

社會保障上訴案
上年度共七十宗

社會保障上訴委員會在一九八一至八二年度共接獲上訴七十宗，較上年度增加百分之二十九。

根據該委員會剛出版的第四週年報告指出，在該七十宗上訴個案中，有十九宗涉及公共援助、四十七宗為特別需要津貼，其餘四宗則為交通意外傷亡援助。

該年內，委員會進行聆訊的上訴共有五十七宗，其中十一宗為上年度未處理完竣的個案。較一九八〇至八一年度的數字增加十七宗。

在聆訊之五十七宗上訴中，委員會維持社會福利署署長原來決定的有三十一宗，而作出新裁決的有二十六宗。

報告書又指出：「處理投訴仍是委員會的一項重要工作。在委員會辦事處接獲的投訴中，由於委員會職員採取適當行動後，部份投訴人的問題便可獲解決，因此，最後並非全部進行上訴。」

一九八一至八二年度內，委員會接獲投訴一百零三宗，較上年度少一宗。其中不擬進行上訴的有四十五宗、轉達有關部門處理的有十一宗，而進行上訴的則有四十七宗。

委員會曾作出多項建議。它指出當局應廣泛宣傳上訴委員會的工作。

委員會認為社會福利署職員在覆核個案，決定應否續期發放援助或津貼款額時，可能由於種種原因，無法在援助或津貼期內完成調查工作；為免受助人遭遇困難，故須如常繼續發放款額，直至完成調查工作為止。

