

大除夕公共交通加班行走 銅鑼灣區有特別交通措施

運輸署宣佈，港島銅鑼灣及灣仔區將於明日農曆大除夕實行特別交通措施，以便疏導前往維多利亞公園年宵市場之人群。

同時，多種水陸公共交通工具將於當晚延長服務，直至翌日凌晨。

電車服務方面，由屈地街至北角之服務將行走至凌晨四時五十六分；而跑馬地至筲箕灣及銅鑼灣至堅尼地城之服務將分別於凌晨五時二十四分及四時二十分收車。

地下鐵路及天星小輪將通宵行駛。

山頂纜車將延長服務至凌晨三時；油蔴地小輪公司中環至佐敦道及北角至觀塘線將行走至凌晨一時。

中巴一、二、三、四、六、七、八、九、十、十一、十二、十四、十五、十九、二十、二十一、二十二、二十三、二十五、三十七、三十八、四十七、四十八、七十、七十一、七十三、八十一、八十二、八十三、九十M、一〇二及一〇六各線將延長服務約一小時。

九巴方面，三十七M及一〇二線將延長服務約兩小時；而一A、二、三A、五、五C、六、六C、九、十一、十四、十五、十五C、二十六M、二十七K、三十一、三十二B、三十四A、三十五、三十六、三十六A、三十七、三十九M、四十三、四十六A、六十一、六十三及七十三各線收車時間則比平時遲約一小時半。

銅鑼灣維多利亞公園附近有多段道路由大除夕晚上六時至翌晨六時封閉，不准車輛來往。該等道路包括波斯富街以東之駱克道，波斯富街以東之謝斐道，敬誠街（第二十一號專線小巴除外），景隆街，介於京士頓街與怡和街間之百德新街，記利佐治街，糖街，介於告士打道與加寧街間之京士頓街，介於高士威道與告士打道天橋南端之告士打道，介於棉花路與禮頓道之加路連山道，樂聲迴旋處，大坑道天橋（由銅鑼灣道通往大坑道之上行斜路例外），及新會道。

此外，由下午八時起，介於軒尼詩道與駱克道之間之波斯富街及介於東院道與大坑道間之銅鑼灣道亦禁止車輛通行。

由下午六時起，介於禮頓道與恩平道間之希慎道改為單程東行；連道由加路連山道至樂活道之一段改為單程西行；敬誠街改為單程西行；琉璃街由電氣道至興發街之一段則改為單程西行。

沿軒尼詩道東行前往北角之車輛，應使用馬師道天橋及維園道；前往大坑區者則應使用波斯富街、禮頓道、黃泥涌道及藍塘道。

沿北角英皇道行駛擬前往灣仔之車輛，應由清風街天橋駛入維園道西行。

前往年宵市場之人士，務請使用公共交通服務。

編輯注意：

有關大除夕灣仔及銅鑼灣區特別交通措施之地圖，將於傳真機另行發放，而當晚交通措施之詳情，將存放於新聞處稿箱備索。

公援及特別津貼
金額明日起提高

公共援助、高齡津貼及傷殘津貼金額，由明日（星期三）起增加，加幅約為百分之十三。

社會福利署是在去年底宣佈此項調整，目的是保持公共援助基本生活津貼的實際價值。

新訂之公共援助及特別需要津貼額如下（金額以每月計）：

公共援助

基本生活津貼

- * 單身人士 五百一十元
- * 家庭中首三名合格成員 每名三百七十元
- * 家庭中第四至第六名合格成員 每名三百一十五元
- * 家庭中以後每名合格成員 每名二百四十五元

補助金

- * 老人補助金（六十歲或以上的公共援助受惠者） 二百五十五元
- * 傷殘補助金（部份傷殘的公共援助受惠者） 二百五十五元
- * 每年計長期個案補助金（領取公援達十二個月或以上者）

