



## 香港船務統計報告

根據政府統計處今日出版的「香港船務統計報告」，一九八六年第一季之抵港船隻有三千二百零八艘，總噸數達一千九百二十萬個登記淨噸位。與一九八五年同期比較，船隻數目增加一百九十二艘（或百分之六），而噸數則增加百分之九。

同期間，抵港船隻卸下的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之十八。

以船隻種類分析，數目增加的有貨櫃船（增一百八十四艘）、運油輪船（增二十一艘）及運木輪船（增十三艘），而半貨櫃船及滾裝船的數目則分別減少四十五艘及二十四艘。

數目增加的抵港船隻有中國註冊的船隻（增一百八十三艘），巴拿馬註冊的船隻（增三十一艘），新加坡註冊的（增二十六艘），及南韓註冊的（增十七艘）。數目減少的則有利比亞註冊的船隻（減二十八艘），及西德註冊的（減二十三艘）。噸數在一萬個噸位以下的船隻則增加八十四艘。

在一九八六年第一季內，離港船隻有三千二百二十四艘，總噸數達一千九百二十萬個登記淨噸位。與一九八五年同季比較，船隻數目增加一百九十七艘（或百分之七），而噸數則增加百分之八。

同一期間比較，離港船隻付運的貨物總噸數（以倉單所列貨物抽樣計算）增加百分之二十，約有百分之六十七離港船隻留港期間少於兩天。

以總重量而言，經海運運入貨品中有百分之八十四為入口貨品，百分之十六為轉運貨品；而經海運運出貨品中，百分之五十一為出口（包括轉口者），百分之四十九為轉運者。海運入口貨品的主要裝貨國家或地區為日本（以總重量而言佔百分之十七）、新加坡（百分之十三）、澳洲（百分之十二）及中國（百分之十一）。而海運出口貨品之主要卸貨國家或地區為美國（百分之二十一）、台灣（百分之十五）、中國（百分之八）及新加坡（百分之八）。轉運貨品主要是在中國（百分之二十八）和美國（百分之十七）裝貨，並轉運往中國（百分之十九）和美國（百分之十五）。

一九八六年第一季與一九八五年同季比較，入口貨品噸數有增加的為從澳洲輸入增加百分之五十八，從美國輸入增加百分之四十八，及從中國輸入增加百分之二十四，入口貨品減少的則有從南非入口的減少百分之十四，從新加坡入口的減少百分之六。總括而言，入口總噸數增加百分之十五。在海運入口的主要貨品中，噸數有增加的為木料及木材（增百分之一百三十五），鋼鐵（增百分之五十七）及無機化學物（增百分之四十四）。

一九八六年第一季，海運出口總噸數（本地貨品出口加轉口）增加百分之八。海運出口噸數有增加的有輸往新加坡（增百分之七十二），印尼（增百分之三十六）及南韓（增百分之三十），而有減少者為輸往中國（減百分之四十七）及日本（減百分之四）。在主要貨品中，有增加的海運出口貨品有蔬菜及水果（增百分之一百九十九），水泥及水泥磚（增百分之一百六十六）及成衣（增百分之一百零六），但棉織品的海運出口數量則減少百分之三。

船務統計數字主要根據船主或受委托之船務代理向海  
事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港遠  
洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統  
計處提供的倉單編纂而成。

由於資源所限，乃從倉單中開列全部付運貨物抽取樣  
本，用以編纂該等統計數字。抽取樣本方法載於該報告  
的註釋中。

有關八六年第一季之港口及貨運統計的進一步詳情，  
已載於一九八六年一月至三月「香港船務統計」報告中  
。報告現已在中區康樂廣場郵政總局政府刊物銷售處發  
售，每本十四元。

