

二月份金融統計 港元存款無增長

據今日發表的金融統計數字顯示，二月份的港元存款差不多並無增長。定期存款有所增加，但活期存款則有季節性減少。另一方面，外幣存款繼續增加。

港元活期存款下降到港元M1（最狹義的港元貨幣供應）減少。港元M2及M3則有溫和增長。

二月份的貸款及墊款比上月增長稍為迅速。供本港有形貿易使用的貸款在一月份微有下降後，在二月份有溫和增長，供在本港使用的其他貸款亦繼續增加。

一九八六年二月的摘要數字及與前數月的比較數字列於附表。

存款

二月份的港元活期存款如一九八五年一般，下跌百分之五，而銀行的儲蓄及定期存款則分別增加百分之零點二及百分之一點六，令港元存款總額只有輕微變動。截至二月止的三個月內，港元存款增加百分之四點二，而截至二月止的十二個月內則增加百分之十一點九。

外幣存款增加百分之四點二。由於二月份港元兌換日本及主要歐洲貨幣大幅貶值，部份外幣存款增加反映這些存款以港元計算的價值上升。以西德馬克及日元兌換港元的進兌價值為例，它們在二月份均上升逾百分之六。外幣掉期存款繼一月份上升百分之四點六後，在二月份亦上升百分之三點二。經調整後包括上述存款在內的港幣存款在二月份增加百分之零點三，而截至二月份的三個月則增加百分之四點三，至二月份止的三個月則增長百分之四點四。

銀行存款總額繼一月份增加百分之三點三後，在二月份增加百分之二點四；接受存款公司的存款總額繼一月份增加百分之三點五後，在二月份增加百分之一點二。截至二月份止的三個月，銀行存款總額增長率為百分之八點一，接受存款公司則增百分之七。

在截至二月份止的十二個月內，銀行存款的增長率為百分之二十七點八，而接受存款公司存款的增長率則為百分之二十二點六。

港元貨幣供應

港元貨幣供應 M1 在二月份下降百分之二點四，一反一月份上升百分之四點六的情況。一月份的上升及二月份的下跌，似乎主要是由於農曆新年期間對紙幣和硬幣的需求。港元 M2 及港元 M3 繼一月份上升百分之三點三後，在二月份均上升百分之零點二。

截至二月的三個月內，港元M₁上升百分之三點四，港元M₂及M₃則上升百分之五。截至二月的十二個月計算，三者分別增長百分之十一點四、百分之十三及百分之十三點一。

在對掉期貨賣存款作出調整後，二月份港元M₂及M₃增加比較迅速，增幅分別為百分之零點六及百分之零點五。截至二月的三個月內，兩者的增長率分別為百分之五點六和百分之五點五。

總貨幣供應

M₁總計繼一月份上升百分之四點八後，在二月下跌百分之零點七。M₂總計及M₃總計分別上升百分之二點三及百分之二點一。一月份兩者的增長率分別為百分之三點五及百分之三點四。

截至二月的三個月，M₁總計上升百分之四點六，M₂總計上升百分之八點二及M₃總計上升百分之八點一。

截至二月止的十二個月內，三者的增長率分別為百分之十二點四、百分之二十六點八及百分之二十六點二。

貸款及墊款

銀行及接受存款公司所放出的貸款及墊款繼在八五年十二月份下降百分之一點四及八六年一月上升百分之一點三後，於二月份增長百分之一點六。截至二月的三個月內，其增幅為百分之一點四，而截至二月的十二個月，則增加百分之六點八。

港元貸款繼在一月份增加百分之零點七後，在二月份續升百分之零點五。而外幣貸款則增長較快，繼一月份增加百分之二點八後，於二月續升百分之二點六。截至二月的三個月內，港元貸款增加百分之一點五，而外幣貸款則增加百分之一點三。

在總數內，供香港有形貿易用的貸款繼本年一月下降百分之零點四後回升百分之一點三。截至二月的三個月內，其增幅為百分之二點九，而截至二月的十二個月則下降百分之零點二。

但供在香港使用的其他貸款繼一月增加百分之一後，在二月續升百分之一點五。截至二月的三個月內，這些貸款上升百分之零點九，而截至二月的十二個月內，則上升百分之七點四。

流動資產比率

所有銀行的平均流動資產比率（按照銀行業條例第十八條的定義），由一月的百分之五十一點二下降至二月的百分之五十點九。所有接受存款公司的平均流動資產比率（按照接受存款公司條例第二十四 A 條定義），由一月的百分之四十四點五，下降至二月的百分之四十四點四。

呈交報告的金融機構數目

持牌銀行的數目增加四間，共一百四十七間，持牌接受存款公司數目則維持不變，仍為三十六間。而註冊接受存款公司數目則減少一間，共二百七十七間。

一九八六年二月貨幣統計數字

(百萬港元計)