- (甲) 單身人士 六百四十五元
- (乙) 家庭 一千二百九十元

特別需要津貼

- * 高齡津貼 二百五十五元
- * 傷殘津貼 五百一十元

同時，公援計劃所規定的儲蓄款項限額亦相應提高約百分之十三。單身人士由五千七百元增至六千四百五十元，而家庭內每名成員則由三千八百元增至四千三百元。社會福利署發言人說：「今次調整金額，預料政府在一年內的開支要增加一億六千萬元。」

根據新訂金額，一個符合公援資格的四人家庭，每月可領取基本生活津貼一千四百二十五元，未調整前則為一千二百五十五元。再加上租金津貼、補助金及其他必需費用，這個家庭每月最高可獲二千五百四十元左右。

截至十二月底，社會福利署處理之公共援助個案達五萬四千七百一十二宗，高齡津貼個案十九萬六千二百三十六宗及傷殘津貼個案三萬八千九百八十四宗。

美沙酮診所照常開放

醫務衛生署屬下的二十四間美沙酮戒毒診所所在農曆新年假期照常開放。

此外，該署發言人又提醒市民注意，所有門診及夜診診所將於二月二日至二月四日停止服務。

急症者可前往各急症部求診。

漁民獲頒獎品及證書

二十八名在去年送往魚市場漁穫最多的漁民，將於明日（二月一日）在魚類統營處舉行的一項儀式中獲頒贈獎品及證書。

頒獎典禮將由漁農處處長李德宏之夫人主持。

李德宏夫人亦將頒發獎品及證書予九名漁民。他們在過去十二個月曾在海上救起七十七人。

此外，所有完成由漁農處舉辦的漁民航海訓練班課程的漁民，亦將獲頒證書。

五名魚類統營處僱員將獲頒長期服務獎章。他們各在魚類統營處服務了二十五年。

一 歡迎派員訪攝。典禮將於明日在香港仔石排灣道一〇二號香港仔魚市場舉行。

新聞界請於上午十時四十五分抵達魚市場。

破產管理處去年處理案件宗數

根據註冊總署最新發表的全年統計數字，破產管理處去年共辦理一百三十七宗私人破產及二百八十宗公司清盤。

這些數字比較一九八二年登記的一百零九宗私人破產及一百九十九宗公司清盤，合共超出百分之三十五點四。相較之下，一九八二年則比一九八一年增加百分之八十二點二。

一九八三年經營失敗的公司較顯著的有：大來財務集團有限公司；偉豪財務有限公司；蘇格蘭燕疏有限公司；益大投資有限公司；美國巴拿馬財務有限公司；德捷財務（香港）有限公司；億上國際金融有限公司；行通財務有限公司及C B G集團之各公司；HONG KONG DEPOSIT AND GUARANTEE COMPANY；羅氏美光製衣有限公司；鍾意恤有限公司；佳寧集團有限公司及佳寧置業有限公司。