如欲查詢有關報告所載統計，請與政府統計處的船務  
資料統計組聯絡（電話為五十四五五四二貳）。

### 油蔴地區議會討論需改善大廈名單

油蔴地區議會將於明日（星期五）舉行會議，討論是否通過大廈管理統籌委員會提出在需予改善管理之大廈名單上增加十五幢樓宇的建議。

統籌委員會主席為政務專員，成員包括多個政府部門代表。委員會最近曾檢討去年被列為需改善的三十幢目標大廈的情況，其中十一幢在管理方面已有所改善，並已交由政務處繼續提供協助。委員會故此建議將再增加十五幢目標大廈，以便進行改善工作。

此外，區議會亦會討論兩份由區議員提交的文件，其中一份是有關冷氣機滴水情況的調查，而另一份文件是有關修改組織業主立案法團條例的建議。

其他討論事項包括額外撥款資助環境美化工程和油蔴區公民教育節、區議會日本考察報告及區議會財政狀況資料報告。

編輯注意：

油蔴地區議會將於明日下午二時三十分在九龍彌敦道四九〇號油蔴地政務處二樓會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

### 中區祭區措施

運輸署宣布：為改善交通流量，下列中區各段道路將由星期六（八月九日）上午十時起劃為每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁止上落客貨區：

