時

二月二十六日晚上十一時五十分至二月二十七日上午八時

黃色火災危險警告訊號

二月十二日上午六時二十分至二月十五日上午六時十五分

二月十七日上午六時十五分至二月十七日下午六時零五分

紅色火災危險警告訊號

二月一日上午六時至二月一日下午六時十五分

表一·二：以下為九三年二月份天氣數字以及與正常比較的紀錄：

二月份紀錄

與正常比較

總陽光量
平均每日太陽輻射量

一百二十六點七小時
十一點六兆焦耳／平方米

多二十九小時
多零點九一兆焦耳／平方米

總雨量	一點零毫米	少四十七點零毫米
平均雲量	百分之六十	少百分之十三
平均相對濕度	百分之七十八	與正常相同
平均每日最高氣溫	攝氏二十點三度	高攝氏一點七度
平均氣溫	攝氏十八點零度	高攝氏二點一度
平均每日最低氣溫	攝氏十六點三度	高攝氏二點四度
平均露點	攝氏十三點九度	高攝氏二點一度
總蒸發量	六十四點五毫米	少十四點五毫米

— 完 —

南丫島建煤灰湖

政府憲報昨日(星期五)公布，港督會同行政局已授權香港電燈有限公司在南丫島波羅嘴進行闢填和挖掘工程，建造一個煤灰湖。

政府發言人說：「港督會同行政局在授權前已仔細研究各反對意見。」

煤灰湖的容量為一百萬平方米，用以存放南丫島發電廠生產的煤灰。

受工程影響的前濱及海床範圍約二十七公頃，其中十一點三四公頃將闢填作煤灰湖。

發言人強調，為了減低該項工程可能帶來的影響，當局除作出環境影響評估外，還會採取措施使工程符合水污染管制條例和有關的環境污染管制條例的規定。

發言人說：「工程如對附近環境構成影響，該等措施可把影響降至可接受程度。」

受工程影響的土地範圍在憲報的授權公告中已有載明。

任何人士如認為上述工程有損其於該前濱或海床所擁有的權益、權利或地役權，均可於明年三月十一日或該日之前，以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

索償書應列明其願意接納作為十足解決全部索償項目的最後決定金額，並同時提交可支持其索償要求的詳細資料。

該公告中英文版及有關圖則已存放於香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處，以及香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓二十樓離島政務處，供各界人士查閱。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購該圖則。

