

九名傑出香港學生 獲獎學金赴英深造

英國／香港獎學金委員會今日（星期一）宣布，九名傑出香港學生獲授獎學金，在一九九三至九四學年到英國一些著名院校攻讀研究生學位和學士學位課程。

以鄭明訓為主席的英國／香港獎學金委員會全體委員經過謹慎的初步遴選和兩次面試後，在超過二百份申請中挑選了該九名出色的學生。

遴選委員會秘書處發言人說：「對於申請人水準之高，以及他們的學術成就、智能及領導才能，和他們對貢獻本港社會的熱忱，委員會尤感印象深刻。評選工作殊不容易，但我們有信心挑選出來的均是有才能的。」

「每項獎學金數額每年約為一萬四千六百至一萬八千一百英鎊，包括大學學費、就讀牛津及劍橋兩所大學所需繳交的學院費用、每年六千三百至七千三百英鎊的生活費、書籍及器材津貼，及來回香港與倫敦的機票。」

「所有獎學金得主完成學業後須至少回港工作三年。」

獲得攻讀研究生學位獎學金的兩名得主是市場代表鄺少明及香港中文大學四年級神學學生李子揚。獲得攻讀學士學位課程獎學金的得主有七人。他們是荃灣官立中學容雅儀、九龍華仁中學胡振輝、新界鄉議局元朗區中學黃博韜、荃灣聖芳濟中學陳浩文、新加坡華中初級書院陳松及嘉諾撒聖瑪利書院溫慧敏及楊珊瑚。

鄺少明，二十六歲，持有香港大學工程學一級榮譽學位，現職市場代表。他計劃在華威大學攻讀工商管理碩士課程。

李子揚，二十六歲，香港中文大學神學四年級學生。他希望在倫敦英皇學院修讀文學碩士課程。

容雅儀，十九歲，就讀於荃灣官立中學，一九九一年香港中學會考獲七優一良。她計劃在牛津大學攻讀法學學士課程。

胡振輝，十九歲，就讀於九龍華仁中學，在一九九一年香港中學會考取得十優及在一九九二年高等程度考試取得四優。他會在劍橋大學攻讀法律。

黃博韜，十九歲，就讀於新界鄉議局元朗區中學，在一九九一年香港中學會考獲七優一良。他將會在倫敦經濟政治學院修讀經濟及政治學。

陳浩文，二十歲，就讀於荃灣聖芳濟中學，在一九九一年香港中學會考取得八優一良。他將會在倫敦帝國學院攻讀生化及管理學。

陳松，二十一歲，就讀於新加坡華中初級書院，一九九二年在星加坡—劍橋普通教育文憑高等程度考試取得四優。他會在劍橋大學攻讀工程學。

溫慧敏，十八歲，就讀於嘉諾撒聖瑪利書院，在一九九一年香港中學會考取八優。她將會在劍橋大學攻讀物理學。

楊珊瑚，十九歲，就讀於嘉諾撒聖瑪利書院，在一九九一年香港中學會考取五優三良。她將會在倫敦經濟政治學院攻讀政治學。

遴選委員會除主席鄭明訓外，尚有委員梅達民、英國駐港商務專員公署施明志、英國文化協會祈嘉儀、英皇御准香港賽馬會代表李國能、邵力殊教授、陳方正博士、周陳文琬及黃慶康。

