

埃華街擴闊工程完竣

大角咀區介乎榆樹街與大角咀道之間的一段埃華街擴闊工程，最近已經完成，使區內的交通流量及行人安全大為改善。

該段埃華街原本只有一條三點三米闊的行車道，和一條向南面的行人路。

由於毗鄰一個土丘上現正在建造大角咀臨時街市，預算在年初落成，旺角區議會及政務處預計街市開放後，行人量及上落貨的情況會顯著增加，故此建議夷平部份土丘以興建另一條行車道及在街市旁邊建行人路。

旺角區議會已撥出十三萬元作為夷平土丘之用，而市政總署則負責整理斜坡。

另外地政署則負責建造行車道及行人路。現時，該署正重鋪舊有行車道的路面，以確保整段擴闊後的埃華街有平滑的路面。

全部的工程預算於二月完成，以配合新街市落成。

—————

編輯注意：埃華街的圖片將經由傳真機發出。

—完—

荔枝角道禁止左轉入長荔街

運輸署宣布：現時禁止車輛由荔枝角道東行左轉入長荔街北行的措施，將繼續實施至三月三十一日。是項措施乃於去年十月起施行，以便安裝電纜。

沿荔枝角道東行而擬往長荔街北行的車輛，可改用長義街或大南西街。

—完—

社區幹事工作 感受社會脈膊

每當政府推行選民登記活動，市民都會接觸到一些協助他們辦理登記手續的青年人，又在政府舉辦宣傳運動或在區議會選舉前後，也會見到他們在場，從旁協助展開有關工作。

但至於他們是那個政府部門的工作人員，相信很多人都不知道，而他們的工作性質，更是鮮為一般市民所認識。

他們是「社區幹事」，是政務總署僱用的兼職人員，其職責主要是輔助各區政務處推行有關工作。雖然他們不是正規公務員，也不享有公務員的各項福利，但他們的工作却充滿挑戰性，能直接感受社會的脈膊。

由於工作關係，社區幹事除了在政務處內協助理處理部份文書工作外，大部份時間都是戶外工作，故有很多機會接觸社區各階層人士。他們認識到政府部門的運作，也了解一般民間的需求，從而協助解決問題。因此，他們的工作會帶給他們一份滿足感也令他們覺得對社會有貢獻。

