



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

一九八二年四月廿一日
星期三

目錄

勞工處展開工業安全運動	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第一頁
慈雲山清拆非法建築物	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第五頁
南丫島學童熱心公益	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第六頁
油蔴地區議會周五會議	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第七頁
清潔香港運動新界工作展覽	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第八頁
市區區議會選民登記人數	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
太子道天橋周五暫封閉	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第九頁
健康街禁小巴駛入	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十頁
女皇壽辰各區康樂活動	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十一頁
紅磡至沙田電氣化路軌試車	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	第十二頁

工業安全運動大力展開

勞工處正率先全面展開一項運動，以促進工業安全。

該項運動的推行，有一套安全規例支持。安全規例最近經過修訂，把違例罰款增加五倍，規定最高罰款額達五萬元，比以前有更大的嚇阻力。

首席工廠督察總監陳少立說：「需要增加罰則的部份原因是許多大製造廠商認為支付舊的罰款額比較遵守安全規例而進行費用浩大的修改更合乎經濟。」

「不過，增加罰則對於要在迫切限期內完成價值龐大的計劃的製造廠商和大建造商，能否產生足夠的阻嚇作用，仍有待證明。」

除了接受要求檢查某一間機構的工作環境外，工廠督察通常在進行視察之前是不會預先作出通知的。

他們在一九八一年共進行視察五萬九千次，檢控違例者達三千八百宗，其中超過百分之九十五宗定罪。罰款總額為四百七十八萬元，較一九八〇年的四百二十四萬元為多。

在例行巡視一處工作場所之時，工廠督察會檢查機器防護的效能、工作場所的管理、工具的情況、燈光和通風設備、個人保護裝備的供應、出路設施、危險物的貯藏、噪音與及地面、梯間和通道的情況。

通常而言，工廠督察會對所有他們觀察到的違反安全規例事例對工廠管理人員提出建議，並和他們討論所需要採取的改善步驟。祇有在可能引致嚴重傷害的事件中，或管理層完全忽視工廠暨工業經營條例下的規例時，才會採取法律行動。

工廠督察科已採用一個「危險性評分制」，使能更有效部署人手，以進行視察。該評分制是以工業的危險性、所僱用工人的數量及工廠廠房的大小、工業的違例及發生意外的紀錄作為衡量的準則。

根據該制度，危險性評分愈高的，愈受加緊視察。受視察的廠房，大部份的評分是介乎六十至九十分之間，危險性最高的達一百三十分。在一九八一年九月，全港的製造業及有關行業廠房為數五萬八千間，而合格的工廠督察則剛超過二百名。由於兩數的巨大差距，採用上述評分制以部署視察人員，不失為一個合乎成本原則而具效率的方法。要考取督察資格者，首須受兩、三年的訓練。

在一九七九至八〇年間，工廠督察科祇有一百四十五名督察。在那年度開始的一項工廠督察科五年擴展計劃下，在一九八三／八四年度，該科督察人數預料將增加至二百五十名。

陳氏強調：「我們首要任務並非檢控違例者，而是提高僱主及僱員對工業安全的自覺。強迫並非是最有效的方法。法例的執行必須有公衆教育及特別的安全訓練課程支持。」

勞工處的公共關係組及工業安全訓練中心經常籌辦大量有關工人安全、健康及福利的宣傳活動。工業安全訓練中心亦負責開設各種工業安全訓練課程，給工廠督察，安全主任各私營工業的人事管理階層人員進修。

一個為期十一天，利用聽視器材，兼備有獎及娛樂性及教育意義的「幻彩繽紛報平安」工業安全大匯展在本年初舉行，大衆反應十分良好，因此，現已決定將該項大匯展也在其他四個工業區舉行。

工廠督察科去年開始採取新手法，以娛樂融合在工業安全的宣傳中，結果令市民在一連串的宣传運動中產生前所未有的興趣。這些宣傳項目包括工業安全遊戲比賽（共分十場電視劇集），六次工業安全圖片問答比賽，工業安全歌唱大會及其他活動。

工業安全訓練中心且有一個固定的展覽，以安全工作習慣的細模型展示工業安全的裝置及作示範，同時還有一個「黑色博物館」。陳列會引起致命及嚴重意外的用具及器材遺物。這些東西生動地提醒參觀者有關危險工作習慣所帶來的可怕效果。

