

香港政府新聞處

新聞公報

一九七二年九月二十日

星期三

女戒毒所四年試驗

成績滿意值得擴充

本港第一所婦女戒毒中心經過四年實驗之後，已證明其在協助沉溺于毒品之婦女重建新生方面之計劃，有效而又值得。

該中心之四年實驗計劃始於一九六八年，本(九)月底即屆期滿。

此機構係由香港戒毒會辦理而由獎券基金撥款創辦，推行一個四年實驗方案，為志願戒毒之婦女戒除毒癖，全部經費亦由獎券基金撥付。

四年來，獎券基金撥給該中心之款項超過一百萬元。

截至今年五月底止，在過去四年間進入該中心戒毒之婦女共二百二十八人次，其中兩度入院戒毒者三十七人。

該批婦女大部份吸食海洛英，其中約有百分之四十八以海洛英注射方式吸毒(進入石鼓洲康復院之男性戒毒者則約有百分之十用此方式吸毒)。

留院戒毒時間平均為五個多月。

女戒毒者以年在四十五至四十九步之中年婦女為最多。入院時年齡最幼者為十五步，最長者逾古稀之年，平均年齡為三十九點七。

吸毒之青年婦女大部份係在本港出生，較年老者多在中国內地出生。

該中心黃言人指出，該中心之實驗計劃規模雖小，但顯示該人吸毒之社會因素，男女之間各不相同，其需要之戒毒治療與康復方法亦各異。

該中心之工作方針，係以醫務、社會服務，及行政各方面工作人員之合作成為一整體，以謀解決女病人在健康、心理及社會方面之困難。

婦女戒毒中心設於灣仔軒尼詩道德華大廈十四及十六樓。由兩個單位組成，一為斷癮治療部，有病床五張，另一為康復部，有床位廿五張。合計有床位三十張。

該黃言人相信，為增進個人間之關係作為對病者之一部份治療，該小型中心自有其重要性，四年來之經驗令人鼓舞，將來值得加以擴充。

據該中心之四年報告估計，本港現有吸毒者八万至十万人之間，其中有百分之三至百分之五為女性。

政府獎券管理委員會主席吳樹熾就獎券基金資助婦女戒毒中心一事談稱，該中心之四年實驗計劃獲得如許成就，令人鼓舞，獎券基金撥款協助該項實驗計劃，乃獎券基金資助有益於社會之事業的實例之一。

吳氏謂該委員會之職責為舉辦獎券，將純收益撥充獎券基金，希望社會人士大力支持今年最後舉辦定於本星期六開獎之獎券。

勞工處促僱主注意

沉箱工作安全措施

根據勞工處所接獲之報告，在八月份內，有三百七十五名工人在建築地盤內受傷，而死亡者則計有九人，其中四名相信是在沉箱內因窒息而身亡。

工務安全訓練主任賈達在評論該宗窒息意外事件時謂：「此類意外並非經常發生，但不幸，當該類意外發生時，通常之死亡人數超過一個人。該宗因窒息而奪去四命之事件，其發生過程一如其他同類意外，即當某一名工人昏迷後，其他工友則加以援手，然而却遭遇到同一命運。」

在沉箱及井內，經常可触弥漫著不知名之氣體。此等氣體可能令人窒息，中毒或會引致爆炸。現時已有多種安全可靠之方法以測驗是否有該等氣體存在。賈氏伙請資方利用該等設備，並在遣派員工進入沉箱或井下工作之前務必要設法保障工人之安全。

賈氏又強調，在工作尚未開始前凡屬此種性質之工作場地，均應以機械方式徹底使空氣流通。此外，並應在工作進行時，繼續使用機械之通風設備。

所有從事此類工作之工人，均應配戴一種安全套具，俾能在一旦發生緊急事故時，可得工人從沉箱或井內垂直救出。該套具應繫以一條救生繩，而地面上亦應有接應人員緊執繩尾，並應使用適當之視覺或聲響系統以作訊號。