— 完 — 三

政府大力鼓勵市民捐贈器官

衛生福利司黃錢其濂今日（星期六）表示，政府將會加強公民教育，加深市民對捐贈器官這個問題的認識和消除他們的誤解。

黃錢其濂指出：「雖然本港的醫療人員早已掌握移植手術所需的專門技術，但在過去三年只進行過一百七十宗腎臟和肝臟移植手術。」

她認為這是由於市民抗拒捐贈器官。

她對在本港出席第七屆太平洋危重病學協會會議的人士稱：「當局現正竭力消除市民的抗拒心理。」

她說：「自去年四月起，政府在全港各地利用多種傳播媒介，透過展覽、電視節目和擴大派發器官捐贈證等方法展開宣傳活動。」

她補充說：「我希望各位在未來數日的討論，可以加深市民對這個問題的認識，並且就如何克服市民的抗拒心理提供意見，以便我們採取進一步的措施。」

黃錢其濂並向與會人士稱，香港的醫療服務經歷重大的改革和發展。

香港醫院管理局在各間醫院推行管理改革，以期提高工作效率和改善服務。

衛生署亦設法透過「共同參與」的概念，致力改善基層健康服務。

她說：「這不單只涉及與健康護理專業人員或政府的合作，還需要私營機構、專業團體和個別市民的參與。」

「同時，政府現正積極籌備成立香港醫學專科學院，以加強本港醫務人員的專科訓練和持續教育，和促進本港醫療界與其他國家的聯繫。」

隧巴一四一號改號數

運輸署宣布，由星期一（三月十五日）起，隧巴一四一號將改經東區過海隧道，而其總站將由觀塘仁愛圍遷往筲箕灣巴士總站。該路線亦會改為六四一號。

九巴開辦新界新線

運輸署宣布，由星期一（三月十五日）起，九巴將開辦一條新的新界空調巴士線二六九B號，由天瑞邨前往天星碼頭（單程）。

該服務將使用雙層空調巴士，全程十三元；由屯門起十一元；由美孚起四元五角；及荔枝角道起三元五角。

該巴士逢星期一至六，每日上午七時十五分及七時三十分由天瑞邨開出。

— 完 —

建築署招標承建銅鑼灣街市

建築署現正招標在銅鑼灣電氣道和水星街交界建造一個街市，取代該處行將拆卸的舊街市。

新街市樓高兩層，提供一千八百平方米的樓面面積，可以容納十個大型攤檔、六十二個小型攤檔和一個垃圾收集站。

承建商還須負責在街市內建造自動電梯、升降機、上落貨設施和通風系統。

工程將於六月中展開，需時一年完成。

投標表格及其他資料，可向香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署三十四樓建築署索取。截標日期為四月二日正午十二時。

— 完 —

中區收地興建休憩用地

政府將會在中區百子里及文興里進行收地，以供市政局發展公衆休憩用地。

這項收回八個私家地段涉及面積約五百八十七點四平方米土地的收地公告，已在昨日（星期五）出版的政府憲報刊登。

有關的土地是在西營盤及上環分區計劃大綱圖內劃作休憩用地。

該休憩用地將會有一休憩處，建築工程將於明年初展開。落成後該處的居住環境將會獲得改善。

將收回的地段所涉及的樓宇為百子里三、四、五及六號和文興里二、四、五及六號。此等為七幢殘破的三層高戰前樓宇及一單層臨時建築物。

該等地段將於三個月後歸還政府。

收地範圍的圖則，現存放在中區統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢處供各界人士查閱。

— 完 —

黃匡源籲社會人士協力保護環境

立法局議員黃匡源今日（星期六）籲請社會各界人士在保護環境方面多加努力。

黃匡源在主持一九九三年度大眾植樹計劃開幕禮致辭時作以上呼籲。他指出有關工作應從多方面做，包括令環境保持翠綠，維持郊野在生物品種上的多元化，減慢地球的溫室效應，以及盡量減少濫用我們的天然資源至一個可以令這些資源繼續維持的水平。

在提到本港的郊野公園時，黃匡源表示它們是珍貴的天然資源，為市民提供自然教育及康樂活動地方。

他指出，這些郊野公園亦成保護動植物的良好環境；置身其中的動植物品種有很多是美麗、有用及在香港及華南所特有。

他說：「護理郊野有助於減少污染；而污染乃香港面對的一個主要環境問題。」

黃匡源鑑於我們的郊野環境是脆弱的，所以籲請每個人必須努力保護，並採取各種措施去減低人為因素對郊野環境的不良影響及破壞。此外，亦應採取一些有建設性的措施以確保這些環境得以保持，以及其生物品種多元化得以保護。

在談到保護環境其中重要一環——植樹時，黃匡源表示，為了本身與下一代利益著想，社會人士應視植樹為一項長遠的工作。而植樹亦是一項最能表現我們承諾保護環境的行動。

他說：「但只是植樹是不夠的，樹木是需要保護和照顧的。每一個人，尤其是郊野公園使用者，均須有責任保護我們的樹木，特別是對付其最大的敵人——火。」

黃匡源相信，透過積極的參與，可以在社會中培養出一種對樹木的愛護，從而令各人均感到對我們的天然環境有一定的責任。

漁農處處長李熙瑜博士致辭時指出，樹木是香港的珍貴資源，亦標誌著我們自然護理工作努力得來的成果。

李熙瑜說：「長久以來，我們一直透過植樹計劃來喚起市民對自然護理的關注，並鼓勵社會各階層，要身體力行參與植樹活動，和愛護郊野公園裏的一草一木。」

他強調，自大眾植樹計劃於一九五七年開始以來，在植樹、保護樹木及自然護理方面，都得到社會各界愈來愈多的支持。去年，就有超過一萬三千人參加植樹計劃，共植樹逾三萬二千棵。

