

嚴刑打擊走私活動 有關法案憲報刊登

根據政府建議的法例，任何人士直接或間接涉及走私活動將受到嚴峻的懲罰。

政府憲報今日（星期五）刊登的一九九一年進出口（修訂）條例草案中載有罰則的詳情。草案於二月廿七日提交立法局審議。

該條例草案的目的是進一步加強政府對付走私活動的能力。草案賦予港督會同行政局制訂規例的權力，管制在本港水域內用船隻運載某些物品，以打擊走私活動。

任何人若違反草案及所附規例內所列舉的各項罪行，每一控罪最高刑罰為入獄兩年及罰款五十萬元。

政府發言人說，自從海事處處長在一九九〇年五月實施行政措施防止使用高馬力快艇作走私用途後，截至一月底為止共有九十七艘遊艇及十一艘雜類用途船隻的牌照被吊銷。此外還有一百二十一個遊艇牌照被停牌，而增加額外發牌條件的個案有八十一宗。

政府在今年一月廿八日又實施另一些管制措施，包括在首次發牌時實地檢查快艇，在重新發牌或其他時候，若警方或海關提出要求，亦可檢查有關快艇。

發言人表示，今日刊登的法例將進一步加強政府全面打擊走私活動的努力。

條例草案亦訂明任何人建造、修理、維修或看管二百五十總噸以下為走私而建造或供作走私之用的船隻，均屬違法。

發言人說：「船隻若設有秘密暗格、裝置超過兩個外舷引擎而總馬力超過六百匹的設備、備有容量超過一百八十加侖（八百一十八公升）供外舷引擎使用的燃油缸，或船身設有金屬板可作撞擊或作為裝甲保護之用等，都可被當作用作走私的船隻。」

任何人士利用內部經過改裝的船隻作走私用途亦屬違法。

發言人指出新條例亦針對在岸上協助進行走私活動的人士。

條例草案設立新罪項，將知情而協助將未有列於艦單內的貨物出口，及知情而協助出口或運載限運品或禁運品列為罪行。

發言人說：「在某些情況下，例如晚上在偏僻地方將貨物搬上快艇，便可推定有關人士是企圖逃避或協助他人逃避禁令，運載指定的受管制或違禁物品。」

他又說：「如被告人能提出反證，則可駁回這項推定，但最終須由法庭作出裁決。」

政府將在條例草案通過後就運載指定物品例如電器物品及汽車等，制訂進一步規例，包括列明在何種情況下這些物品可以獲准或不獲准在香港水域運送。

— 完 —

藍鴻震呼籲選民踴躍投票

港九政務署長藍鴻震今日（星期五）向已經登記的選民呼籲，希望他們行使公民權利，於三月三日舉行的區議會選舉中踴躍投票。

藍鴻震於聖貞德中學第三十五屆畢業禮上致辭時作上述表示，他說更多人士的參與，必能選出更適當的賢能之士為地方服務。

藍鴻震指出，區議會是三層政制架構的主要基層部分，是地區性的諮詢架構，而三層架構發揮了集思廣益、徵詢民意的作用，把握了大多數市民的共同期望，令政府能維持有效率的運作。

