

愛滋病帶菌者

上月再增一人

醫務衛生署今日(星期三)宣布，今年六月份再有一人受到愛滋病(後天免疫力缺乏症)病毒感染。

這使本港愛滋病帶菌者人數增至一百二十三人。

在過去三個月(四月、五月及六月，本港並無愛滋病個案發生，已證實之愛滋病個案仍然為十三宗，其中兩名愛滋病患者仍生存。

醫務署發言人在公布最新之愛滋病監察計劃數字時說，截至上月止，本港共有九萬五千五百六十四人接受愛滋病抗體檢驗。

在這些人士中，有一百二十三人被發現呈陽性反應。他們包括五十二名血友病患者、三十二名由政府醫院及診所轉介之病人、二十八名由私家醫生及補助醫院介紹及十一名來自社會衛生科診所的病人。

本港監察愛滋病發展情況之計劃是由醫務衛生署在一九八五年設立。

根據該項計劃，若干極易受愛滋病病毒感染之人士，如共用針筒注射毒品者、性濫交者、及血友病患者均接受愛滋病病毒檢驗。

自一九八五年起，香港紅十字會輸血服務亦開始對所有捐血人士進行愛滋病病毒檢驗。

截至今年六月底，該會共檢驗了四十二萬六千四百六十個血液單位，其中發現六個單位之血液呈陽性反應。

在同期間，醫務署愛滋病輔導服務及健康教育中心接獲查詢電話一千三百次。

該中心是特別為那些懷疑自己患上愛滋病的人士提供輔導而設，同時亦推行一些健康教育計劃，包括為社團及有關團體舉辦講座及演講。

自一九八五年啓用以來，該個愛滋病輔導服務中心護理人員接獲之查詢電話共三萬一千一百一十五次。

編輯注意：今年六月份愛滋病統計表由傳真機發出，並放於稿箱備取。

本年首季船務統計

根據政府統計處今日(星期三)出版的「香港船務統計報告」，一九八八年第一季之抵港船隻有三千八百一十九艘，總噸數達二千二百七十萬個登記淨噸位。與一九八七年同期比較，船隻數目增加二百九十九艘(或百分之八)，而噸數則增加一百五十萬個登記淨噸位(或百分之七)。

五. 同期間，抵港船隻卸下的貨物總噸數(以倉庫所列貨物抽樣計算)增加百分之

以船隻種類分析，數目增加者主要有貨櫃船(增二百零七艘)，半貨櫃船(增四十六艘)及運油輪船(增三十一艘)。減少者則為普通貨輪(減三十四艘)。

以船隻旗號分析，數目增加者主要為中國註冊的船隻(增一百艘)及巴拿馬註冊的船隻(增六十八艘)，而數目減少者有日本註冊的船隻(減十八艘)及南韓註冊的船隻(減十三艘)。

抵港船隻噸數在一萬個噸位以下的增加一百八十六艘，而噸位較大的船隻則增加一百一十三艘。

在一九八八年第一季內，離港船隻有三千八百二十一艘，總噸數達二千二百六十萬個登記淨噸位。與一九八七年同期比較，船隻數目增加二百八十九艘(或百分之八)，而噸數則增加一百四十萬個登記淨噸位(或百分之七)。

離港船隻付運的貨物總噸數(以倉庫所列貨物抽樣計算)增加百分之十一。約有百分之六十九的離港船隻留港時間少於兩天。

以總重量而言，經海運運入貨品中有百分之八十五為進口貨品，百分之十五為轉運貨品；而經海運運出貨品中，百分之五十七為出口貨品(包括本港產品出口及轉口者)，百分之四十三為轉運者。

以總重量計，海運進口貨品的主要裝貨國家為新加坡(佔百分之十五)、日本(百分之十三)、中國(百分之十一)、澳洲(百分之十)、南非(百分之九)及台灣(百分之九)。而海運出口貨品之主要卸貨國家為美國(百分之十九)、台灣(百分之十二)、中國(百分之十)、日本(百分之七)及南韓(百分之七)。轉運貨品主要是在中國(百分之三十二)和美國(百分之十九)裝貨，而主要卸貨國家亦為中國(百分之十九)和美國(百分之十二)。

一九八八年第一季與一九八七年同季比較，海運進口貨品噸數有增加的，主要是從南韓（增百分之三十四）、南非（增百分之二十八）及美國（增百分之二十二）輸入者。海運進口貨品噸數減少的則有從中國（減百分之二十四）及台灣（減百分之八）進口的貨品。總括而言，海運進口總噸數增加百分之七。