他藉此機會向社會各界人士，尤其是年青一代，於三月十四日至四月二十五日內的星期日或公眾假期，前往選定的郊野公園的植樹點種樹。

該六個植樹點分別位於：大帽山、鶴藪、北潭涌、鯽魚涌、城門和昂平。

他補充說：「在該期間內，漁農處會有郊野公園職員當值，為市民提供樹苗、種樹的工具及技術指導。我們亦會安排學生及社團參與是次植樹計劃，並歡迎有興趣的學校或團體與本處自然護理教育組聯絡，以便作出所需的安排。」

李熙瑜同時感謝多個團體支持郊野護理的活動，這些團體包括國際獅子總會港澳三〇三區及最近成立的協護郊野會。

參與義務工作有助社區發展

對於從事義務工作二十年的歐中和而言，參與協辦社區活動，除有助社區的良好發展外，亦使她更了解和關心社會上受忽視的一群。

歐中和與另外六十二位人士，今日（星期六）獲社會福利署頒發傑出義工獎。

歐中和任職非政府福利機構。她接受獎狀後表示，雖然工作上常面對老弱人士，但對義務工作仍熱誠不減；透過參與義務工作，可充實自己，學習體諒及關心他人，建立良好的社區友誼。

此外，社會福利署助理署長陳偉君主持頒獎禮時指出，發展義務工作有積極的意義，可藉此鼓勵社會人士建立彼此關懷及互相幫助的精神。

他又表示，在今屆的傑出義工中，其中一些曾為弱智人士及精神病康復者提供服務。他們提及開始接觸弱能人士時，都存有一點恐懼，但與他們相處和溝通後，均體會傷殘人士亦是社會一分子，不應受到歧視。

他呼籲義工與家人及親友分享其個人的感受和經驗，以消除部分人士對傷殘人士的誤解。

— 完 —

幸運車輛登記號碼拍賣結果

一共五十個幸運車輛登記號碼今（星期六）早進行拍賣，共得款項一百三十八萬六千元，經扣除舉辦開支後將全部撥入獎券基金作慈善用途。

車輛登記號碼拍賣假香港大會堂高座九樓演奏廳舉行，車輛登記號碼A T 八八八售得二十五萬元，為今日拍賣的最高成交價。

其次拍賣得最高的車輛登記號碼為B Y 十，得款二十三萬元；而售價最低的車輛登記號碼為F C 四三六三，F B 六一七四，F B 五四八，與F B 四二七八，各售得一千元。

今日的拍賣結果如下：

FC2668	22,000	FB7880	4,000	FH 228	50,000	FB 316	18,000	FB 770	7,000
FC 120	20,000	FC2028	12,000	FB 882	40,000	FC 978	23,000	FC 207	2,000
*FF 898	40,000	*05 909	26,000	*BY 10	230,000	*HT 888	250,000	*FF3311	86,000
FC 211	20,000	FB 638	23,000	FC686	9,000	HR3418	9,000	FC4363	1,000
FC 880	31,000	FC 328	60,000	FB9989	8,000	FB9929	6,000	FC 172	6,000
BB6232	6,000	DJ1288	14,000	FH 346	5,000	EC 712	8,000	FB4278	1,000
FB9888	23,000	FB2823	11,000	CF 226	12,000	FC2232	9,000	FC9010	3,000
*FC 83	80,000	* 7715	50,000	*FH 636	40,000	*RR4400	12,000	*FH 747	7,000
EU 132	14,000	FC1238	24,000	FC 987	22,000	FC 608	10,000	FB6174	1,000
FB9139	5,000	FB3398	9,000	FC 612	12,000	FB 257	4,000	FB 548	1,000

