

社會福利服務

四月分區推行

社會福利署的實務工作將於下月起進入一個新紀元，該署現正積極籌備，屆時全面實施分區制度，為市民提供更妥善的福利服務。

社會福利署署長李春融今日（星期四）在荃灣扶輪社午餐例會演講時，作上述透露。

李氏稱，由四月起，分區制度將使該署更有效率地推行及統籌各項福利服務。

他說，屆時該署之各項日常福利活動，將分由四個總區及十一個分區負責，目的是在各區內為有需要者提供更合理及協調的服務。

但是，他指出，該署總部仍將負責策劃及發展新的服務，與管理發給津貼及訓練等事務。

在四個總區內，即港島、東九龍、西九龍及新界，各將由一位福利專員以該署行政代表身份全權負責各項社會福利事宜。

李氏說，每位福利專員將會統籌區內各項福利服務，以應付當地的特殊需求，並負責執行該署政策，與區內志願及政府機構聯絡，同時反映區內對福利需求的轉變。

他又說，該四位職位相等於助理署長階級的福利專員，已於去年底委出，為區內籌備全面推行新制度的工作。

李氏謂，十一位分區福利主任亦已於最近委出，並由一組包括各種服務的專業社會工作者協助推行各項工作。他說，此舉將使社會工作者能以協調方式為有需要者提供各種福利服務。

李氏指出，該項分區制度計劃，更能透過總區階層上給予較大決策權力，提高行政效率。

他說，將來大部份實務事宜的決策，均由分區或總區方面負責，而毋須經由該署總部決定。

李氏謂，現時在政府及志願機構間已建立之良好關係，亦將因分區制度給該署內部實務上帶來的轉變而有進一步改善。

他指出，各總區福利專員將與區內各志願團體更緊密聯絡，以確保政府及各志願團體的服務，沒有不必要的重複。

在解釋何以需要推行分區制度時，李氏表示，近年來，社會福利署因大力擴展提供服務的範圍，以致無論在人員編制及開支方面，均告劇增。

他說：「同時，本署亦已制定計劃，發展各項社會福利服務，例如家庭服務、傷殘人士康復計劃、老人及青少年服務、感化工作及社會保障等。」

「舉例來說，在下一財政年度，政府計劃動用六億三千萬元以推行各項社會福利服務，這個開支數字，在過去五年來已增加三倍。」

「單以社會保障一項來說，下年度的預算撥款已達四億零五百萬元，若以五年前的七千二百萬元比較，則增加接近五倍。」

李氏說，此外，一份內容廣泛的社會福利白皮書將於短期內發表，而要實行其中之各項建議，到一九八二至八三年時，政府將另需支出經常費用二億三千五百萬元。

他說，爲了配合此等迅速發展及改進行政和實務的效率起見，該署必須進行改組，並實行分區制度來推動日常各項福利服務。

政府學徒完成訓練 勞工處長頒發證書

勞工處處長韓達誠將於明日（星期五）舉行的一項政府學徒畢業典禮中，向七十九名完成訓練課程的學徒頒發畢業證書。

是項政府學徒訓練結業儀式將於明日下午五時三十分，假摩理臣山工業學院舉行。

韓氏同時亦會將李斯禮盃頒發與全年度最佳學徒。

今次受訓結業的七十九名學徒，均已完成工務司署電器機械工程處的訓練課程。其中五十五名爲技工學徒，其餘二十四名則爲工藝學徒。

編輯注意：

歡迎派員訪攝政府學徒訓練結業典禮。

是項儀式將於明日（星期五）下午五時三十分假摩理臣山工業學院舉行。

屆時，工務司署宣傳組人員將到場協助採訪。

樂活道批准擴闊 優美環境將保存

政府已批准將跑馬地樂活道的十二呎路面擴闊至二十四呎，並於兩傍設有行人路。有關公佈將由明日出版之政府憲報刊出。

該項工程是根據街道改建條例（香港法例第一百三十章）第六（一）（甲）條而獲得批准。

有關工程計劃於合和實業有限公司將座落該道內該公司之物業重行發展時，由該公司負責進行。

政府發言人今日謂，樂活道擴闊後，可在其中多建目前該處極端缺少的一類更佳樓宇。

樂活道一帶樓宇，多為戰前興建，而且建築密度普遍頗低。

發言人又說，合和實業有限公司聘用之一位美化環境顧問曾與各有關政府部門的代表，進行多次會談，擬訂進行該項綜合住宅發展及改善道路工程之美化環境概念計劃。該顧問會製作一個美化環境基本計劃，並呈交政府請求正式批准。