— 完 —

尤德爵士紀念基金海外獎學金接受申請

尤德爵士紀念基金理事會今日（星期一）宣布，一九九四至九五學年度獎學金及海外研究生獎學金，將由明日（星期二）起接受申請。

該等獎學金旨在鼓勵優秀學生前赴海外著名院校繼續升學。

獲獎者應對香港有強烈的責任感，並願意在學成返港後，為社會作出貢獻。他們於畢業後須在香港工作至少三年。

研究生獎學金專為以專題研究或專題研讀形式修讀研究生學位課程的人士而設；獎學金則專為修讀學士學位課程的人士而設。

申請人必須辦理入讀所選院校的一切申請手續，符合該校的入學條件並獲得取錄。

研究生獎學金額每年約十七萬五千元，為期兩年；獎學金獎額每年約十六萬元，為期三年。

申請表格及資料文件可在下列地點索取：

- (一) 學生資助辦事處—香港灣仔告士打道一五一號國衛中心九樓
- (二) 教育署升學及輔導服務組—九龍旺角聯運街三十號旺角政府合署二〇六室

- (三) 油尖區政務處—九龍尖沙咀中間道十五號中間道停車場大廈地下
- (四) 英國文化協會—香港軒尼詩道二五五號依時商業大廈

截止申請日期為今年九月三十日。經挑選的申請人將獲邀參加最少一次面試。面試暫定明年一月間在香港舉行，查詢可致電八〇二—壹六三八。

英國／香港獎學金接受申請

英國／香港獎學金委員會今日（星期一）宣布由六月十五日起接受一九九四至九五年度學年獎學金之申請。

該獎學金由英國／香港獎學金委員會代表英國及香港政府頒授。

獎學金專為修讀以專題研究或專題研讀形式修讀更高學位研究生課程的人士而設。

申請人可在英國任何知名的公立大專院校進修任何學科或研究課程。獲獎者必須辦理入讀所選院校的一切申請手續，符合該校的入學條件並獲得取錄。

獲獎者應具高度學術及領導才能，同時對香港有強烈的責任感，並能在日後作出重大貢獻，促進英國與香港之間的相互了解。

獲獎者在畢業後須在香港工作至少三年。

獎學金通常包括大學學費、生活費及機票的資助。

申請表格及資料文件可在下列地點索取：

- (一) 學生資助辦事處—香港灣仔告士打道一百五十一號國衛中心九樓。
- (二) 教育署升學及輔導服務組—九龍旺角聯運街三十號旺角政府合署二〇六室。
- (三) 油尖區政務處—九龍尖沙咀中間道十五號中間道停車場大廈地下。
- (四) 英國文化協會升學輔導組—灣仔軒尼詩道二百五十五號。

截止申請日期為今年八月七日。合適的申請人將獲邀參加至少一次面試，面試於今年十二月或明年一月在香港舉行。

查詢可致電八〇二 一六三八。

五十四團體申請售旗

社會福利署接獲五十四宗在明年舉辦售旗日的申請。

社署發言人今日（星期一）表示，現正審核申請團體的資歷。如有關團體合乎資格，便會獲配售旗日。

發言人解釋分配準則時表示，合資格的團體可選擇在某一個日子舉行售旗日。

社署把合資格的團體分為兩組，第一組是為香港市民提供直接服務的團體，第二組則是提供非直接服務的團體。

第一組的團體可優先選擇較受歡迎的三十個售旗日，這些日子不包括公眾假期、學校假期及考試日子。如第一組的申請超過「較受歡迎」的周末數目，便以抽籤形式分配售旗日。

第二組的團體亦可選擇在其餘的日子舉行售旗日。

社署會盡量考慮他們的意向。如超過一個團體擬在同一天舉行售旗日，則會以抽籤決定。

社署並向合資格團體作出呼籲，除招募學生作義工外，亦可向教會、老人中心、婦女組織及紀律團體如少年警訊求助。

他又說：「在舉行售旗日前，預先作周詳計劃和準備，以及廣泛宣傳，可令售旗活動的成績更為美滿。」

青馬大橋橋塔興建工程展開

青馬大橋兩座巨型橋塔之一，已經隨着橋塔地面工程的展開，而從地面向上冒起。

新機場工程統籌署發言人今日（星期一）表示，在未來數星期，世界上其中最長的吊橋之橋塔，將可清楚看見。

西座橋塔分別位於青衣島上及馬灣對開海面，均用鋼筋混凝土建造，每座橋塔高一百九十米，相等於五十層樓之高度。

青衣橋塔之灌注鋼筋混凝土工程，已於六月三日展開，迄今橋塔已建至十米高。橋塔是採用滑模法建造，興建一百九十米高的橋塔，需時約三個月。

馬灣方面的橋塔建造工程，將於八月展開，屆時，作為橋塔地基部分之沉箱灌注混凝土工程將告完成。

當塔腳進行灌注混凝土工序時，兩座塔腳之間將會裝上橫放鋼架，以臨時支撐塔腳。每個鋼架的重量最高達一百八十五公噸，最終會圍以鋼筋混凝土，及藉嵌入拉緊的鋼筋，確保橫放鋼架牢固地裝嵌於塔腳之間。

明年春天，當主纜建造工程展開後，青馬大橋將可開始見其雛型。主纜的建造，將會採用一種名為「空中綱纜扭結」的方法進行。

青馬大橋乃青衣至大嶼山幹線的一部分，是機場核心計劃下交通網絡的重要部分，將北大嶼山及於赤立角的新機場，與香港其他地區連接起來。

海關安裝新電腦收款機

明起暫停部分報關服務

海關今日（星期一）提醒市民，位於中環海港政府大樓之香港收款處，因安裝新電腦程序收款機，將由明日（星期二）起，暫停提供部分貿易報關服務，至下（七）月二十四日止。

海關發言人稱，新收款機將能令該處提供更快捷之貿易報關服務。

在裝修其間，處理一至五十份貿易報關單之櫃位將暫時關閉。該處將提供有限度服務，處理利用支票付款之三十至五十份貿易報關單。

其他服務如超過五十份之大量貿易報關單及一般磁碟報關等，將不受影響。

受影響市民可前往尖沙咀中間道多層停車場大廈地下九龍收款處辦理報關手續。

— 完 —