



# 新聞公報

香港政府新聞處印發  
皇后大道中  
拱北行  
電話：五二三三一九一

一九七五年六月一日

星期日

## 巴士及電車乘客 去年增百份十一

巴士及電車的乘客，去年增加百份之十一以上，而平均每日使用道路的所有車輛，比前一年有普遍下降的趨勢。

上述情形乃最近提交交通諮詢委員會省覽的一九七四年交通統計所透露。

該項統計係由工務司署的交通及運輸調查組進行。

根據該項統計又透露，車輛登記數字下降百份之四點八，是一九四七年來的首次。

去年，港島電車及巴士的乘客達三億二千九百萬人次，比一九七三年超出百份之十一，九龍巴士公司則接載乘客五億六千五百萬人次，比一九七三年超出百份之十四點四。

另一方面，更多處的交通統計站發現來往車輛的數目已較前減少，因而交通擠迫情形亦隨之減少。

在三百二十一個交通統計站中，百份之五十六即一百八十一個統計站發現來往車輛減少，而在一九七三年，只有百份之三十四的統計站有此紀錄。在百份之五十六之統計站中，有三十一個統計站首次出現來往車輛數目下降。

以地區計，十五個地區中有十個地區之平均每日來往車輛，其減少程度各有不同，普遍來說，九龍的減少比港島為大。

據交通統計，繁忙的中區的來往車輛減少了百分之三，而旺角區則減少了百分之十二。

去年，平均每日最多車輛來往的港島地區是告士打道，計達七萬二千三百四十輛之多。九龍為近彩虹道的一段太子道，計達十一萬四千一百七十輛。新界則為近德士古道的一段青山道，計達四萬四千七百一十輛。

截至一九七四年年底，登記的車輛共有十九萬三千六百零一架，與一九七三年比較少百分之四點八，主要是因為私家車的登記由十二萬九千六百五十一架減至十一萬九千二百七十三架。

在渡海交通方面，統計指出香港油蔴地小輪公司運載乘客一億三千八百萬人次，比對上一年少百分之三點八，天星小輪公司運載乘客五千一百萬人次，比一九七三年的少百分之四。

但是，隧道巴士所載的乘客（約佔渡海乘客總數百分之二十六點四）創六千七百五十萬的紀錄，比一九七三年高百分之四十四點八。

去年汽車渡海共一千八百萬架次，比一九七三年多百分之八點三，其中百分之七十九點三是經海底隧道，其餘百分之二十點七乘油蔴地汽車渡輪。

## 石硤尾下邨推行 第四期安居計劃

房屋署現正準備推行石硤尾下邨的第四期安居計劃。因此，該邨再有六千三百名住客的居住環境，不久將可大為改善。

有解釋施行計劃詳情的函件，將於明日（星期一）送交有關住客。重建事務科的職員將於數日內造訪上述住戶，向他們解釋該項計劃，並提供所需的協助。

根據第四期安居計劃，石硤尾下邨第十一、十二及十三座的住客約六千三百人，將獲得提供在白田上邨第十（甲類）座，亦有數目有限的居住單位可供他們居住。

有關住客若在填寫解釋函件所附的志願申請表時感覺困難，可前往白田上邨的安居組，該處的職員可替他們填寫表格。

與本期計劃有關的六十二間店舖及二十九間工場，另行給予他們營業地點的細節將擬定，稍後時間將通知經營店舖及工場的人士。

自從一九七二年十月開始施行安居計劃以來，約有二萬二千人已在白田上邨或重建石硤尾邨（甲類）的六座改建大廈內，獲得新居址。