在提到最近完成的選民登記時，他表示相當成功，成績理想。

藍鴻震同時勉勵畢業同學把所學所長奉獻社會，使香港建設成為更繁榮安定的地方。

— 完 —

渠務署招標進行工程 減低吐露港污染情形

渠務署現正招標承建吐露港集水區污水渠整體計劃之早期工程，作為減低吐露港污染的應急措施。

工程包括在沙田的友愛村、新田圍、大圍、小瀝源、牛皮沙和在大埔的大埔頭及蓮頭角里等七個地點建造晴天水流截流設施及污水渠，使截流污水流入現有的公共污水渠系統。

工程預計於本年五月展開，約需九個月完成。屆時該等設施對改善吐露港的水質有顯著成效。

工程由奧雅納工程顧問公司設計，並負責為渠務署顧問工程管理部監管施工。

投標表格及其他資料可向香港皇后大道東一八三號合和中心五十七樓奧雅納工程顧問公司索取。

截標日期為三月十五日正午。

— 完 —

油尖競選論壇 歡迎居民出席

油尖區政務處星期日（二月十日）下午二時假梁顯利油蔴地社區中心禮堂舉行區議會選舉佐敦選區候選人論壇，歡迎居民出席。

政務處發言人指出，舉辦論壇的目的是希望選民能於三月三日投票前對各候選人有更深入的了解。

角逐該選區兩個議席的三位候選人為李景華、伍建新和麥耀華。

他們將在論壇上介紹自己的參選政綱及回答台下發問。

戰略物品進出口規例新附表周二生效

貿易署今日（星期五）宣布，進出口（戰略物品）規例內的附表，由星期二（二月十二日）起由新附表取代。

新附表於今日出版的政府憲報刊登。

根據這項規例，附表所列的物品在進出口時必須領有由貿易署署長簽發的進出口證。

貿易署首席貿易主任梁暉雲表示，新附表可反映自去年二月該附表最後一次被修訂以來的科技進展，及巴黎統籌委員會成員於去年六月所同意的管制開放。

貿易署正發出通告，將新附表的詳情知會有關行業。

一九九一年進出口（戰略物品）規例（修訂附表）令於香港康樂廣場郵政總局大廈地下的政府刊物銷售處有售。

如有查詢，請與旺角彌敦道七百號貿易署大樓五樓貿易署進出口（非紡織品）科聯絡。（電話：三九八 五五七六或三九八 五五七七。）

— 完 —

香港銀行公會修訂附表憲報刊登

行政局已同意就香港銀行公會條例的附表作出修訂，更改香港銀行公會顧問局的組合，將其中一個地區組別擴大至包括丹麥在內。

政府發言人今日（星期五）說：「丹麥銀行在一九九〇年獲簽發銀行牌照，是丹麥首間在香港註冊的持牌銀行，因此有需要修訂附表，將其中一個地區組別擴大，使丹麥在顧問局中具有代表性。」

該項修訂是應香港銀行公會的要求而作出，並於今日的憲報刊登。

— 完 —

將軍澳填海進行發展

政府即將在將軍澳劃出約二十公頃之前濱及海床，以便在該範圍進行填海工程，提供土地作工業用途及為新市鎮建造道路。

工程於本年五月展開，並約於四年內完成。

受上述工程影響之土地範圍在今日（星期五）出版的政府憲報公告刊出。

任何人士如認為本身擁有該前濱及海床之權益、權利或地役權，均可在一九九一年四月七日前向屋宇地政署署長遞交反對書。

該公告（中英文版）及有關圖則已張貼在有關地點附近之告示版上。此外，各界人士查閱該圖則，可往香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處及新界西貢親民街三十四號西貢政府合署二樓西貢政務處。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購該圖則。