所有從事沉箱或井內工程之地盤上，均應經常備有適當之呼吸急救設備，以便有人被不知名之氣體引致昏迷時，可以進行急救。

義務工作協會大會

編輯注意：義務工作協會定星期六（九月廿三日）上午九時半在戴麟趾夫人訓練中心舉行首次會議，由羅富國教育學院院長韓敦主持開幕儀式，歡迎派員蒞臨。

此次會議目的在討論如何鼓勵社會人員參加義務社會工作，及專業布義工人員如何配合等等問題。參加者除該會會員外，尚有社會福利署各部門人員，總數約八十人。

義務工作協會為志願團體，以鼓勵大家服務社會為宗旨。

慶賀中秋節日

火車增加班次

九廣鐵路局將於中秋節期間(九月廿二及廿三日)加開來往九龍總站及旺角與新界各站之特別班客車。

路局發言人說：特別班客車，將在沿途各站載客。同時，倘客運交通情況如有需要時，黃昏後，將會臨時加開特別班客車。

特別班車行車時間如下：

上行車

九龍開：上午七時五十九分；八時五十八分；九時四十九分；十時五十七分；下午十二時零五分；二時零七分。

旺角開：上午八時零八分；九時零六分；九時五十八分；十一時零七分；下午十二時零四分；二時十七分。

沙田開：上午八時二十分；九時十八分；十時十分；十一時十九分；下午十二時廿四分；二時廿九分。

大學開：上午八時廿八分；九時廿七分；十時廿二分；十一時廿九分；下午十二時四十二分；二時廿七分。

大埔墟開：上午八時卅六分；九時四十六分；十時卅五分；十一時四十四分；下午十二時五十分；二時四十五分。

大埔圩開：上午八時四十分；九時五十分；十時卅九分；十一時四十八分；下午十二時五十四分；二時四十九分。

下行車

羅湖開：下午十時十一分。

上水開：下午十時十七分。

粉嶺開：下午十時廿一分。

大埔圩開：下午三時零五分；四時十二分；五時廿七分；十時卅一分。

大埔塔開：下午三時十二分；四時十九分；五時三十三分；十時卅六分。

大學開：下午三時卅三分；四時卅分；五時四十三分；六時卅分；十時四十四分。

沙田開：下午三時卅七分；四時四十八分；五時五十一分；六時四十分；十時五十二分。

旺角開：下午三時四十九分；五時正；六時零四分；六時五十四分；十一時零八分。

預防麻疹運動

根據醫務衛生處今日所發表之數字顯示，在推行預防麻疹運動的第六週裡，僅有一五八四人接受注射。

其中計港島有三〇三人，九龍七九三人，新界四八八人。

自今年八月八日開始推行該運動以來，雖經報章、電台及電視等傳播媒介的鼎力協助宣傳，先後僅有九〇五九名兒童接受注射。

該運動尚有三週便結束，在此期間內所有政府醫局、母嬰健康院及臨時注射站都可以為各兒童作免費麻疹注射，而在該運動結束後，各政府母嬰健康院及產所亦將繼續可為兒童提供免費預防麻疹注射。

工商處長姬達促請

塑膠業注意安全

衛生及安全標準是塑膠業，特別是玩具方面的重要問題。

這是工商業管理處長姬達今(星期三)日在香港塑膠業廠商會十五週年紀念大會席上向本港塑膠製造商提出的意見。

他說，塑膠業為本港第二大工業，僅次於紡織業，而以出口貨值計，香港的玩具業是目前全世界首屈一指的玩具出口商。但是本港廠商曾因他們的製品設計不當，不合安全標準而在海外市場面臨困難。