發言人解釋說：這個美化環境基本計劃，將規劃出該區之環境美化細節，以確保區內能維持現有之優美環境。

改善銅鑼灣區交通 設新禁客貨上落區

運輸署今日（星期四）宣佈：銅鑼灣區將於下星期三（三月二十八日）上午十時起實施新交通措施，以改善車輛來往情況。

根據新辦法，該區若干道路將於每日上午七時至午夜十二時，劃為禁止上落客貨區。

除專利巴士外，所有車輛均禁止在該段時間內上落客貨。

有關街道為：

- (一) 軒尼詩道介於二三一號與二九五號間之一段；
 - (二) 莊士敦道二二六號至該道與軒尼詩道交界之一段；
 - (三) 軒尼詩道介於三五三號與三九一號間之一段；
 - (四) 軒尼詩道介於四一七號與四九九號間之一段；
 - (五) 波斯富街介於二十四號與四十八號間之一段。
- 屆時各段禁區均將有適當交通標誌，以指示其起點及終點。

編輯注得：

有關銅鑼灣區新行車路線及禁止上落客貨區並附有中英文說明之圖片一幀，將於今日（星期四）傍晚發出，可在拱北行六樓新聞處稿箱內取用。

申請回港証者衆
入境處派籌辦理

人民入境事務處鑑於申請回港証之人士衆多，現決定採取派籌辦法，限額處理有關申請。

該處各辦事處每日上午九時開始派籌，先到先得，額滿即止。

本港居民希望在清明節及復活節期間前往中國及澳門旅遊，宜盡早前往人民入境事務處各辦事處辦理手續。

福榮街固定攤檔
遷往桂林街營業

運輸署今（星期四）日宣佈，深水埗桂林街四十三號至四十六號C門前之部份行人路，將於星期一（三月二十六日）起劃為小販認可營業區。

該署發言人說，劃為小販認可營業區之行人路，係供自福榮街遷出之七個固定攤檔持牌人在該處繼續營業之用。

港府十二月份收支情況

港府去年十二月份之收支帳目，出現赤字四百九十萬元。而一九七七年十二月份，則有盈餘二千三百萬元。

現財政年度首九個月的累積盈餘為八億五千七百六十萬元。上財政年度同期的盈餘則為二億一千三百萬元。

去年十二月份之總開支為九億四千二百七十萬元，比一九七七年同月多出一億九千七百六十萬元。

十二月份之總收入為九億三千七百八十萬元，比一九七七年同月增加一億六千九百萬七十萬元。

路政處監工郭錦棠榮休

工務司署路政處一級監工郭錦棠，於政府服務三十二年後，行將退休，並即將先行休假。

郭氏於一九四七年加入政府服務，當時職位為工務司署路政處紀錄員。

一九四九年十一月，郭氏獲升為二級管工，並於一九五八年七月再升為一級管工。該職位於一九七七年八月改稱為一級監工。

路政處香港路政部總工程師何國餘，將於明日（星期五）代表各同僚向郭氏致送惜別紀念禮物。

長沙灣第一期填海區
公眾傾棄泥土處開放

工務司署今日宣佈，位於政府沙倉對開海面之長沙灣第一期填海區之公眾傾棄泥土處，已於今日（星期四）起開放。

凡欲領取傾棄泥土執照之人士，可向九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十五樓工務司署拓展及機場工程部總工程師申請。該執照將免費發給。

持有有效執照可在九龍方面之傾棄泥土處傾棄泥土者，得在該處傾棄當局許可傾棄之泥土及建築廢料，以及若干體積之石塊，但此等石塊必須與泥土充份混合。

除農曆新年期間之公眾假期外，每日之傾棄泥土時間為上午九時至下午六時。

傾棄泥土時必須依照管理員之指示進行。

九龍兩幅官地
四月下旬拍賣

工務司署地政測量處，將於本年四月廿六日下午二時三十分，假座大會堂劇院，公開拍賣兩幅官地。

其中一幅為工業及貨倉用地，位於九龍三家村草園街，面積約二千三百二十九方米。

另外一幅官地，則座落九龍上海街四百六十號，面積約為八十七點四方形米，限作非工業用途。

如欲查閱圖則及索取章程，可到香港政府合署西座地下諮詢處，或九龍彌敦道四〇五號九龍政府合署十一樓地政測量分處。

德輔道中歷山大廈附近
行人天橋工程夜間施工

運輸署今日(星期四)宣佈，介乎畢打街與雪廠街之一段德輔道中，將於星期日(三月廿五日)凌晨零時一分至早上六時，及下星期一至三(三月廿六日至廿八日)每日凌晨一時至四時封閉，以方便橫跨德輔道中，連接告羅士打行及歷山大廈之一條行人天橋，進行建造工程。