— 完 —

遊樂場防撞護墊安裝工程招標

建築署現招標承投港島和九龍二十四個遊樂場的防撞護墊供應及安裝工程。

工程預計於今年四月展開，需時六個月完成。

投標表格及其他資料可向九龍土瓜灣崇平道九號建築中心五樓建築署物業事務處索取。

投標截止日期為三月八日正午十二時。

— 完 —

東區議會派發防污染垃圾袋

東區區議會已製備二萬三千個不會污染環境的垃圾袋，供居民在歲晚大掃除時用來盛載垃圾。

垃圾袋的大小為七十六厘米乘九十四厘米，以可被生物溶解的物質製造，袋上印上「保護環境由我做起」口號和東區區議會會徽。

東區區議會環境改善委員會發言人說，派發垃圾袋給居民的目的是要喚起他們注意保護環境和保持香港清潔的重要。

他說：「鑑於農曆新年將至，市民進行大掃除時會產生大量廢物，區議會希望藉此協助居民恰當地棄置垃圾。」

市民可往東區政務處設在西灣河、杏花邨及銅鑼灣的公眾諮詢服務中心免費索取垃圾袋。

— 完 —

齊畫齊玩迎新春堅道花園舉行

一項專為中西區兒童及青少年舉辦名為「齊畫齊玩迎新春」的活動，將於星期日（二月十日）在半山堅道花園舉行，歡迎四歲至十五歲青少年免費參加。

是項活動將於上午九時至下午一時舉行，內容包括繪畫比賽及競技遊戲。

「齊畫齊玩迎新春」活動由中西區政務處、半山西分區委員會及市政局聯合主辦，並由區議會贊助。

查詢可致電八五二 叁四八五。

— 完 —

估價署發言人評論差餉第二號修訂法案

行政局於二月五日建議將一九九一年差餉(修訂)(第二號)條例草案呈交立法局。這項條例草案的主要目的，是確保某類型工業設備的現行估價方法得以繼續依循。

差餉物業估價署發言人今日(星期五)在評論該條例草案時表示，根據現行的估價方法，差餉估價可反映工業設備如電纜、輸送槽、管道或鐵路路軌的價值。不過，在某些情況下，這種估價方法令人產生疑問，而這項修訂即旨在消除這些疑問。

這項條例草案令兩項或以上的物業可合併作單一個應繳差餉單位來評估，但有關物業必須是合併使用，並互相影響彼此的價值。就以電話系統和電力供應系統為例，雖然這兩個系統各自包括多項物業，但上述條例草案確保每個系統都可各自作單一個估價單位來評估。

發言人補充說，建議的修訂事項主要是為保障政府稅收，對公共開支並不構成影響，而對一般市民的直接影響更微乎其微。

— 完 —

當局擬封閉彌敦道舊建物

建築事務監督擬封閉九龍彌敦道七七至七八一號安寶樓五樓D座的舊建物，以便在不影響住戶及公眾安全的情況下進行拆卸。

當局擬於三月二十日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日(星期五)在有閣樓宇張貼。

拆卸工程於封閉令發出後隨即展開。

— 完 —

銀禧體育中心擬易名為香港體育學院

政府憲報今日（星期五）刊出一項有關擬將沙田「銀禧體育中心」易名為「香港體育學院」的條例草案，並建議於今年四月一日起生效。

文康廣播科發言人指出，新名稱能更準確地反映該中心所扮演的角色。該中心現為本港提供廣泛的體育訓練服務，協助培訓出色的運動員、教練及技術裁判員。

他說：「行政局於一九八九年四月曾建議成立香港體育發展局，並展開一套完整的體育及康樂政策，並特別注重及運用資源，致力於比賽性質的體育活動，及促進發展香港為有國際一流水準運動員的地方。」

他續說：「為實現該等目標，該董事局建議該中心需發展成為一所香港體育學院，使其藉着一個有系統和統一的教練制度去訓練天才運動員，透過精英化的培訓，而達到國際水準。」

他又指出，一九九一年銀禧體育中心（修訂）條例草案預料將更能明確闡明該董事局的工作目標及修正其功能及權力，特別是有關運動員發展及管理、運動科學、運動醫療、體育研究資訊、國際運動員交流計劃及與其他團體合作等事宜。