在一般情況下，社區幹事的僱用，通常都是在每區就地取材，讓受僱者在其居住的地區服務，增添一份親切和歸屬感。

社區幹事要在地區上協助推動各項政府宣傳運動，例如清潔香港及撲滅罪行運動，從而改善區內居住環境。社區幹事亦會協助反映市民的意見和需求，讓政府知道。

社區幹事也協助組織互助委員會和業主立案法團，如有需要時，並協助解決大廈管理的有關事務。

雖然社區幹事不是正規公務員，但他們在獲授權工作時，是與公務員無異的，有效的輔助政府官員的工作。

社區幹事的工作時間不固定，主要在下午及晚間，有時還須於星期六、星期日及公眾假期工作，他們每星期最少須工作二十五小時，每月最少為一百小時。

政務總署發言人透露，社區幹事每月的酬金將在今年初予以調整，由現時的一千六百元增至一千九百元。

社區幹事大都是具有公民意識的市民，而部份更有工作經驗，他們都是利用傍晚及假期時間額外工作。他們主要是小學教師、大學生、中六預科生及社會工作者。

社區幹事之學歷一般是修畢中五課程或以上，能操流利粵語，能書寫通順中文或英文。申請者以年齡在二十一歲至四十五歲之間為合，教育程度較高及能操中國其他方言者則更佳。

近年來，社區幹事亦協助推動大型政府運動，例如選民登記運動、區議會選舉及地方行政事務等。

社區幹事與政務處人員一起工作，他們不單能獲悉地方行政計劃的一手資料，並對該計劃的發展作出積極的貢獻。

現時在全港十九區工作的社區幹事共有五百名。

由於下一屆區議會選舉快將舉行，故此政務總署要增聘社區幹事，來協助各區政務處推行各項活動。對這項富挑戰性工作有興趣者，可直接與區內政務處聯絡。

—完—

旅遊業進修課程現正招生

一項專為旅遊業人士而設的進修課程「有效督導管理技巧」，將於本月十八至三十日舉行，歡迎負有督導職責的業內人士報名修讀。

該項課程是由職業訓練局酒店業、飲食業及旅遊業訓練委員會與香港旅遊業議會攜手合辦，上課時間共兩日及六個晚上。

內容方面，將會探討行政人員的角色轉變、員工的招聘與訓練、員工的機動性、領導才能培訓、員工投訴的處理以及解決問題的技巧等多個課題。

學費方面，全部課程為一千六百元正。職業訓練局將會津貼一半學費及頒發證書予出席率符合要求的學員。

截止報名日期為本月十一日，查詢詳情請電五—八九三—三四—內線二八二與訓練委員會秘書聯絡。

—完—

荃灣區議會討論 區內規劃和發展

荃灣區議會將於星期二（一月五日）舉行會議，研究區內進行大規模發展的機會和公共及私人發展計劃的趨勢。

荃灣拓展處將在會上提交檢討區內的規劃和發展事宜的文件。

由荃灣區議會荃灣區污染問題專責小組編擬的污染問題報告書已經完成，並將於會上提交各議員省覽及通過。

報告書研究了現時對付污染違例事件的法例及行政管制措施，並作出建議。

此外，議員亦會詢問清拆區內寮屋及居民安置的問題。

在會議上並將提交區議會屬下委員會的報告及地區管理委員會的工作報告，供議員省覽。

編輯注意：

歡迎派員採訪星期二（一月五日）的荃灣區議會會議，會議將於下午二時三十分在荃灣青山公路一七四一二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈三樓區域市政局會議廳舉行。

—完—

荃雲山部份樓宇週三停水

水務署宣布，九龍荃雲山部份樓宇的食水供應，將於星期三（一月六日）晚上十一時至翌日上午六時暫停，以便進行測漏工程。

停水措施將影響慈愛邨及慈正邨的樓宇。

—完—

猶太教寺重建圖則批出

建築物條例執行處在一九八七年十月份共批出五十六份建築圖則，其中包括半山區羅便臣道猶太教寺的重建圖則。

該重建計劃是在教寺的現址，興建兩座分別樓高六層及四十二層的商住大廈。

此外，香港電車有限公司兩個車廠的圖則亦同時批出，其中位於西區填海區屈地街附近的車廠樓高兩層，愛秩序灣填海區的车廠則是單層建築物。

大部分獲批出的圖則屬住宅及商住建築物，共佔三十三份，包括在鯽魚涌太古水塘舊址興建五座三十七及三十八層高的住宅大廈，及在荃灣德士古道興建五座三十六及四十層的商住大廈。

批出的圖則中，二十三份位於港島，十三份在九龍，而二十份位於新界。

同月份內獲准動工的工程有六十四項，總樓面面積是四十萬二千零十五點八平方米，其中十九萬五千三百五十三點七平方米是作住宅用途。

該月份內落成的樓宇報價，總值約為十二億三千六百萬元。

建築物條例執行處在該月份內共發出三十八份入伙紙，其中港島佔十一份，九龍五份，新界二十二份。

同月份內發出的拆卸令共三十份，拆卸九十一幢樓宇。

該處的管制及執行部共接獲有關違例建築物及工程的投訴共四百八十七宗，進行七百六十八次視察，並發出七十九份清拆令。

危樓部曾檢驗三百六十幢樓宇，及獲發三份緊急封閉令。

—完—

北區社會討論 政府及社區設施

北區區議會社會服務委員會將於星期二（一月五日）舉行會議，討論多項為區內提供政府及社區設施的多項工程建議。

該等工程包括在上水及粉嶺南興建多間中小學，在粉嶺興建一所標準社區中心，及在石湖墟興建熟食中心和區域市政局綜合大樓。

新界東北拓展處高級城市設計師關才貴將在會上向各委員講解各項工程。

編輯注意：

北區區議會社會服務委員會會議將於星期二（一月五日）下午二時三十分在粉嶺馬會道北區政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