他說，工商業管理處過去用了不少力量，務求減少海外對本港出口不滿意的投訴。

他說工商處需要做的工作很多，但是製造商應該負起大部份的責任。

他認為香港塑膠業的前途非常遠大，香港的塑膠製品不如紡織品般在主要海外市場受到較多的入口限制。

他說，為增加產量和提高出口額，製造商必須改良其設計、效用、工程、安全標準和包裝各方面，而其中以生產力尤其重要。

他希望塑膠界人士在計劃及出產新製品時，緊記着優良的設計是不可或缺的部份，在設計方面須採取正確態度和作適當發展來增加製品的效用。

他促請廠商充分利用香港工業設計委員會和生產力促進中心在設計方面的服務。

編輯先生：姬蓮的演詞全文，今晚放在本處各新聞箱內備取。

中秋節交通措施

中秋佳節期間，市民將紛紛到山頂，海灘等地方賞月，屆時必有一番熱鬧，惟山頂區停車位有限，故交通處今日發出通告，在中秋節期間，實施特別交通措施。

自九月二十一日(星期四)上午十時起到二十五日(星期六)凌晨二時，在山頂纜車總站及花園道纜車總站停車場之私家車位及電車車位將暫時停用，而只准公共巴士，私家巴士，公共小型巴士及的士使用，以接載乘客。

在同一期間內，除該處居民之車輛外，其他車輛不得由山頂道進入柯士甸山道。

交通處發言人呼籲市民合作，往山頂區時盡量乘搭公共交通工具，以減輕道路擠迫。

如當值警員認為有需要時，可指揮來往山頂區之車輛改道經山頂道進入山頂纜車總站停車場，他仍亦可隨時在山頂道及馬已仙峽道採取改道行車措施，而每須事先通知駕車人士。

警方亦可每須預告通知而將非法停泊之車輛移走。屆時將有交通警員值勤，並將豎立臨時標誌以指示駕車人士。

另一方面自九月二十二日(星期五)開始，介於布種植道交界處及施動道八號樓宇之私家路之一段施動道將重新開放，該段道路是在六月兩災後封閉的。

協助商人報關 當局辦講習班

政府統計處為協助出入口商號正確填寫報關單及解決報關疑難事項，特舉辦出入口報關講習班，以減少出入口商浪費時間及金錢。

該處發言人稱，如出入口公司處理報關事宜之職員，對出入口報關條例有較清楚之認識，及熟悉如何正確填表之方法，則此種浪費可以避免。

他透露：政府貿易統計組目前每月約處理十四萬報關單，而其中大約十分之一是在貨物進出口十四天後始呈報，因逾期而被罰款；此外出入口商亦常花費不少時間向政府有關部門提出詢問。

第一班出入口報關講習班，定於本月廿二日星期五，下午三時假國際大廈六樓，政府統計處講堂舉行，今後亦將會繼續舉辦，必要時於公餘時間舉行，以便商界人士參加。各商號欲派員參加者，可逕函該處或致電H四五五四壹壹，索取報名表格。

講習班之課程內容，包括政府進出條例，貨品、出入口國家之分類及其編號；貨值之填報等。該講習班不收任何費用，而有關填寫報關單之資料，亦將於上課時免費發給。

政府將獎學金名單

編輯注意：依據一九七二年中學入學試成績，一四一名考生獲得政府獎學金，升入認可之中、英文中學攻讀，另二十名考生獲得政府獎學金，升入二條中學攻讀。全部名單今晚另行存放新聞箱備取。

地底火車計劃

車架設計完成

集體運輸系統計劃之工程顧問傅理曼霍士工程行所聘請一批电机工程師業已抵港。

彼等是傅理曼公司的顧問工程師，專門負責地下火車之電器及機械工程設計事宜。

該批工程顧問聯同傅理曼公司之代表，正與港府集體運輸系統研究處長韋劍書，磋商各有關問題。

該批顧問工程師携同專為香港地下火車計劃而設計的七呎長車架模型來港。該車架據稱是特別適宜香港的極高交通密度及氣候情況。

該特別車架模型將於十月廿三日至三十一日，在英國工業展覽會中展出。

編輯注意：顧問工程人員將於明日（二十一）上午十時假座文華酒店二十四樓東廳舉行記者招待會，歡迎記者及攝影記者出席採訪。