運輸署發言人說，灣仔區以西的電車服務，將於星期六(三月廿四日)將近午夜十二時的時候停止，翌日(星期日)上午六時恢復正常。

至於行經該段德輔道中之巴士，亦將於各日之封閉時間內改道行駛。

星期六(三月廿四日)由東區各總站前往西區，及由西區前往東區各總站之最後一班電車開出之時間如下：

西行服務

筲箕灣至上環街市	晚上十時五十八分
北角至屈地街	晚上十一時正
北角至上環街市	晚上十一時十二分
跑馬地至堅尼地城	晚上十時五十三分
跑馬地至屈地街	晚上十一時零五分
跑馬地至上環街市	晚上十一時十七分

東行服務

堅尼地城至跑馬地	晚上十一時二十七分
屈地街至北角	晚上十一時三十五分
屈地街至跑馬地	晚上十一時三十二分
上環街市至筲箕灣	晚上十一時四十分
上環街市至北角	晚上十一時四十三分
上環街市至跑馬地	晚上十一時四十分

行經德輔道中之西行巴士，計有港島路線第五號B及十號、隧道路線一〇一、一〇四、一〇五、一一一、一三及一二一號，將於星期日、星期一、星期二及星期三各日之道路封閉期內改行皇后大道中，右轉入畢打街，然後在畢打街左轉入德輔道中，依原來路線行走。

行經德輔道中之東行巴士港島路線第五號、五號B及十號、隧道線一〇一、一〇四、一〇五、一一一、一三及一二一號，則在各日之道路封閉期內改爲左轉入畢打街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、然後依原來路線行走。

屆時，有適當交通標誌，指示封閉道路措施。

社會科課程初稿 各學校紛提意見

各小學社會科教師對教署編印之小學社會科課程綱要初稿，積極提供意見，供有關方面研究。

教育司署發言人說：「教署上月將小學社會科課程綱要初稿分發各校參考，廣徵意見，以便加以改善。」

發言人又說：「各教師對該課程綱要初稿，若尙有寶貴意見補充者，請於三月三十一日前交回，以便彙集交由課程發展委員會屬下之小學社會科委員會斟酌改善，然後正式付印，供各校應用。」

「各校如對該初稿有任何查詢，請與課程發展組聯絡（電話：五十七七七四〇〇一內線四十一）。」

日工商界領袖訪港
參觀本港水務建設

日本工商界領袖一行四十二人，經已抵港實地觀看本港努力應付食水問題方面的成就。

在訪港期間，該批日本工商界代表除研究本港之食水供應來源及管理方法外，並參觀規模龐大的萬宜水庫。

水務署署長陶嘉今日（星期四）並為他們概述本港的水務政策及有關工作。

陶氏又講述水務署的行政工作和對各人提出的問題一一答覆。

房屋委員會順利邨今開幕
港督麥理浩爵士親臨主禮

港督麥理浩爵士今日（星期四）下午主持房屋委員會順利邨開幕典禮。

以下為麥理浩爵士演辭全文：

「今年剛是香港公共房屋建設的銀禧紀念，從任何尺度去衡量，這二十五年來的成就實在是突出。

統計數字可以証實發展的規模和速度，目前房屋委員會管理六十九處公共屋邨，共有居民幾近二百萬名，差不多佔全港人口的一半。

我們從一九五零年代為應急而興建的房屋開始，在屋宇設計方面不斷有進步，由最基本和僅有必需設備的房屋，發展到新邨居民彼此打成一片、自給自足、和具有全面商業及社會設施的房屋設計觀念，正如我們在順利邨這兒所看見的情形一樣，同時，亦像我們可能在本港其他十二個不同地區興建中的屋邨所看見的情形一樣。

由於水準不斷提高，舊屋邨自然不及現代化的屋邨例如順利邨那麼受人歡迎，但當局並未忽略舊屋邨住戶。該等屋邨之重建計劃早已展開，事實上，順利邨的部份居民是來自黃大仙，該處現正進行拆卸，以便實行重建計劃。