在海運進口的主要貨品中，噸數有增加的主要為人造樹脂及塑膠原料（增百分之六十九）、他處未載列的動植物原料（增百分之五十六）、有機化學品（增百分之三十三），和他處未載列的金屬及非金屬原料之雜項製成品（增百分之二十九）。海運進口有減少的為軟木及木製成品（家具除外）（減百分之二十四）。

與一九八七年首季比較，一九八八年第一季的海運出口總噸數（本地貨品出口加轉口）增加百分之二十。海運出口噸數有增加的主要有輸往西德（增百分之四十六）、中國（增百分之四十五）、日本（增百分之四十一）、南韓（增百分之三十三）、英國（增百分之二十四）及台灣（增百分之二十二）的貨品，而輸往新加坡的海運出口噸數則減少百分之二十二。

在主要貨品中，海運出口噸數增加的主要有非鐵類金屬（增百分之九十五）、瓷泥（增百分之四十三）、含金屬礦石及金屬廢料（增百分之三十九）及他處未載列的動植物原料（增百分之三十四）。海運出口噸數減少的有石油、石油產品及有關原料（減百分之十一）。

以總重量而言，由抵港船隻卸下的貨物中，包括海運進口及轉運進口，有百分之三十三為貨櫃貨品；經離港船隻付運的貨物中，包括海運出口及轉運出口，有百分之七十九為貨櫃貨品。

以總重量而言，貨櫃貨品佔海運進口百分之二十七。從美國輸入的海運進口貨品有百分之九十三由貨櫃運載，英國、荷蘭及西德的海運進口則分別有百分之八十六、百分之八十四及百分之六十九為貨櫃貨品。

一九八八年第一季與一九八七年同季比較，貨櫃貨品海運進口總噸數增加百分之十八。

在海運進口的主要貨品中，以噸數計，有百分之九十一的人造樹脂及塑膠原料是貨櫃貨品；人造纖維紡織品的貨櫃貨品則佔百分之九十；他處未載列的化學原料及產品有百分之八十七由貨櫃裝載；紙、卡紙板、紙漿及紙物品的貨櫃貨品則佔百分之八十七。

以總重量而言，貨櫃貨品佔海運出口的百分之七十三。

全部或幾乎全部輸往西德、美國、英國及澳洲的海運出口貨品都是貨櫃裝載的。

一九八八年第一季與一九八七年同季比較，貨櫃貨品海運出口總噸數增加百分之二十八。

海運出口之中有多項主要貨品幾乎全部以貨櫃運載，包括棉成衣；罐頭食品；鞋類物品；他處未載列的混合原料及其他原料之成衣；玩具；棉紡織品；他處未載列的塑膠製成品及他處未載列的混合原料及其他原料紡織品。

船務統計數字主要根據船主或受委託之船務代理向海事處呈報的一般資料編纂而成，並包括所有進出本港的遠洋輪船，但快艇及遊艇則除外。

港口及貨運統計數字則根據船務公司或代理向政府統計處提供的倉單編纂而成。

由於資源所限，乃從倉單中開列的全部付運貨物中抽取樣本，用以編纂該等統計數字，抽取樣本方法載於該報告的註釋中。

有關八八年第一季之船務、港口及貨運統計的進一步詳情已載於一九八八年一月至三月「香港船務統計」報告中。報告現已在中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處發售，每本二十二元。

如欲查詢有關報告所載統計，請與政府統計處的船務資料組聯絡，電話五二八二四八八七。

— 完 —

上環禁區範圍縮小

運輸署宣布：現時位於上環文咸西街北面路旁行車線的每日繁忙時間（即上午七時至十時及下午四時至七時）禁區範圍，將由文咸西街與德輔道西交界至該交界以東約七十三米縮小至該交界以東約二十米。

是項措施由星期六（七月三十日）上午十時起生效，以便車輛在文咸西街上落客貨，不過，除專利巴士外，所有車輛仍不准在禁區內上落客貨。

— 完 —

離島旅遊發展委員會
明討論遊客交通服務

離島區議會屬下旅遊業發展委員會明日（星期四）舉行會議，討論改善區內遊客交通服務的建議。

該項建議由委員會主席提出，委員將研究在公眾假期及暑假期間增加渡輪及巴士服務班次的可行性，以應付遊客人數劇增的需求。

會上亦會討論在大嶼山郊野公園設立遊客中心以及在大嶼山關設非牟利渡假營的建議。

委員亦會就坪洲家樂徑的建議路線及撥款印製小冊子以促進離島區旅遊業事宜發表意見。

編輯注意：

離島區議會屬下旅遊業發展委員會會議明日（星期四）下午二時在中環碼頭道三十八號海港政府大廈二十一樓離島政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