* 特別車輛登記號碼（不能轉讓）

投得車輛登記號碼者須於拍賣後即時以支票付款，並應注意該車輛登記號碼只准用以登記其名下的車輛，而登記手續亦須於十二個月內辦妥。

是次公開拍賣幸運車輛登記號碼為運輸署自一九七三年五月以來的第一百九十九次。今次拍賣車牌所得，使歷來拍賣車輛登記號碼共得款項增至一億八千七百九十八萬六千九百零五元。

— 完 —

塞車預報助司機

屯門公路避擠塞

駕駛人士由屯門經屯門公路前往九龍，由星期一（三月十五日）起，在未進入屯門公路前，應先注意交通情況指示板所顯示之交通擠塞信息。

三個指示板已在屯門裝置，前往九龍之駕駛人士，能預早獲知在屯門公路因不同原因如交通意外或壞車所引致之嚴重塞車情況。

運輸署發言人今日（星期六）說，這項設施能協助駕駛人士決定儘早改道行駛或更改行程，以避免困在車籠內，而改道駛離交通事故地點更可減低該事故所致的影響。這些事故通常均會造成嚴重塞車。

他說：「這項設施是運輸署為紓緩屯門公路交通擠塞所作努力之一部分。這三個指示板會以試驗方式運作，若效果良好，便會在屯門公路其他地點裝置更多這些指示板。」

指示板分別設於近友愛邨之皇珠路和近置樂花園及新墟之屯門公路。

指示板以直立式裝上三組黃色燈號，分別顯示屯門至小欖段、小欖至深井段及深井至荃灣段，當某段路有塞車情況時，該段燈號組合便會閃動。警方將會負責監察屯門公路的交通情況，並操作該指示板。

屯門公路是連接屯門及荃灣的幹線公路，一九九二年的每日平均流量為八萬五千架次。如駕駛人士不能預知前面交通情況，當遇上交通意外或壞車時，屯門公路即出現車籠，駕駛人士便會被困其中。

— 完 —

工商司訪問美國

工商司周德熙明（星期日）晚訪問美國華盛頓。

他將與美國貿易代表肯特大使、商務部長布朗及其他負責國際貿易的美國政府官員會面。

周德熙說：「我會與這些美國官員就港美雙方關注的問題交換意見，例如，現時關貿烏拉圭回合談判的進展情況。」

「美國無條件延續中國的最惠國地位對香港的重要性亦會是我們討論的重要課題。」

根據政府的最新評估，中國一旦喪失美國最惠國地位，可導致同年本港的本地生產總值增長率減少三個百分點，並會損失七萬個職位。

除非獲得美國總統延續，否則中國的最惠國地位於每年的七月三日便屆滿。美國總統必須最遲在六月三日通知國會他的決定。

— 完 —

荃灣交通問題研討會明舉行

由荃灣區議會交通及運輸委員會及交通問題研討會工作小組合辦的荃灣交通問題研討會明日（星期日）舉行。

是日活動將分為兩部分。

為了達到收集荃灣居民對區內交通運輸問題的意見，及了解實際情況，多位區議員，有關部門人員及小組成員將於明日上午九時三十分至正午十二時，到區內各交通黑點進行實地視察。

而小組為了加深居民對交通問題的認識，定於同日下午二時三十分至五時，假雅麗珊社區中心舉行研討會。

研討會內容，包括幻燈片播放，由運輸署代表講解區內的交通管理系統及公共運輸服務，及就交通問題進行研討。

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九三年三月十三日

	百萬元計
開市戶口結餘	一一六五
流動資金調節機制償還款額	增七六〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	一九二五
今日淨注資／抽離款額	無
流動資金調節機制今日運作效果	減九七五
收市戶口結餘	九五〇

流動資金調節機制息率	借入	放出
	二點〇厘	四點〇厘

港元外匯指數(TWI) : 114.2 *+0.1* 13.3.93

-- 完 --