一九七八年起推行的居者有其屋計劃，獲得市民熱烈歡迎。首六處屋邨的建築工程，順利進行，其中一處是毗鄰順利邨的順緻苑。雖然這是一項新嘗試，但我相信這將成為出租房屋計劃的一項有價值的補充計劃，甚至對解決本港之房屋問題會有重大貢獻。

政府的目標，是為全港市民提供適合的獨立式居所，但最近的移民趨勢強調一點，就是路途漫長而且困難，需要不斷努力和計劃，和維持大量建設房屋的高水平。

在宣佈此新屋邨正式啓用之際，我特別向房屋委員會各成員及房屋署職員致謝，感謝他們不辭勞苦，獻身工作。對於他們在建立新社區，使其所處環境較本港所熟悉者尤佳方面所肩負的重要責任，我亦同時預祝他們獲得成功。我亦謹祝順利邨居民新居迪吉，幸福快樂。

喬遷新居只不過是一個開端，要有美滿的生活，還需各住戶互相結識，互相幫助，及群策群力使大家打成一片，使居住地方成為一處可以安居的幸福家園。在這些工作方面，政府準備隨時效勞。本人現謹祝大家萬事勝意。

新界收地補償額提高

政府今日宣佈，收回新界土地之補償額，將由下（四）月一日起增加。

由該日起，在新市鎮發展區內所有被收回之農地，其業權人將可按照每方呎五十三元之新補償額獲得補償，舊補償額為每方呎三十九元，即增加約百分之三十六。

新市鎮發展區內受收地影響的屋地業權人所獲之額外津貼，將按照每方呎一百一十三元之新訂額計算，比每方呎七十九元之舊津貼額增加百分之四十三。

新界民政署地政測量處處長羅法蘭在宣佈新補償額之細則時表示，新補償額係根據政府每半年檢討新界收地補償額之政策而訂定的。

該項政策是按照簡悅強爵士任主席之新界市鎮土地研究委員會的建議，而於去年初開始採用。

羅氏說：新補償額適用至今年九月三十日為止，屆時另一次檢討工作亦將展開。

他指出，根據經修訂之新界收地政策，在新市鎮發展區外之土地業權人被收回土地時，政府將依照該地在收地補償地域分佈圖上之位置，而按補償額之百分比給予補償。新界民政署屬下各理民府均備有該份分佈圖，可供查閱。