委員會指出，若公共援助受惠者符合若干條件，則其部份收入可以不列入計算。目前，這項規定只適用於那些獲豁免在勞工處登記就業的公共援助受惠者。

委員會認為，放寬這項規定，可鼓勵受助人勤奮工作，同時防止他們不誠實。

有關領取公共援助或特別需要津貼的人士，在受助年度內離港期限的規定，委員會建議放寬至六個月。

現時，領取公共援助者離港期限為二十八天，而領取特別需要津貼的期限為五十六天。

社會福利署發言人在評論委員會的報告書時說，該署對委員會的建議表示謝意。他說：「我們定會繼續努力改善上訴制度。」

編輯注意：社會保障上訴委員會的第四週年報告書，將分放政府新聞處稿箱備取。

西九龍區體育嘉年華會

康樂文化署康樂體育事務處和市政局，將於下月舉辦西九龍體育嘉年華會，藉以促進居民對體育活動的興趣和增進彼此感情。

該體育嘉年華會定於十二月十二日下午二時假深水埗寶安道球場舉行，歡迎區內居民報名參加。

嘉年華會項目包括體育及康樂活動，有兒童細運會、三人輪椅籃球賽、青年長跑、耆老行大運、足毬同樂及釣魚樂，適合各種年齡及體格人士參與。

參加者將獲頒贈紀念品及優勝獎品。報名表格可往西九龍各分區康樂體育事務處索取。

查詢電話為：三一三二六四四九（旺角分處）、三一六一四七五七（深水埗分處）或三一六八二五八五（油蔴地分處）。

匈牙利作曲家百年誕辰音樂會
週末舉行港音樂教師參加演出

現正訪港的教育署音樂顧問華希達女士，安排於本週末舉行一個公開音樂會，紀念匈牙利作曲家兼音樂教育家高大宜的百年誕辰。

該音樂會定於星期六（二十日）下午二時半，在九龍喇沙利道喇沙中學舉行。

曾在過去六星期參加華女士主持「高大宜音樂教學法」課程之音樂教師，亦會唱出高大宜作品「和平之歌」及「國家頌」等。

音樂會並有節目介紹高大宜音樂教學概念，由幼稚園、小學及中學生歌唱示範；並由陳滌恥指揮之香港天欣兒童合唱團唱出高氏作品「牧羊人聖誕舞曲」。

音樂會免費入場券可向銅鑼灣希慎道利園大廈六樓教育署輔導視學處音樂組索取。

荃灣及西灣河禁止右轉措施

運輸署宣佈：由星期三（十一月十七日）上午十時三十分起，沿荃灣大河道北行之車輛將禁止右轉駛入青山公路東行，以便興建大河道天橋。

是項措施為期約一個月，屆時，往九龍之車輛須改經青山公路西行及西樓角道。

此外，沿西灣河海利街行駛之車輛，於當日上午十時起，亦禁止右轉入筲箕灣道東行，為期約一個月，以便進行電車路軌工程。

筆架山區停水時間

水務署宣佈：筆架山區若干樓宇，將由星期三（十一月十七日）下午十時至翌日（星期四）上午六時，暫停食水供應八小時，以便進行水管接駁工程。

停水樓宇位於：筆架山道、義德道、朗德道、義本道、安域道、廣播道、馬可尼道、范信達道及龍翔苑。

大埔新市鎮發展工程

鹽田仔附近整理土地

新界拓展署屬下之大埔及粉嶺拓展工程處，最近批出一份價值二千二百八十萬元之合約，進行與大埔新市鎮發展計劃有關之另一項工程。

合約包括於大埔鹽田仔附近整理約二點三五公頃之地，供發展漁市場、油庫、製冰廠及小型造船廠之用。

此外，工程還包括興建約三百米長之防波堤及有關之道路、行人路及渠道工程。

該項工程估計需時十四個月完成。

水塘存水數字

截至今日（十一月十五日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為四億六千五百二十六萬三千立方米，佔總容量百分之八十點五。

去年同期各水塘之總存水為二億七千六百三十二萬八千立方米，即總容量百分之四十七點八。

英國國會議員團今參觀新界

在本港作為期四天訪問之英國國會工業及貿易事務委員會成員，今日（星期一）乘搭直升機一覽新界。

陪同該十一人國會議員團者有政務司鍾逸傑，及副新界政務署長白端良。

該團其後參觀大埔工業邨，由香港工業邨公司總裁苗立賢講解有關該公司之工作概況。

他們同時亦參觀邨內一間電子廠，及大埔區一間地毯廠。

英國國會工業及貿易事務委員會成員於上星期六（十一月十三日）到港，明（星期二）午將離港前往吉隆坡。

1 1 1 1 1 1

編輯注意：該團訪問新界之圖片將於稍後透過傳真機發放。

布政司今日主持
船務展覽開幕禮

布政司夏鼎基爵士今日（星期一）在八二年遠東船務展覽開幕禮上表示，當佔世界第三位的葵涌貨櫃碼頭的現時擴展階段於一九八六年完成時，其工作量將達二百廿萬TEU（相當於廿呎單位），而一九八一年則為一百五十六萬TEU。

夏爵士說，該擴展階段將涉及填平該貨櫃碼頭以東的海灣，從而提供約十四公頃額外土地作為現有貨櫃碼頭的輔助地區。

他說：「碼頭的有效管理對我們從事貿易的能力，無論在我們的產品或轉口貨品方面，都是必要的。」

夏爵士指出，在香港註冊的遠洋輪船的總噸位，已由一九七五年註冊的四十二萬噸增加至一九八一年的二百五十八萬噸，而在本年九月底，總噸位更高達三百四十九萬噸。

夏爵士強調說：「香港政府的意向是要維持船隻建造的高水平，以及安全、人手編配、及船員訓練的高水平，使之配合法律對英國船隻的規定，並藉着有效率的高水平行及不斷監察國際規例的轉變，以達到這個目標。」

他說，本港除了是一個英國註冊船隻的海港外，更是一個主要的船隻擁有中心；共有總註冊噸位約三千三百萬噸的船隻是由本港船東控制的。

談及本港船東因目前出現的經濟情況的影響要面對種種困難時，夏鼎基爵士表示有信心，認為他們必會努力克服困難，安然渡過難關。

談及在面臨世界性衰退之本港產品出口及轉口貨品呆滯的表現時，夏鼎基爵士說：「以對外貿易為主的經濟體系，例如本港者，實無任何途徑可以免受世界貿易增長率的波動，而實在地，試圖如此去做將會損害調整結構。」