預期該法案於二月二十七日提交立法局審議。

— 完 —

政務署長呼籲學生為建設香港努力

新界政務署長許雄今日（星期五）表示，政府現正為實現港口及機場發展計劃而努力工作，使香港在東南亞之現有地位得以鞏固，並為本港將來的需要而建設。

許雄在主持新界鄉議局南約區中學畢業頒獎禮時呼籲各同學誠心參與、群策群力，為香港建設美好的將來而共同努力。

他勉勵畢業生要將母校教訓銘記於心，做個負責任、有進取心的年青人，積極面對社會的變遷。

許雄亦贊揚鄉議局歷年來對新界居民福利所作的貢獻，南約區中學的建成即為其中一例。

在教育青少年方面，許雄獲悉該校對德育教育甚為注重，並推行一全面性的公民教育計劃以培養學生貢獻社會，他對此深表欣慰。

他強調青少年在學術和參與課外活動兩方面獲得均衡發展，對其成長至為重要。

約有六百名學生出席該校今日舉行的第七屆畢業禮，其中一百二十一名為中五及中七畢業生。

— 完 —

旺角區聯校匯演明日舉行

旺角區聯校匯演明日（星期六）假陳慶社會服務中心舉行，免費招待區內約七百名學生及居民。

聯校匯演長達兩小時，由旺角區學校聯會主辦，區議會贊助，目的為加強區內各學校間的聯繫。

聯校匯演於早上十時開始，節目豐富，包括中國舞、土風舞、合唱、小提琴及中樂演奏。

在節目開始前將舉行開幕禮，主禮嘉賓包括旺角區議會主席仇振輝、政務專員馬黃浪詩、旺角區議會藝術及文化活動小組主席趙榮裕、旺角高級教育主任陳衍輝。

政府擬進行北大嶼山幹路第一期工程

路政署擬進行北大嶼山幹路第一期工程。

有關擬建工程的公告已刊登在今日（星期五）出版的政府憲報。

路政署發言人表示，北大嶼山幹路是往來赤鱗角新機場和大嶼山各個發展區的通道。

該幹路將建於現有的土地或填海區上，闊約六十五米，以容納一條雙程三線分隔的行人道、兩條鐵路預用地及一個公用設施區。

此幹路將沿海岸線建築，由青衣至大嶼山幹線位於青洲仔的西端起，一直伸展至新機場，並有交匯處，通往各個住宅區、工業區或港口發展區。

北大嶼山幹路第一期長約九點五公里，連接東面的青洲仔與西面的企頭角。

有關此幹路第一期工程的圖則，於下列政府辦事處供市民查閱：

* 香港雪廠街十一號中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處；

* 香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓離島政務處和離島地政處；

* 新界荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈荃灣政務處和荃灣地政處。

市民如反對上述工程，必須於本年四月九日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

英國籍計劃申請期限不會延長

行政署長曾蔭權今日（星期五）重申，二月二十八日遞交英國國籍計劃申請表的截止日期不會延長。

曾蔭權在出席香港東北扶輪社午餐會時致辭說：「法例清楚規定我們不可以考慮限期過後才收到的申請。」

他指出現在才修訂法例，容許有些人遲交申請，以致耽誤所有其他申請的處理過程，是不正確的。

他說：「由於這個計劃是以計分制來決定申請人是否獲批准，我們必須在收到全部申請表，經過考慮後，才可以計算申請人資格次序。」

「所以，有意參與這計劃的人士必須在月底前把申請表送抵入境事務處。」

曾蔭權在澄清一些謠傳時指出，有些人誤以為所有屬企業家類別的申請人都必須獲得港督邀請，才合資格。

他說：「這並不完全正確。」

「我和我的同事可以透過政府的聯繫，為港督認定一些重要企業家，但我們肯定會漏掉一些非常值得推薦的人士。」

「這些人士只要在二月二十八日限期之前申請，便可以向我們表明他們是屬於這類別。」

曾蔭權解釋說，國籍計劃中設有企業家這個類別，目的是要挽留香港最成功的企業家，以便他們能夠繼續作出貢獻，維持本港的經濟繁榮，跨越九七。

他補充說：「這個類別與計劃中的其他類別不同，申請人無須計分。港督可以運用酌情權揀選五百位企業家，向英國推薦給予他們英國公民身分。」

考慮的因素包括：

- * 這些人士在香港的投資規模；
- * 由他們所控制的任何在港業務的每年營業額；
- * 任何上述業務的僱員人數；
- * 這些人士一旦移民對香港經濟信心的影響等。