大埔理民府招待
互委會成員遊河

大埔理民府將於後（星期六）日，招待大埔區四百三十多名互助委員會成員，乘坐豪華小輪前往長洲作遊河旅行。

這次旅行乃大埔理民府自五年前第一批互助委員會在區內成立以來，所主辦之首次遊河活動。目的是促進區內互助委員會間之和諧關係，並使各成員有機會結識更多新朋友。

大埔諮詢委員會亦予以贊助，撥款三千六百元幫補活動費用。

參加者將於上午十時自深水埗碼頭出發，乘坐香港油蔴地小輪公司三層小輪前往風景秀麗的長洲。

香港電視廣播有限公司的鄉村服務團，亦參與是日的各項活動。該團團員並為參加者演出歌唱，舞蹈及趣劇等娛樂節目。

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：

歡迎派員訪攝是項活動。旅行隊伍將於星期六（三月二十四日）上午十時自九龍深水埗碼頭出發。

新聞界代表到場後，請與大埔理民府聯絡主任李思熹聯絡。

清明節期間特別班火車
方便居民赴和合石掃墓

九廣鐵路局將於四月一日、五日及八日加開特別班火車赴和合石及沙嶺，方便居民前往掃墓。

九廣鐵路局發言人稱：若有需要，火車會於入夜後加班行走。有關火車站的站長屆時會宣佈加班行走之火車開行時間。

由九龍至和合石的成人普通位雙程車票爲二元六角，小童票爲一元三角；由九龍至羅湖（沙嶺）之成人普通位雙程車票則爲三元二角，小童票爲一元六角。

該等車票在四月一日、五日及八日在紅磡九龍火車站發售，不設預售服務，該等車票必須即日使用。

在該三日內，各特別班火車將不在旺角火車站接載搭客。往新界的火車在下午二時之前亦不會在該站接載乘客。

所有乘客請往紅磡九龍火車站上車，在這情形下，月票持有人無需補票。

該發言人說：在上述三日內每日上午六時至下午二時，由九龍往新界之各班火車，及下午三時至九時由旺角站將不出售往九龍站之車票。因此，該三日內

發言人又稱：該火車站將利用站上設置的揚聲器，將火車行車辦法通告乘客。

九廣鐵路局宣佈的特別火車班次如下：

四月一日，往和合石的火車將於下列時間自九龍火車站開出：上午六時、六時五十分、八時零七分、九時十三分、十時四十六分、十一時四十三分，下午十二時三十四分、一時四十分、二時三十五分、三時四十四分及五時。抵達和合石的時間爲：上午六時四十八分、七時四十三分、八時五十六分、十時、十一時四十三分，下午十二時四十六分、一時三十六分、二時三十五分、三時四十六分、四時四十六分及五時五十二分。

當日由和合石返九龍的火車班次時間爲：上午七時○一分、八時○一分、九時三十分、十時四十六分，下午十二時二十四分、一時十四分、二時三十三分、三時二十四分、四時二十四分、五時三十分及六時○四分。抵達九龍火車站的時間爲上午八時○三分、九時○三分、十時二十三分、十一時五十四分，下午一時二十六分、二時二十分、三時十五分、四時三十五分、五時十七分、六時五十分及七時十四分。

四月五日及八日自九龍火車站開往和合石的特別火車班次時間爲：上午六時、六時五十分、八時○七分、九時三十三分、十時四十八分、十一時四十四分、下午十二時三十五分、一時五十一分、二時四十三分、三時四十四分及五時。抵達和合石的時間爲：上午六時四十八分、七時四十三分、九時○四分、十時二十六分、十一時五十一分、下午十二時四十六分、一時三十一分、二時四十四分、三時四十三分、四時四十一分及五時五十二分。

自和合石開返九龍的火車班次時間爲：上午七時零一分、八時零一分、九時三十分、十一時廿九分，下午十二時廿四分、一時零九分、二時廿二分、三時廿一分、四時十九分、五時三十分及六時零四分。抵達九龍火車站的時間爲：上午八時零三分、九時零四分、十時卅二分，下午十二時四十八分、一時四十分、二時廿七分、三時卅七分、四時卅五分、五時十七分、六時五十分及七時十四分。

發言人又提出警告說，該等特別班火車和行車時間，得隨時由鐵路局取消及更改。

政府限制牲口入口

漁農處今日（星期四）通知進口商，即時開始限制海外豬隻及牛隻入口數目。

該項命令是在屠宰員之怠工行動進入第二天時作出的。

該處發言人說，該處已發出信件，通知向海外採購牛隻及豬隻的入口商及船公司，除持有該處發給特許證外，切勿辦理外來牲口入口。該許可證若獲發出，亦會對能辦理入口之牲口數目加以限制。

許可證將視任何指定時間內之容納數量，按個別情形及逐日計之基礎而發出。

對於牛隻，估計之最高容納數量爲七千一百七十七頭，而有關豬隻之估計最高容納數量爲二萬四千一百二十頭。

發言人又謂：今日往屠場及牲口暫養處視察情形，顯示該等地方所容納之牲口已接近最高容納量。

辦理外來牲口之入口商已獲發許可證，得於本月十九日至三十一日期間內，輸入四千一百頭牛及六百頭豬。

官地樓宇拍賣成交

工務司署地政測量處今日（星期四）在大會堂拍賣三幅官地及一層樓宇，均告成交。

一幅位於九龍喇沙利道十五至二十一號，面積共三千二百八十九方米之土地，以三千五百萬元成交。

該幅土地限作私人住宅之用，由 SEAVIEW LAND DEVELOPMENT CO. LTD. 投得，每方米為一萬零六百四十一元五角三分。

另一幅位於筲箕灣新成街對開，由 KYLOID DEVELOPMENT CO. LTD. 以二千八百九十萬元投得，即每方米為一萬四千五百一十五元三角二分。該幅土地限作住宅及非工業用途。

最後一幅成交的土地，位於九龍油塘四山街，由 MEERING DEVELOPMENT LTD. 以二千萬元投得。該幅面積共三千五百八十七方米之土地，是用作貨櫃裝貨及附屬貨倉用途。

此外，一層面積達六十六點二七方米，座落於美孚新邨之樓宇，則以三十二萬元售予 YEUNG WIN CO. LTD.。

該樓宇位於美孚新邨吉利徑九號十七樓 D 座，附有車位一個。