\* 介乎會所街與美利道之間的一段遮打道北面路旁行車線；

\* 遮打道由其與美利道交界起至同一交界以西約四十五米止之一段南面路旁行車線；

\* 美利道由其與遮打道交界以北約二十米起至同一交界以南約二十米止之一段西面路旁行車線；

\* 美利道由其與琳寶徑交界以北約八米起至同一交界以南約十五米止之一段東面路旁行車線。

除專利巴士外，所有車輛一律不准在上述祭區內停車上落客貨。

此外，現時於上述兩段遮打道實施之繁忙時間貨車禁止上落客貨措施，亦將由同一時間起撤銷。

### 臨時封閉新蒲崗支路

運輸署宣布：由星期日（八月十日）上午八時至翌日上午八時，位於新蒲崗交匯處天橋，由太子道東東行往彩虹道的支路，將予封閉，以便進行道路維修工程。

在封路期間，由太子道東東行往彩虹道之駕車人士，須使用由太子道東往彩虹道之地面行車道。

### 的士牌照招標結果

運輸署已完成最新的一百個市區的士牌照投標點算工作。

該署發言人宣布結果時說，迄至七月十一日截標時，署方共收到三百五十七份投標書。他說：「其中獲接納之最高投標價為三十七萬四千五百三十三元，最低為三十六萬三千元。」

平均中標價為三十七萬二千零四十二元，與上次於今年一月招標時的平均價中標價相比，上升了百分之二十七點四。

中標人名單及標價詳情將刊登於明（星期五）日出版的政府憲報。

港督會同行政局於今年七月中決定新界及大嶼山的士暫時停發新牌照之措施將延續兩年，直至一九八八年七月，而市區的士的數目將限為一萬四千四百部。

發言人解釋說：「這即是說，於未來兩年，市區的士牌照將繼續以投標方式，每年發出二百個。」

### 漁農處舉辦帶子養殖研討會

漁農處將在本月（八月）舉辦三個為期半日的研討會，向海魚養殖人士介紹兩種該處最近研究成功的帶子養殖法。

研討會由下午二時半開始，將分別於八月十五日在魚類統營處沙頭角小學，八月十八日在漁農處大埔濶漁業辦事處及八月二十日在西貢區議會會議室舉行。

每個研討會參加人數限三十人。有興趣的海魚養殖人士可致電五—五二〇—一七一內線二十二登記，先到先得。

漁農處發言人今日（星期四）說，舉辦研討會介紹新養殖法，旨在使本港海魚養殖業多元化發展，從而提高海魚養殖產量。

發言人說：「鑑於以本港沿用的方法養殖的帶子自然死亡率高，漁農處已經成功地研究出兩種名為『懸掛式』及『沉籠式』的養殖方法。」

前者是用細沙袋養殖帶子，沙袋懸掛在垂直的方架內。後者是將帶子放在栓繫在海床的網籠內養殖。

他說：「這些新養殖法可將帶子的自然死亡率大大減低，從而提高產量達九至十倍。」

發言人說，上述研討會是漁農處所舉辦一連串漁業發展活動之一部分，旨在提高海魚養殖產量。

他補充說，其他活動包括每星期在香港電台「漁業動向」節目播放有關海魚養殖的定期講座。

### 管制動物廢物污染新措施

副衛生福利司夏偉德、環境保護署署長何雅禮及助理衛生福利司何宣威將於明日（星期五）上午十一時在拱北行六樓政府新聞處新聞會議室舉行記者招待會，宣布一套有關管制動物廢物污染的新措施。

編輯注意：請派員出席記者招待會。

### 一接受存款公司註冊撤銷

接受存款公司監理專員宣布，他已在今日（星期四）撤銷曼谷第一財務有限公司作為接受存款公司的註冊，理由是該公司正進行清盤。

## 勞工顧問委員會今通告 修訂僱員賠償條例建議

勞工顧問委員會於今日（星期四）的會議中，通過一項有關修訂僱員賠償法例的建議，使法例的原本用意更為清楚，以便勞資雙方如在不知或誤解僱員損傷真實情況或程度的資料之情形下而作出賠償協議時，則可向法庭申請撤銷協議書。

是項建議將可使法庭根據更準確的僱員損傷程度評估而調整給予該僱員的賠償額，而有關的修訂內容已包括在一九八六年僱員賠償（修訂）條例草案中。

於今日的會議中，委員會又建議在勞工顧問委員會轄下成立一個僱員賠償委員會，以便為僱主商會，職工會，有關之政府部門及其他有關團體的代表，提供一個交換意見的機會。

同時，委員會亦贊同將膀胱癌列入職業病之內，患病工人可按僱員賠償條例申請賠償。

各委員亦曾進一步考慮擴大破產欠薪保障基金的墊支範圍至包括代通知金的建議，該基金現時的墊支範圍只限於因僱主無力償債而拖欠之薪金。

委員會原則上同意基金的墊支範圍應擴大至包括代通知金，但此項擴大程度不應引致目前徵收之稅率相應增加。

至於擴大墊支範圍的程度，將有待委員會在下次會議再次討論，以便各委員能詳細研究有關資料及數據及考慮各種解決方案可能引起的財政影響。

委員並審閱另兩項在過去會議中考慮過及通過的建議之工作進度，其中一項建議是規定凡涉及扣除工資之僱員退休計劃，必須經由勞工處長批准，另一項建議是有關改善一般職工會行政狀況的若干職工會條例修訂。

會議上，委員會亦同意出版勞工顧問委員會年報及委員並省覽過本港在最近出席國際勞工組織會員大會的報告。

今日之勞工顧問委員會會議，是由勞工處長夏文德主持。

#### 霍亂報告

醫務衛生署今日（星期四）再證實有兩宗新的霍亂症。自香港上星期宣布為疫埠以來，共有二十宗霍亂症。

兩名男病人年齡分別為八十二歲及卅四歲。兩宗均為本地個案。一名病人居於深水埗，另一名居於九龍城。

截至今日下午四時為止，在八間注射中心及三處港口衛生注射站接受注射的人數共有一萬三千一百九十二名。

前往八間診所注射的人數經已由昨日的一萬四千零五名降至今日的一萬一千四百九十三名。

以下是各診所及注射站截至今日下午四時為止為市民注射的數字（括弧內為昨日截至下午四時之數字）：

西營盤賽馬會診所	六六一	（八五一）
筲箕灣賽馬會診所	九五〇	（一四〇〇）
觀塘賽馬會診所	三九五〇	（三七〇〇）
油蔴地賽馬會診所	一六〇〇	（一七〇〇）
荃灣戴麟趾分科診所	一八〇〇	（二三二五）
元朗賽馬會診所	一二〇〇	（一六八六）
石湖墟賽馬會診所	六二三	（九六三）
大埔賽馬會診所	七〇九	（一三八〇）
港口衛生注射站	一六九九	（一八四六）