一九八六年二月

前數月

(與一九八六年二月比較之變動百分率)

| 貨幣供應 | 一九八六年一月 | 一九八五年十一月 | 一九八五年二月 |
|--------------|---------|------------------|------------------|
| M 1 — 港元 | 42,690 | 43,721 (- 2.4%) | 41,293 (+ 3.4%) |
| — 外幣 | 4,433 | 3,722 (+19.1%) | 3,760 (+17.9%) |
| 總計 | 47,123 | 47,442 (- 0.7%) | 45,054 (+ 4.6%) |
| M 2 — 港元 | 201,422 | 200,986 (+ 0.2%) | 191,746 (+ 5.0%) |
| — 外幣 | 211,938 | 202,913 (+ 4.4%) | 190,255 (+11.4%) |
| 總計 | 413,360 | 403,900 (+ 2.3%) | 382,001 (+ 8.2%) |
| M 3 — 港元 | 241,476 | 241,030 (+ 0.2%) | 229,941 (+ 5.0%) |
| — 外幣 | 261,279 | 251,318 (+ 4.0%) | 235,162 (+11.1%) |
| 總計 | 502,755 | 492,349 (+ 2.1%) | 465,102 (+ 8.1%) |
| 存款 | | | |
| 活期存款 | 28,509 | 29,078 (- 2.0%) | 28,494 (+ 0.1%) |
| 儲蓄存款 | 100,976 | 100,574 (+ 0.4%) | 98,063 (+ 3.0%) |
| 銀行定期存款 | 259,234 | 249,818 (+ 3.8%) | 232,997 (+11.3%) |
| 接受存款公司定期存款 | 85,626 | 84,626 (+ 1.2%) | 80,015 (+ 7.0%) |
| 全部港元存款 | 218,574 | 218,548 (=) | 209,703 (+ 4.2%) |
| 全部外幣存款 | 255,770 | 245,548 (+ 4.2%) | 229,866 (+11.3%) |
| 總計 | 474,344 | 464,096 (+ 2.2%) | 439,569 (+ 7.9%) |
| 貸款及墊款 | | | |
| 供香港之有形貿易用 | 31,131 | 30,744 (+ 1.3%) | 30,259 (+ 2.9%) |
| 供非到達香港之商品貿易用 | 4,732 | 4,246 (+11.4%) | 3,860 (+22.6%) |
| 在香港使用之其他貸款 | 240,740 | 237,228 (+ 1.5%) | 238,559 (+ 0.9%) |
| 在香港以外使用之其他貸款 | 152,196 | 150,476 (+ 1.1%) | 150,203 (+ 1.3%) |
| 在不明地方使用之其他貸款 | 23,619 | 22,781 (+ 3.7%) | 23,285 (+ 1.4%) |
| 以港元計之全部貸款 | 225,712 | 224,496 (+ 0.5%) | 222,369 (+ 1.5%) |
| 以外幣計之全部貸款 | 226,705 | 220,980 (+ 2.6%) | 223,796 (+ 1.3%) |
| 總計 | 452,417 | 445,476 (+ 1.6%) | 446,165 (+ 1.4%) |

= 變動少於百分之零點零五

東區海底隧道籌備工作順利進行

興建東區海底隧道的籌備工作正順利進行，而當局亦努力着手收取這計劃所需的土地。

東區海底隧道政府統籌工程師湯納今日（星期一）作以上表示。

湯納說，雖然這是一項私人投資計劃，但它是本港運輸基本設施的一項重要建設。

他說：「東區海底隧道是香港歷來進行的其中一項龐大單項建築工程，因此需要政府相當程度的直接協調及聯絡，以確保工程能如期完成。」

湯納及他的一組工程師的主要任務是協助新香港隧道有限公司加速辦理有關行政程序，並確保公眾利益得到保障。

關於這計劃的進度方面，湯納說，收取土地將會是興建隧道前準備工作的重要一環。

他說：「與這方面有關的其中一項問題是安置將受影響地區（主要是茶果嶺地區）的寮屋居民。當局現正於西草灣興建一個新的臨時房屋區為受影響居民提供居所，他們應可在五月起申請入住。」