他說：「事實是調整結構的無拘束之操作確保我們有較長期間的繁榮，並不表示這個基本真理必須排除政府在某些情況下有一定程度的積極干預。」

「例如，本港物業市場對供應的反應必然是鉅大的，倘若在一個需求疲弱的時期有大量物業源源供應，就會帶來頗特殊的困難。」

夏鼎基爵士說：「當然，在此種情形之下，銀行制度有義務考慮對那些健全的物業公司的負債作重新安排的可能性，因為銀行制度是首先受到影響的。」

大廈管理講習班

為增進居民對大廈管理的知識，油蔴地及旺角政務處特為區內互助委員會及業主立案法團委員，舉辦一連串的講習班。

多個政府部門及私人機構將派出代表，講述樓宇管理、家居安全、防止罪案及有關租務條例等知識。

講習班亦歡迎樓宇管理員、看更及分區委員會委員參加。

課程共分四節，在油蔴地梁顯利社區中心及旺角漢文師範同學會學校舉行。

為油蔴地居民舉辦的課程，將由明日（星期二）開始；為旺角居民舉辦的課程，則由本月二十三日開始。

參加者完成全部課程後，將獲頒證書。

元朗發展與地政措施之配合

元朗地政專員何恆光今日（星期一）表示，政府現已決定對新界小型屋宇之五年不得轉讓補地價，作百分之三十的減幅調整。

何氏在新界扶輪社晚宴上致辭時說，這些地主只需要在該調整補價再加四百元行政費便可將現行小型屋宇條款修改，以至准許將該等屋宇分層出售，但最高不可超過三個獨立單位，而此等單位需由一共同公約所監管的。

何氏說，已有一圍村被揀選出來，供作試驗性的鄉村藍圖規劃，讓該村的擴充區能有系統地發展。

元朗工業區的地積比率亦隨着需求而有所更改，故此面積大的官地將會割小。

在舉例作爲證明時，何氏說將在十一月十八日推出售賣的兩幅元朗官地中，原有的六倍地積比率調整至三倍。

他又說：「於一九八三年一月所推出另兩幅官地，亦將原有之八倍地積比率調至三倍。」

何氏繼續說：其餘工業及貨倉用地將相繼以此方法調整，但地積比率預計不會高過三倍。

他又說，在土地政策中的這些變動，將繼續保留其彈性來應付新界將來發展時的需要。

何氏說：「政府亦會讓業主參與一些發展計劃。如唐人新村的發展便是一個例子，政府只收唐人新村中若干土地作敷設道路及下水道工程，而其餘發展就由業主提出可商權的方案，以換地或修改地契形式進行。」

在瞻望前景方面，何氏說，在未來五年內，政府將在元朗推出十四點五公頃土地售賣。其中包括四點八公頃工業或貨倉用地，七公頃純住宅用地及兩公頃商住用地。

何恒光說：「約十二幅面積細小的官地陸續以短期租約批出，作汽車修理及噴油用途；另一幅作空地儲藏，係包括空置貨箱；又另一幅作三合土混合用途。一幅約五千平方米之官地將作多層停車場及修車場之用。」

對於現時不能作長遠發展的農地，業主們可向地政處申請作短期儲藏貨物用途，只要條件適合，通常會作適當的考慮的。

何氏說：「至於元朗，本處不再發新的牌照作居住用途，而契約條款之執行及土地之管制將逐步增加。」

何氏總括的說，新界西北區現正由顧問公司負責研究，其報告預算在明年完成。同時，地政署將繼續擔當一個重要角色，使元朗在八十年代變成一個更有活力及均衡的社區。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：何恒光之中文演詞將放置於政府新聞處稿箱備取。

屯門公路封閉措施

運輸署宣佈：由於昨日（十一月十四日）晚上屯門公路發生一宗嚴重的巴士失事意外，介乎深井交匯處與小欖交匯處之一段屯門公路之路面已告封閉，需待防撞欄修妥才開放通車。

由荃灣往屯門之交通將會受到影響。

該署發言人說，該段路面不久將額外加設交通標誌，以警惕駕車人士。

發言人促請駕車人士注意屯門公路之車速限制，為時速不可超逾四十哩，而於天雨路滑之情況下，駛經該段路面的駕車人士更應倍加小心。