— 完 —

粉嶺禁區措施

運輸署宣布：由星期五（七月二十九日）上午十時起，粉嶺一段道路將劃為每日繁忙時間（上午七時至十時及下午四時至七時）禁區。

是項措施旨在改善交通流量，受影響的道路為D五路介乎粉嶺小型迴旋處及北區社區中心毗鄰園景地帶之間的一段。

除專利巴士外，所有車輛不准在該段道路停車上落客貨。

同時，現時在D五路介乎粉嶺小型迴旋處及往雞嶺交匯處的支路之一段所實施的每日繁忙時間禁區措施，將會撤銷。

— 完 —

九龍城交通及運輸事務委員會明會議

九龍城區議會屬下交通及運輸事務委員會明日（星期四）舉行會議，討論若干交通及運輸事宜。

會議議程主要為九龍城區之「一九八八至八九年度巴士及渡海輪路發展計劃定案」；海底隧道交通研究之漆咸道北交通管理計劃及一九八八至八九年度九龍城區道路安全計劃。

此外，委員亦會討論取消駕駛執照上照片的問題、行人過路問題黑點、黃埔發展區的交通問題及崇志街交通情況。

編輯注意：

九龍城區議會轄下交通及運輸事務委員會會議明日（星期四）下午二時十五分在九龍城靠青瑩道一四一號九龍城政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

荃灣康體會討論體育發展報告書

荃灣區議會康樂體育委員會星期五（七月二十九日）下午舉行會議，討論香港體育事務發展前瞻顧問研究報告書。

文康市政科助理文康市政司（康樂體育事務）范禮國將出席會議討論是項議程。委員亦將考慮體育培育計劃的活動內容和開支預算；同時亦會考慮荃灣區體育康樂聯會為參加區局八八運動會而提交的撥款申請。

其他會議議程包括兩項區內團體要求區議會撥款舉辦康樂活動的申請。

編輯注意：

荃灣區議會康樂體育委員會會議星期五（七月二十九日）下午二時三十分在荃灣青山公路一七四至二零八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓區域市政局會議廳舉行，歡迎派員訪攝。

葵青推廣康復服務 連串活動相繼展開

葵青區於七月底至十二月期間舉辦連串活動，推廣心理健康知識及傷健一家親的概念。

葵青區康復服務推廣活動委員會主席黎明華醫生今日（星期三）在記者招待會上表示，葵青區的康復服務單位共二十餘間，提供十多種不同的服務。

他說，居民可參與由葵青區議會、社會福利署和區內康復服務機構合辦的活動，增加他們對多元化康復服務的了解。

委員會首先安排居民在七月廿九日及卅一日探訪區內弱智人士宿舍及訓練中心、庇護工場、中途宿舍和葵涌醫院。

九月中至十一月初則有介紹心理健康及輔導服務的展覽在區內十個地點巡迴展出。此外，委員會稍後亦會舉辦多次座談會、標語創作比賽及嘉年華會。

舉辦這些活動的經費約共六萬元，由葵青區議會、社會福利署和區內人士資助。

市民可致電〇一二七三三九九葵青區議會或〇一四九三八四四社會福利署查詢詳情或報名參加活動。

— 完 —

梳士巴利道發展遊憩場地

屋宇地政署現正與新世界發展有限公司商討對尖沙咀梳士巴利道一幅遊憩用地的發展問題。

該幅土地位於梳士巴利道麗晶酒店與未來的香港文化中心之間，行政局最近同意把該幅土地以私人協約方式批給新世界公司發展，政府因而開始與該公司進行商討。

建議中的發展項目包括一個公眾花園、一個面積一萬五千零六十平方米的地下商場、一個可容納二百五十部車輛的停車場和兩條在梳士巴利道底的行人隧道。

屋宇地政署發言人說：「新停車場將與新世界中心停車場共用一入口，這樣不單方便來往文化中心的人士，亦可方便其他公眾人士。」

「該花園的設計甚富想像力，內有一座水族館，將可增加文化中心海旁一帶的天然美感，而該遊憩場地亦將吸引更多遊人到該區遊覽。」

該遊憩用地的發展將與文化中心在一九八九底開放的時間配合。

——完——

中西區委員會研究巴士渡輪服務

中西區區議會屬下交通及運輸委員會明日（星期四）舉行會議，研究運輸署的公共交通服務發展計劃定案。

這份計劃定案將為未來兩年區內巴士及渡輪服務發展提供指引。

運輸署副署長梅堅將出席聽取各委員的意見。

同時委員會將審議一位委員提出有關改善現時津貼傷殘人士乘搭的士措施的建議。

此外，各委員將就如何改善西邊街與德輔道西交界之交通黑點的交通情況，發表意見。該處在一年內發生的交通意外達廿七宗之多。

—————

編輯注意：

中西區區議會交通及運輸委員會明日（星期四）下午二時半在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓十四樓會議室舉行會議。