其昌人壽水火保險有限公司在去年經已作臨時性清盤。註冊總署署長紀禮遜以保險業監督之身份已經申請將該公司清盤；該項申請將於二月六日在最高法院聆訊。

去年十二月時，謝利源金舖有限公司之一萬二千名債權人已獲支付百分之三十的中期派款達四千萬元。

紀氏謂現正與兩名主要債權人繼續磋商，商討結束後將儘速再作另一次派款。

澳洲總理離港赴日

澳洲總理霍克在本港作兩日私人訪問後，已於今（星期二）晨離港前往日本。

在機場歡送霍克總理離港者有澳洲駐港專員何恩、日本駐港總領事藤井及禮賓處處長祈禮賢爵士。

編輯注意：

一幀有關澳洲總理霍克離港情形的圖片將於稍後由傳真機發放。

損毀防波堤即將修理

香港仔及長洲避風塘之防波堤，去年九月受颱風愛倫吹襲而損毀，修理工程將於星期一（二月六日）展開。

土木工程處最近批出一份價值五百七十萬元之合約予法國濬海及公共建築工程公司，承建是項工程。

合約期大約十個月，但土木工程處發言人說，大部份工程會於七月，即颱風季節來臨前完成。

他說，香港仔海港南面一段長一百一十米之防波堤在颱風襲港時受損毀；至於長洲全長六百米之主堤，其中三百二十米亦損壞。

是項合約包括在防波堤上重新堆放已沖入海之碎石，而承建商亦將從其現時操作之採泥區取得新碎石。

發言人說：「承建商會向我們保證，有足夠的來源供應碎石。」

沙田區議會討論發展工程

沙田新市鎮拓展處代表今早（星期二）在一個研討會上，向沙田區議員表示，政府在未來十年，會動用約七十億元，在沙田進行多項發展工程。

這個名為「一九八三沙田新市鎮發展大綱」研討會，是由區議會主辦，目的是加強區議員對沙田新市鎮未來十年發展的認識。

沙田拓展處處長周子京在會上表示，這筆費用將有超過一半是用來將馬鞍山發展成爲一個三十萬人口的市鎮。

他說：「馬鞍山初步設計，是在九十五公頃的填海土地上，建設一個人口十五萬的市鎮；交通方面，暫無須依賴鐵路網。」

「第一期發展包括大規模填海工程，早於一九八一年五月動工。一幅供興建三萬人口的公共屋邨地盤已完成。房屋署於去年十月經已展開打樁工程，預料一九八六年十月此屋邨便可開始入伙。」

「馬鞍山第二期發展將再容人口十二萬；至於暫緩的第三期發展，則可安置計劃中的其餘十五萬人，並建路連接西貢泥涌。」

周子京補充說，當局將爲馬鞍山新市鎮提供完善的社區設施，包括小學、中學、消防局、警署、社區中心、診所及醫院等。

在沙田方面，多項大型工程即將進行，包括在市中心區的文娛館及裁判者大廈，下城門區的火葬場及公眾殮房，和田心谷區的消防分局及救護車站等。

研討會舉行後，沙田新市鎮發展大綱將再呈交區議會屬下有關之委員會省覽，於二月及三月之會議上作更深入研究。

周子京說，在編寫一九八四沙田新市鎮發展大綱時，必將各區議員及委員之建議列入考慮。

研討會由沙田政務專員曾蔭權主持，參加之區議員及委員會委員約五十名。

五條地下鐵路巴士接駁線 試辦後決定維持兩條服務

政府已檢討過五條地下鐵路巴士接駁線之經營情況，並決定維持其中兩條接駁線之服務。該五條路線是由去年八月起試辦，為期六個月。

政府發言人解釋，當局邀請九巴及中巴開辦此五條接駁線，是希望能增加乘坐巴士轉搭地下鐵路之乘客人數。

但試辦期間則有不同之結果，若干接駁線之乘客數字十分低。發言人解釋說：「很多乘搭接駁巴士之乘客並沒有轉搭地下鐵路。在另一方面，亦有很多轉乘地下鐵路之乘客是採用其他交通服務。」

兩條試辦六個月後繼續行走之路綫爲行走鑽石山站至新蒲崗之十一號M，及尖沙咀站至尖沙咀東部之五號M。十一號M有可能在將來與現時之三號M綫合併。

行走金鐘站至城市花園之二十三號M，及金鐘站至灣仔新填地之二十四號M將予暫時停辦。政府將考慮於稍後時以其他形式再開辦此兩條路綫。

行走荃灣站至柴灣角之四十號M將予停辦。

限制交易所會籍轉讓期延長

證券監理專員霍禮義今天宣佈，行政局已經批准將限制香港聯合交易所有限公司（聯合交易所）會員轉讓會籍之期間展期至一九八四年十二月三十一日。

此即謂現改爲在一九八四年年底之前，聯合交易所會籍不得自由轉讓。

總督會同行政局可根據會員資格檢討完成之日期更改上述日期。

一九八一年二月一日開始施行之交易所合併條例第十八條(1)款規定，除在特殊情況下並獲聯合交易所及證券事務監察委員會批准外，聯合交易所之會員及附屬會員之會籍，不得於該條例開始生效後三年內轉讓。