固定展覽地點是在九龍廣東道三百九十三號廣東道政府合署四樓工業安全訓練中心內。該處電話為三六八八一壹一，內綫三四七。

去年，訓練中心為七千九百一十人舉辦二百五十五個工業安全課程，包括專為七家工廠、三間政府工場、一間學校及兩家建築公司各學徒所安排的二十二個特別用途課程。

此外，訓練中心亦為三十八間機構屬下一萬零一百九十六名人員安排一百二十三次工業安全演講。這些機構包括高級教育學院、職業訓練學校、僱員及僱主聯會等。

參加各項訓練課程的市民都不需要繳付費用。而僱主方面，需要作出的唯一協助，是暫免僱員工作，使他們能參加歷時一天至三天的課程。課程時間長短是視乎安全訓練的範圍及型式而定。

最普通的課程有：安全使用磨輪；塑膠業安全；工業電器安全措施；在閉密場地工作；合金鑄造安全；人力提舉及搬運；安全使用木工機械；建築安全；安全使用啤機；防止工業意外基本訓練；機器安全及在壓縮空氣中安全工作。

倘有足夠的需求及適當的設施，這些課程可在工廠樓宇內舉辦。其他特殊工作安全需求的課程亦可與訓練中心安排舉辦。

訓練中心設有工業安全參考圖書館，內有專門技術刊物，影片及其他投課輔助工具等。凡參加課程者，皆可利用這些資料。

陳氏說：「僱主讓僱員參加課程，雖然在生產方面會失去若干鐘點，但他們會發覺所損失的時間，是最值得的保險投資。我們透過訓練中心與我們的課程及演講有興趣的工人及僱主，透過訓練中心對我們的課程。」

他說：「促進安全意識教育儘早進行，始為理想。爲了這個原因，我們贊助一項一年一度的工業安全海報設計比賽，公開給所有學生參加。」

去年，工業意外受傷者有四萬五千六百五十九人，死亡則有一百四十一人，比較一九八〇年的意外工傷的四萬八千五百七十一人及一百二十人死亡的數字爲低。

大約百分之四十的意外發生在建築業，大部份是從高處墮下。

爲加緊推行高空作業的安全習慣，勞工處現正草擬修訂高空建築地盤（安全）規例，預期將在今年通過成爲法律。

補充工廠督察科的工作的，有工業衛生科。工業衛生科就有關工人健康及工作地點衛生問題，向政府及工業界提供諮詢服務。該科亦對職業健康標準及習慣，負責監察。

工業衛生科主要的責任是調查由工廠督察報告的職業病及有潛在危險性的情形，從而制定預防行動。該科亦監察可能產生物理、化學或生物學危險性的工作過程，潛在有危險性的例如有紡織業的棉紗塵埃、鉻電鍍、錳的使用、車房內的一氧化碳、焊接等。

該科在一九八一年接獲六百八十一宗職業病報告，並協助進行七百八十六宗實地調查。

該科根據工廠暨工業經營規例負責發出體格適合的證件與地底工作人員，並根據其他條例發給許可證與經營放射性物質工業機構及體格證明書與飛機上的工作人員或飛航管制主任。

該科的職業衛生醫生及護士亦參與受傷工人的評估及使他們康復的工作，及有職員參加執行僱主賠償條例所需的體格檢驗委員會的工作。

慈雲山清拆非法建築物

慈雲山區蒲景里及毓華里後巷之非法建築物和擴建物，明日（星期四）清拆後，該區的居住環境將大為改善。

黃大仙民政處發言人說：「今次清拆行動是由黃大仙區議會及其地區管理委員會發起慈雲山區三期清拆行動的第二期。」

他說：「今次清拆非法建築物是由一私人承辦商進行。」發言人說，在進行清拆之前，已預早通知這些非法建築物的戶主遷出。

是次清拆行動是由黃大仙民政處統籌，並由市政總署、消防事務處、地政測量處、路政處及警務處協助執行。清拆行動完畢後，該後巷路面將由路政處重新鋪設。

南丫島學童熱心公益
週五舉行離島植樹日

為表示對清潔香港運動美化階段的全力支持，南丫島上百多名熱心公益的學生以及社會賢達，將於本星期五（四月廿三日）在島上舉行離島區植樹日。

今年的離島區植樹日是由新界市政署主辦，並由離島區議會贊助。各學童將在南丫島索苦灣南丫南段康樂中心進行植樹。他們將種植石栗樹幼苗七十株。

新界市政署發言人表示，舉辦植樹日的目的旨在引起市民大眾對種植及護理樹木的興趣，從而鼓勵更多市民參與植樹運動，綠化環境，使郊外旅遊地點更為引人入勝。

新界市政署署長薛文將出席主持植樹儀式，並且親手種植一株幼苗，象徵離島區植樹運動的正式展開。其他參加植樹日的嘉賓尚有離島理民官馮軒祥、南丫南段鄉事委員會主席周玉棠以及離島市政主任羅德流等。