油蔴地交通運輸委會明會議

油蔴地區議會轄下交通運輸委員會將於明日（星期一）舉行會議，討論中間道的交通重整建議，和加拿芬道車輛噪音及交通擠塞的投訴。

此外，委員會亦會討論彌敦道與佐敦道交界處現行的交通措施。

編輯注意：

油蔴地區議會轄下交通運輸委員會會議定在明日（星期一）下午二時半在九龍彌敦道四九〇號二樓油蔴地政務處會議室舉行，歡迎派員訪攝。

—完—

日六

萬力半導體「矽港」計劃

一間耗資數億港元、極度先進的三層高電子廠（工廠總面積超過二萬九千平方米）將於大埔工業邨近吐露港海旁的高科技區興建。

從這項「矽港」（暫譯）計劃的名稱，可略知在這新設施內設計、製造及試驗的是甚麼產品，計劃中，將利用電腦輔助設計、電腦輔助製造及集成電腦製造科技來設計及生產半導體。當建築工程在一九九零年完成後，該計劃所採用的科技可說明本港半導體工業的「技術狀況」，亦比現時在歐美等地的同樣設施更先進。計劃的重點，是盡可能以最短的生產周期，製造高品質而又繁複的半導體，為本港的電子業服務，計劃亦將有助於本港電子業進入先進電路及產品微型化的新時期。

工廠建成後，將容納萬力的遠東區總部、地區電腦中心、特殊用途集成電路設計及製造中心和雙極/金屬氧化物大規模集成電腦半導體生產線。

萬力半導體副總裁及遠東業務總經理譚宗定解釋將工程命名為「矽港」計劃的原因時表示：萬力認為有關工程可為本港電子業創造新氣象，正如加州的「矽谷」一樣。

當半導體工業多年前剛剛面世時，有關人士在加州西岸作了不少嘗試和努力，從此一項主要的高科技電子業發展起來了，現今所謂「矽谷」，亦因此而誕生。

譚氏指出：全球的半導體工業由一九八一年的一百四十億美元，增加至一九八六年的二百七十億美元，及一九八七年的三百二十億美元以上，預計到一九九二年，全球的半導體工業生產將超越六百億美元。

由於大埔工業邨設有一個高科技區，萬力遂於一九八七年決定在香港設立該所先進的設施，譚氏同時指出：「矽港」工程是萬力半導體產品部的五年設計及生產計劃的一部分。

譚氏稱：「雖然本港具備技術人員及熟練工人，並有人才可以訓練，但如果沒有香港政府興建大埔工業邨的遠見，這個工程不可能在香港進行，而會在別的家興建。」

萬力「矽港」的工程龐大，在設計及興建一個低層及現代化廠房時，要符合的標準，包括地下的樓底要很高，基地要很堅固，用以容納重型機器，並要符合絕對清潔室所需要的特別條件，工業邨都一一符合了條件，而且可以提供一個優美的環境。」

譚氏表示：「除此之外，廠房地點靠近主要人口中心，足以提供專業和技術人員，及熟練工人。」

根據譚氏所說：「矽港」是一個資本密集而需要大量人才的工程，計劃的成功與否，有賴將來是否有足夠的工程師、技術人員、及資料處理和專業管理人才。

譚氏續稱：「由於萬力與大學及理工學院多年的緊密工作關係，知道這些人才可從本地覓取，由於政府對科學及技術的重視，我們知道，本港將有足夠的技術人才。此外，本港的工程師，在充足的訓練之下有機會去嘗試，並在工作的啓發下，必能達到一流的工作水準。」

譚氏表示：萬力在進行工程的設計及可行性研究以來，一直得到工業署及工業邨公司的支持及輔助。

譚氏指出：萬力選擇香港作為興建「矽港」工程的地點，主要是因為本港具備先進的基礎設施，特別是在電訊及電腦設備方面，此外，萬力在港成立二十年以來，已集結了一批強大的專業、技術及管理人才。「其他有利的因素包括穩定的政府及低稅制。」

萬力在大埔工業邨的新設施，將是進軍中國市場的一個戰略性工具，而香港鄰近中國，語言共通，文化相同，這些都是肯定的有利因素。

萬力於一九六七年在香港設廠，是一間大美資電子公司，一九八二年，萬力半導體耗資數百萬在葵芳設廠，以容納其遠東總部，生產/試驗中心及技術實驗室，而較近期的發展，包括在幾個月前才開始生產的全自動化集成電路裝配中心。

多年來，美國一直是本港製造業最大的海外投資者，最新的數字顯示，美國資金佔本港工業總海外投資額的百分之四十一。根據一九八六年底的數字，美國投資本港製造業達八十億五千三百萬港元，較一九八五年增加百分之四十二，其中在電子業的投資佔百分之六十九。

編輯注意：譚宗定介紹「矽港」計劃的一幀圖片，請向當值新聞主任索取。

—完—