證券事務監察委員會現正對聯合交易所之會籍規定問題進行檢討，並就此事諮詢聯合交易所。爲使聯合交易所所有充份時間準備，以便能按部就班於一九八五年展開業務，此項問題實需早日解決。

郊野長青計劃第一階段 數千市民清理郊野公園

在過往三個月，有數以千計的人士，大部份為青年人參加郊野長青計劃，在各郊野公園檢拾垃圾。

是項計劃以比賽形式舉行，由漁農處主辦，不單只要將地方保持清潔，並要教育本港人士實際保護郊野。

計劃是於去年十一月開始，分為五個階段。參加者會獲得給分。

第一階段，各參加者須在任何三日，前往計劃所指定的十二個郊野公園其中三個。而每次前往郊野公園，各參加者須交回一袋垃圾予郊野公園的護理員，並由他們在參加者特定手冊蓋印作為證明。這階段會持續至二月廿九日。

漁農處發言人籲請未完成這階段的參加者儘速進行。

他說，在新年假期期間，預料前往郊野公園遊人必然衆多，所以更歡迎參加者在此期間前往參加第一階段工作。

計劃之第二階段，包括植樹及一項特別設計比賽，將於三月初展開。

郊野長青計劃將於今年秋季結束，最高分者可獲前往澳洲參加戶外度假旅遊團的鉅獎。

是項計劃是由九龍東區扶輪社贊助，作為該社在一九八三／八四年的社會之部份服務。

港督年初一發表賀歲詞

港督尤德爵士將於星期四（二月二日）農曆年初一在粉嶺別墅發表賀歲詞。這是港督於一九八二年五月到港就任以來，第二次發表賀歲詞。

港督賀歲詞將經由各電視台及電台播出。

香港電台第一、二、三及四台和商業電台（中、英文台）將於是日下午六時同時分別播出港督之英文及中文賀詞。

電視播映時間如下：

無綫電視翡翠台——下午六時十五分；

無綫電視明珠台——下午七時二十五分；

亞洲電視英文台——下午六時五十五分；

亞洲電視中文台——下午六時。

布政司慰問開槍事件受害者家屬

布政司夏鼎基爵士今午向過往兩日兩宗開槍事件受害者之家屬表示慰問。

在撲滅罪行委員會今日下午舉行之記者招待會中，夏鼎基爵士表示他本人及委員會其他成員對兩宗事件深表遺憾。

他說：「此刻警方人員正盡力查緝有關之歹徒。」

的士增加收費

行政局已批准市區的士增加收費約百分之十四，以及新界的士增加收費約百分之十五，由二月八日起生效。

政府發言人解釋，如以往一樣，這個百分率是以十元車費的路程為基數計算，並且計及調較收費錶的可行性。

根據新收費辦法，市區的士落旗後首兩公里收費五元，現時則為四元五角；其後每零點二六六公里收費七角，現時則為六角。

至於新界的士，首二公里的新收費為三元三角，現時為三元；其後每零點四公里新收費為七角，現時為每零點二公里收費三角。

的士等候時間的收費亦會調整。市區的士每兩分鐘收費七角，現時收費則為六角；新界的士每兩分鐘的新收費亦是七角，現時每一分半鐘收三角。

運載每件行李、每隻動物或雀鳥，自一九六九年以來一直收費五角，加價後增至一元。

新舊收費對照表將於二月六日及七日在兩張英文報章及四張中文報章的廣告欄刊登。在的士收費錶調校妥前，此收費換算表可展示於的士內，亦可供乘客使用。

此外，運輸署各牌照部亦備有一批換算表，惟數量有限，的士商可以在下星期一（二月六日）起向該等辦事處索取。

政府發言人指出，鑑於的士業現行經營成本有進一步資料，並且計及上次在一九八二年十月加價至今已有一段時間，檢討的士增加收費是作為急務進行。