將於離島區植樹日種植的石栗，原產馬來西亞，是一種高大、生長迅速和形狀規則的常綠喬木，具濃密而有光澤葉簇之樹冠，生長高達九米，本地通常用作遮蔭樹或路邊樹。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

離島區植樹日將於四月廿三日（星期五）上午十時十五分在南丫島索苦灣南丫南段康樂中心舉行，敬請屆時派員訪攝。

油蔴地區議會星期五會議 討論重新安置街邊熟食檔

油蔴地區議會將於星期五（四月廿三日）舉行第二次會議，討論事項包括重新安置油蔴地之街邊熟食檔及尖沙咀在職人士午膳情況的調查結果。

區議員將在會上考慮重新安置熟食檔往吳松街一處臨時地點的建議，並對改善尖沙咀東部的午膳設施提出意見。

區議會亦會就紅磡多層停車場的室內體育中心即將關閉，而討論如何補充遭到削減的康樂設施。

在其他問題上，區議員將獲悉有關將在柯士甸道實行的交通改善措施，及尖沙咀文娛館計劃的進展。

區議會屬下的環境事務委員會及社區建設委員會的工作進展報告亦會加以討論。

編輯注意：

油蔴地區議會第二次會議將於星期五（四月廿三日）下午三時三十分在九龍彌敦道四九〇至四九二號油蔴地民政處會議室舉行。歡迎派員訪攝。

清潔香港運動新界工作展覽

一個介紹清潔香港運動在新界進行情形的展覽，將由本星期五（四月廿三日）至下星期一（廿六日），在新界荃灣大會堂舉行。

新界市政署發言人表示，該署今次主辦該項「清潔香港運動、新界市政署工作展覽」，目的在喚醒市民大眾認識環境衛生的重要，從而合力保持地方清潔。

透過展覽會上各式各樣的視聽器材，參觀者將可充份瞭解新界市政署對推行清潔香港運動所不斷作出的努力。例如怎樣安排大規模的清理行動，徹底將新市鎮、鄉村地區、海灘及受到嚴重污染的河道等多處垃圾黑點清理妥當，使以往垃圾堆積如山的污穢面貌得以煥然一新。

展覽會上亦會有圖片介紹為配合清潔香港運動而舉辦的活動，其中包括指導飲用井水所必須採用的安全措施、撲滅蚊蟲運動及以食物衛生為主題的社區衛生教育運動等。

此外，在去年底為配合清潔香港運動而舉辦的一項鄉村潔淨設施設計比賽的多件優勝作品，亦會在展覽會上展出。這些別出心裁設計的模型或簡圖包括有懸掛或座地式廢屑箱、鄉村式公廁及垃圾收集站。

較早時所舉行西貢區學童以清潔香港為主題的圍板繪畫比賽部份作品亦在會場上展出。這些作品色彩艷麗，引人入勝。

該項為期四天的展覽將於每日上午十時至下午五時在荃灣大會堂展覽廳舉行，全部免費入場，歡迎市民參觀。

該項展覽將於五月七日至十日期間，轉在元朗大會堂禮堂內舉行，並且與元朗大會堂聯合主辦。

市區區議會選民登記

到昨日止已逾六十萬

市區區議會九月選舉選民登記數字已超逾六十萬人，約相等於二百萬名具備選民登記資格者的百分之三十。港九政務署長班禮士今日（星期三）透露上述最新數字時，形容選民登記反應為「最令人鼓舞，並較預期為佳」。