曾蔭權強調，任何人士如有興趣按企業家類別提出申請，無須等待港督的邀請。每一項申請將按照所訂標準獲詳細考慮。

曾蔭權指出，有些人也不太清楚計分的方法，認為自己分數不高，所以沒有機會獲得批准。

他說：「舉例來說，有些近五十歲的人說他們申請是白費心機的，比起三十到四十一歲的人來說，他們已失去了很多分數。這種說法也是不對的。」

「英國國籍計劃督導委員會可考慮某個行業的特殊需求而建議港督行使酌情權，把特別情況分數給予某些行業的較年長的申請人，來調整年齡方面的得分。」

「申請人是否獲批准，並不完全視乎他的分數。」

曾蔭權解釋說，所有一般職業類別和紀律人員類別的申請人都按職業排不同的隊。他們將與排同一條隊的其他申請人競爭分配一個名額。

曾蔭權補充說，這個計劃完全沒有一個所謂合格的分數。同一條隊裏的所謂「合格分數」將根據三個因素來決定：

- * 這條隊的名額是多少；
- * 這條隊裏的申請總人數是多少；
- * 在這條隊裏申請人相對其他申請人的先後次序。

換句話說，即每一條隊自成一組，一條隊的申請人得分不會影響另一條隊申請人的機會。

他並舉出以下例子加以說明：

「我們至今已收到約五千份申請表。假如所有申請人都競爭法律專業人員的職業組別那一百八十個名額，那麼，我相信申請人必須得分很高才可以獲得批准。反過來說，假如他們全都屬於經理及行政級人員的職業組別，那麼他們大概全部都獲得批准，因為預留給經理及行政級人員的名額約有一萬五千個。」

關於名稱的問題，曾蔭權指出許多人稱這項計劃為居英權計劃。

曾蔭權解釋說：「事實上，這項計劃遠遠不只是英國的入境權或定居權利。申請獲批准的人士將獲得正式英國公民身份。居留權只是正式公民身份帶來的一部分利益。」

「申請獲批准後，申請人辦理登記手續時便獲得一張證明國籍地位的證明書。如果他想領取英國護照，可以立即憑證明書領護照。」

「他可以自由在英國入境，並在英國境內往來，而無須受任何居留條件或入境條件限制。更重要的是，他可以把公民身份傳給配偶和十八歲以下的子女，使他們也成為正式英國公民。」

他強調說，計劃的精神在於挽留人才，讓他們根本不必離港便獲得保險。

他說：「英國國籍計劃與大多數其他海外國家的移民計劃不同，主要受益人和附帶受益人無須在英國定居便可取得公民身份。」

「有了公民身份的絕對保證，獲批准的申請人或他的配偶或子女無須再辦其他手續，便隨時有權在英國定居。」

「我們當然希望受益人認為完全無須行使這項權利而選擇留在香港。」

「不論在英國定居或留在香港，申請人的英國國籍地位和公民身份都不受影響。申請人也不需要把家人送到海外，所以不會因為要符合得到外國公民權的居留規定，而發生『坐移民監』或把妻子兒女留在外國而自己『做太空人』這些懷酸故事。」

他說：「獲批准的申請人可在香港維持他一貫的生活方式，繼續發展事業和享受天倫之樂。」

他說：「這就是英國國籍計劃的用意，也是比其他計劃優勝之處。」

至於有人批評這個計劃太複雜，而申請表的長度也使人望而卻步，曾蔭權表示批評的人也許誇大了這個計劃的程序的複雜性。

他說：「他們應謹記這計劃是一項國籍計劃，目的在於甄選一個國家的公民。」

「他們不應希冀申請人只需花不足五分鐘便填妥表格和完成其他手續。」

曾蔭權表示，熟悉往其他國家定居所需申請手續的人士可能已經留意到，英國國籍計劃所用的表格，比起其他表格已是清楚簡明得多了。

他又提醒申請人如果對於填表或有關這項計劃的事宜有任何問題，可以隨時撥人民入境事務處熱線電話八〇二 三三〇〇。