敬請派員訪攝。

——完——

深水埗區議會明討論對付色情修訂法案

深水埗區議會明日（星期四）舉行會議，討論刑事罪行（修訂）條例草案；該草案旨在管制色情招牌及減少色情場所對市民構成的滋擾。

此外，區議員亦會討論一份法律改革委員會提交有關檢討遊蕩法例的文件，香港體育事務發展前瞻顧問研究報告書，及由十位議員提出的一項動議，舉行特別會議正式討論基本法（草案）徵求意見稿。

議員亦會研究由四位議員提交的一份諮詢文件，詢問有關租售錄影帶店鋪放映錄影帶供途人觀看的管制條例及措施。

會上議員將參閱一份由文康市政科提交有關建議將深水埗李鄭屋漢墓列為古蹟的資料文件。

編輯注意：

深水埗區議會明日（星期四）下午二時在東京街三十七號深水埗政務處會議室舉行會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

編輯注意：下稿及有關圖片已於昨日由傳真機發出

英勇警員獲嘉許

警員王天倫於今年一月發生的一宗械劫案中的英勇表現，使他榮獲警務處處長頒發嘉許狀。

署理警務處處長李君夏，今日（星期二）在警察總部舉行的一項儀式上，讚揚王天倫在中區希爾頓酒店發生的一宗劫案中給匪徒槍擊後仍然追趕歹徒所表現出之勇氣、積極性以及對警隊盡忠職守之精神。

在同一儀式中，李氏亦將處長嘉獎函及布政司嘉獎函分別授與高能督警司及警員林偉明以表揚他們在同一案件中的出色表現。

事件發生於今年一月廿八日，四名持槍劫匪行劫希爾頓酒店商場內一間珠寶行，掠走一批價值三百萬元的珠寶及手表。

當時高能督警司正值休班。當他目擊案件發生，立即將商場圍觀者驅散及阻止的士於酒店大門外落客。

高警司繼而跟踪劫匪但被發現。歹徒於是向他開了三槍，幸未擊中。

匪徒稍後騎劫一輛的士逃向皇后大道中。

王天倫警員當時經由無線電通訊器得知劫案發生，於是立即趕到現場，並目睹劫匪騎劫的士情形，但遭他們開槍射擊。

雖然如此，王天倫仍保持鎮定，並將的士登記號碼及其逃走方向，用無線電通知總區指揮及控制中心。

大批警員在接報後前來協助。雙方其後發生槍戰，但無人受傷。

匪徒後來因交通阻塞而棄車逃走。警員林偉明當時趕到現場，並試圖拘捕匪徒。但匪徒負隅頑抗，向他連開三槍，但並未命中。林氏臨危不亂，還擊四槍，但匪徒於混亂中逃走，林氏與其同僚窮追不捨，終於將其中一名匪徒拘捕。該名匪徒其後被判入獄十三年。案件中全部失物均被起回。

—完—

附一

編輯注意：下稿已於昨晚經傳真機發出

攜帶冒牌貨品入境可被檢控

海關今日（星期二）警告所有旅客，切勿攜帶冒牌貨品入境，否則有可能會被檢控。

海關發言人引述今日一宗法庭判決案件說，一名外國旅客因攜帶冒牌貨物入境，今日在新蒲崗裁判署被判罰款一萬五千元。

發言人表示，一名澳門居民在本年四月從韓國抵港時，被機場海關人員發現藏有一百六十六件附有偽冒商標的商品，該批商品包括手袋、旅行袋、公事噐、銀包、鎖匙扣、皮帶及帽，據報價值約一萬一千元。

該名旅客被落案，控以進口附有偽冒商標貨品，觸犯了商品說明條例。他今日除被罰款一萬五千元外，還須繳付二千元堂費。

根據商品說明條例，任何人士進口冒牌貨品，一經定罪，最高可被罰款五十萬元及入獄五年。

— 完 —