班氏呼籲遠未登記的市民，利用最後的十日，儘速在四月三十日截止登記前辦理登記。

班氏說：「目前已登記的選民數字，經已超逾一星期前我們估計五十萬人的目標。」

他續說：「如果目前的登記數率得以持續，則市區選民數字可望超過六十七萬人，或佔市區全部有資格登記為選民者的三分之一。」

六十萬零五千的登記人數是截至昨日（星期二）為止的數字，包括去年九月登記的八萬一千人，和登記為市政局選民的約三萬人。市政局選民名單會自動轉入區議會選民登記名冊。

太子道天橋周五凌晨暫封閉

運輸署宣佈：太子道天橋上若干條行車綫將於星期五（四月二十三日）凌晨一時至凌晨五時，予以封閉，暫禁車輛來往，以便進行渠道工程。

該等道路為：

* 由近亞皆老街與士他令道交界處之九龍城交匯處往近啓德道之太子道東的太子道天橋東行綫。

* 由近打鼓嶺道之九龍城交匯處往近士他令道之亞皆老街的太子道天橋西行綫。

* 由近打鼓嶺道之九龍城交匯處往近富寧街之馬頭涌道的太子道天橋西行綫。

於封閉期內，由亞皆老街經太子道東行綫往新蒲崗之車輛，由新蒲崗經太子道西行綫往亞皆老街之車輛及由新蒲崗經太子道西行綫往馬頭涌道之車輛，將不受該項臨時措施影響，可如常使用地面上之道路。

屆時，將處將有交通標誌指導駕車人士。

北角海傍健康東街
公共小巴不得駛入

運輸署宣佈：渣華道以北的一段健康東街，將由星期五（廿三日）上午十時起，指定為公共小型巴士禁區。所有公共小型巴士一律禁止駛入該段道路。

此外，該段健康東街的南行車輛，均不准轉入渣華道行走。

各區舉行康樂活動慶祝女皇壽辰

數以千計不同年齡和體格的市民，今日（星期三）在維多利亞公園和各遊樂場，參加為慶祝英女皇壽辰而舉行的體育及康樂活動。

當局安排一百多項體育和康樂活動，給各區的市民參與。此外還舉行兩場音樂會——管樂音樂會於今午假伊利沙伯體育館演出，而由香港青年中樂團擔綱演出的音樂會，則於今晚在荃灣大會堂舉行。

財政司彭勵治在康樂文化署署長屈珩陪同下，於上午九時十五分在維多利亞公園主持開幕典禮，連串活動便告展開。

彭氏在致詞時指出，這個同樂日，源於六年前英女皇壽辰假日，現在已成爲每年四月均舉行的活動。

他說：「目睹有更多的康樂活動提供給市民，我感到很高興。」

「在過去四年間，康樂體育事務處爲總共二百五十萬人舉辦約二萬二千項活動。」

「這是有賴熱心的社會領袖和機構的支持。我特別趁此機會在此感謝他們的努力和公益精神。」

康樂文化署署長屈珩在致詞時說，該署今日在全港三十八個地點舉行多類康樂體育活動，目的乃爲市民提供一個愉快的假日。

他又說，在康樂文化署的努力推廣下，不但吸引到更多的觀賞者，亦使他們成爲各種體育及康樂活動或音樂項目的參與者。

今日的主要活動分別在九龍公園和觀塘翠屏道遊樂場以及新界的荃灣沙咀道球場和粉嶺球場舉行。

配合電氣化列車投入服務 紅磡至沙田路軌進行試車

九廣鐵路局將由明日（星期四）起在九龍紅磡與沙田之間路軌上進行電氣化火車實際試行，為五月六日電氣化近郊火車投入服務作好準備。

鐵路局發言人今日宣佈上述消息時表示：試車將於四月廿二日至廿六日每日上午九時至下午五時三十八分，及於四月廿七、廿九及三十日上午九時至晚上十時十八分進行。此外，在四月廿八日沙田馬場舉行賽事當晚，試車則只在上午進行。

發言人說：在電氣化火車試行期間，平常火車服務可能略受影響。他提醒火車乘客切勿試圖登上停留在車站的電氣化列車。

他並警告市民，尤其是學童，切勿行近車軌，因為電氣化火車以高達一百二十千米時速行走。

發言人強調，人在車軌上行走極其危險，當看到電氣化火車駛近時，要走避已太遲。

同時，九廣鐵路局仍繼續全力進行宣傳運動，透過報紙、電台及電視，向市民宣傳架空高壓電纜的危險性。

發言人說：「鐵路局尤其關心學童的安全問題，因此，我們已繼續派員前往鐵路附近的學校，放映電影及幻燈片，向學童講解鐵路安全守則。」

他說：「有關鐵路安全的海報亦已在適當地點張貼。」