### 葵青區議員巡視污染地點

葵涌及青衣區議會十三位區議員今（星期四）日巡視區內及荃灣多處地點，了解污染情況。

各區議員首先前往青山公路區的一段荃灣渠，聆聽有關該渠現時使用暴雨排水系統隨意處理工業廢料的情況。

然後他們巡視荃灣中南大廈的排水設施。該大廈是區內典型的工業大廈。

一行人跟着往青衣島天廚味精廠，了解該廠排放化學廢料的情況。

隨後他們前往葵涌貨物終站，參觀一艘躉船向船隻收集廢油的過程及在船上進行的再循環操作程序。

環境保護署兩位代表沿途向各區議員解釋處理工業廢料的技術細節。

## 公主道天橋重建工程 第二期及三期改道計劃

公主道天橋重建工程第二期及第三期交通改道計劃，將分別於下星期四（八月十四日）及八月底實施。

運輸署九龍交通工程部署理高級工程師尹萬良在今（星期四）日舉行之記者招待會上公布計劃詳情。

尹氏說：「公主道天橋交通正達到飽和狀態，重建後將增多一條行車線，而重建工程將需時三年。」

運輸署已制訂一項分三期實施的改道計劃以配合重建工程，以便所造成的交通混亂減至最低。已於六月二十六日起實施之第一期改道計劃，是為第二期及第三期措施作好準備。當實施第三期改道計劃時，天橋現時三條行車線的其中一條將封閉以便拆卸，而其餘兩條行車線將改為單程南行。

尹氏指出，在實施第二期及第三期交通措施的首數天，預料會出現一些擠塞情況。但當市民及該區居民熟悉了新措施後，交通便會暢順。他強調運輸署將繼續監察這些新措施。

實施第二期交通措施時，除專利巴士及專線小巴外，其他車輛將禁止由窩打老道北行右轉入培正道東行。往何文田之駕車人士可改用此路線：窩打老道、梭徑道、亞皆老街、窩打老道及培正道。

由於預料會出現交通擠塞，往港島及南九龍之駕駛人士應儘量使用衛理道，而彌敦道往港島的車輛應使用加士居道。



### 預防霍亂着重個人衛生

政府今日（星期四）重申控制霍亂的政策，指出注射並不是最有效保障公眾衛生的方法。

控制霍亂病統籌委員會在第二次會議上，決定政府應繼續加強保持食物與環境衛生的工作。

委員會在八月四日成立，負責統籌自香港宣布成爲霍亂疫埠後，由各政府部門實施的措施，以控制霍亂疫症蔓延。

委員會主席爲醫務衛生署副署長李紹鴻醫生；成員包括來自文康市政科、醫務衛生署、區域市政總署、市政總署及房屋署的代表。

會議上，委員同意應繼續集中對食物及環境衛生加以監察，包括檢查食物製造工場、嚴厲對付非法售賣食物小販，及抽樣檢查海灘、游泳池及井的水。

同時，政府亦將繼續宣傳，透過大眾傳播媒介、電視宣傳短片及電台廣播，張貼海報及派發宣傳小冊，加強教育市民如何預防霍亂。

（編輯注意：下稿已於今日凌晨經傳真機發出）

曾健士法案投票未能推翻總統否決

美國眾議院今日未能推翻總統否決曾健士法案的決定。  
眾議院投票結果為二七六票對一四九票，未足三分之二的多數票以推翻總統的否決。

貿易署署長麥高樂在評論投票結果時稱：「這是一個合乎情理的結果，我們大感釋然，雖然我們永不能完全擺脫同類偏激及單方面措施的威脅。」

「美國剛完成有關延續多種纖維協定的商談和與香港、韓國及台灣進行迥極嚴苛的雙邊協定商談。這些協定有效地將所有類別的紡織品入口加以限制，使增長減至最低。美國方面顯然沒有制定法案內苛刻措施的理由。」