湯納指出，在鯗魚涌填海區的一個臨時工地已移交給新香港隧道有限公司，其中一個主要工地辦事處亦將設於這地點。

他說：「收取其餘土地的程序亦正加速進行，這過程大致上應可在本月底完成。」

他指出，進行建築工程的鄰近地區，如鯉魚涌區的居民自然會十分關注工程對環境造成的影響。

湯納說，這種關注是可以理解的。他並強調，鯉魚涌的交匯處大部份將建於地底，其設計亦可減低交通噪音。

他說：「此外，這項計劃亦將包括龐大的美化環境工程。」

至於法例條款方面，湯納說，東區海底隧道條例草案正在草擬中，主要作用是賦予政府及新香港隧道有限公司之間的協議法定效力。條例草案可望在本年度的立法局會期內提交。

同時，新香港隧道有限公司正着手加強其工程及工程管理組。

他說，這間公司的顧問費爾文霍士（遠東）組合顧問工程師已開始從事設計細節，並正與運輸署聯合進行一項交通研究，確定東區海底隧道對東九龍區交通模式的影響。

湯納說：「交通研究是必須的，以便政府能採取所需措施，改善這地區的整体交通流量。」

他續說：「新香港隧道有限公司與政府亦原則上同意委任茂盛（亞洲）顧問工程公司進行獨立設計檢查及獨立工程檢定，茂盛（亞洲）顧問工程公司在本地工程顧問界享有盛名。」

「這工程有趣的一面是利用茶果嶺石礦場作為一個類似船場的地點，供裝嵌隧道組合單位之用。石礦場然後會在滿水，讓隧道組合浮至海港固定位置。」

他說：「然後，石礦場的一部分會填平，建成收費廣場及隧道行政區。其餘部分會被美化，當局稍後可能作出決定，將這地區發展。」

東區海底隧道工程包括一條二千米長的聯合道路及鐵路隧道，連真劍魚涌及茶果嶺，並與現時的道路及鐵路系統相連接，工程需時四年完成。

：
：
：
：
：
：
：

編輯注意：湯納的照片經由傳真機發放。

水塘存水數字

截至今日（四月七日）上午九時，本港各水塘之總存水量共為二億八千二百七十一萬一千立方米，佔總容量百分之四十八點二。

去年同期各水塘之總存水為三億三千九百零六萬三千立方米，即總容量百分之五十七點八。

臨時交通措施

為方便於軒尼詩道接近其與堅拿道交界處進行道路工程，於星期四（四月十日）凌晨一時至六時期間，專利巴士將不准由軒尼詩道西行行車線左轉入堅拿道巴士專線。

隧道巴士第一貳二號沿軒尼詩道西行時，將須改經堅拿道東，然後才轉入堅拿道巴士專線，駛往堅拿道天橋及海底隧道。

是項措施將於星期五（四月十一日）凌晨一時至六時再行實施。

此外，由明（星期二）日上午十時起，文明里介乎上海街及雲南里將禁止通車，為期約三個月，以便在上海街進行道路工程。

在封閉期間，沿上海街南行撥前往文明里東行的車輛須改經石龍街及雲南里。

又由四月十日上午十時起，車輛將禁止由青山公路（屏山）西行右轉入宏達路，以便興建屯門—元朗輕便鐵路系統。

深水埗九龍塘若干樓宇停水

水務署宣布：深水埗若干樓宇將於星期四（四月十日）晚上十一時至翌晨六時暫停食水供應，以便進行測漏工作。

受停水影響樓宇位於基堤道，界限街，大埔道及石硤尾街範圍內，包括西洋菜街北，白楊街，西洋菜里及黃竹街。

此外，九龍塘部份樓宇亦於星期四晚上十一時（四月十日）至翌晨六時及星期五（四月十一日）晚上十一時至翌晨六時兩段期間暫停食水供應，以便進行水務工程。受影響的樓宇位於廣播道，馬可尼道及范信達道。

青衣島擬進行築路工程

政府擬在青衣島東北端海旁地方興建共長九百米的道路。

新道路將會為新發展區及現正在青衣島北部興建的公共屋邨提供交通設施。

查閱有關工程的圖則及計劃摘要可往中區香港政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處，新界荃灣青山公路一七四至二〇八號荃灣地鐵站停車場大廈十樓荃灣地政處，新界葵涌芳路一六六至一七四號葵興政府合署十樓荃灣政務處葵涌分區總辦事處，及新界青衣長青邨青槐樓一三號荃灣政務處青衣分處。

任何人士如反對上述建議工程，必須於六月三日以前書面向地政工務司提出。

大埔區成立龍舟競賽委員會

大埔區為籌備端午節的龍舟競賽，今（星期一）早成立大埔區龍舟競賽委員會，以統籌本年度競賽。

委員會主席黃源章表示，由於龍舟競渡是大埔區傳統性活動，他希望區內人士及社團熱心支持這項周年盛事。

大埔區的龍舟競賽會於六月十一日在大埔工業邨對開的吐露港海面舉行。

大埔區龍舟競賽委員會將於四月十五日舉行首次會議，商討賽事籌備工作。

一 接受存款公司撤銷註冊

接受存款公司監理專員宣布，經已應 FILINVEST FINANCE (H.K.) LIMITED 的要求，根據接受存款公司條例第十四條第二款撤銷該公司作為接受存款公司的註冊。