是項收費檢討是與另外一系列的建議分別進行研究，後者是尋求將的士在整體運輸系統中所擔當的角色合理化。

運輸科及運輸署會再研究整套建議，廣泛徵詢區議會及的士商會的意見，並且與交通諮詢委員會商議，然後交諮詢會始將修訂建議交予行政局及立法局考慮。

有關的士收費之決定是就現行管理的士政策作出。在重新研究整個問題之前，並無建議將此等政策之任何方面作出改變。因此，在重新研究該等政策建議期間，當局將會在三月及七月再發出兩批市區的士牌照，每次三百個，而新界的士牌照亦會再有兩批發出，每次為一百五十個。在檢討進一步建議時，其中一點要考慮的是七月以後應否再增發的士牌照。

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：兩幀有關新的士收費換算表的圖片稍後會經傳真機發放，並放置新聞箱備取。

新界的士行駛範圍 西貢擴展至順利邨

港督會同行政局已批准將新界的士在西貢方面之行駛界限，伸延至九龍順利邨。

運輸署發言人今日（星期二）說，該署將於利安道近順利巴士總站處設立一個的士站。該巴士總站現時供七條巴士線及一條小巴專線使用。

發言人表示，是次放寬新界的士行駛界限及增設一個的士站不會做成交通問題，因為由井欄樹至順利邨之一段清水灣道容車量非常高，新界的士可以自由來往。

他說，建議的路線為新建成之道路，交通量比較低，對交通管理和執法方面均不會構成問題。

他又說，新界的士亦准使用調景嶺區內及通往調景嶺之道路，但是項放寬措施在日後將軍澳新市鎮發展時可能須要檢討。

是次擴展新界的士行駛範圍，連同十二月六日批准之新行駛界限，預料可待有關工程於三月底前完成後付諸實行。

根據新延長的界線，新界的士在荃錦公路及屯門公路的行駛界限將獲放寬至荃灣地鐵站。

在大埔公路，新界的士可駛至中文大學。

新界的士准予有限度駛至荃灣地鐵站後情況若令人滿意，當局將考慮在沙田威爾斯親王醫院本年啓用後再擴大行駛範圍至該醫院。

發言人表示，上述措施可為擬前往市區之新界的士乘客提供比前妥善之交通接駁服務，例如地下鐵路，令市民前往市區更為便利。

他補充，據運輸署最近一項調查報告顯示，新界的士在上述特定路線的活動不會對市區的士業務造成重大影響。

滅罪委員會有良好開始

撲滅罪行委員會主席布政司夏鼎基爵士今（星期二）日說，撲滅罪行委員會現正堅決努力，務求減少本港的罪案。

布政司是在撲滅罪行委員會所舉行的記者招待會上，就該會重組後的首份工作報告致詞時，作如上表示。

布政司說：「改組後的滅罪委員會已作出良好的開始；並全力集中留意與市民息息相關及影響社會大眾的事情。」

委員會的其中一項職權範圍是每年必須向港督報告工作進度兩次。

夏爵士指出：「報告一九八三年五月至十月間的工作進度的撲滅罪行委員會第一份報告書，已獲港督接納，並已交由行政及立法兩局議員省覽。」

他說：該報告書內容十分詳盡，反映出委員會自改組後首六個月內所處理之多方面事務。

報告書主要處理兩方面的問題 其一是目前正積極考慮或研究之事項；其次是已完成或部份完成之工作。

考慮或研究中的事項包括有：黑社會、使用槍械之罪案、不道德場所、易生劫案之樓宇之保安措施、透過電檢査撲滅罪行及與各分區滅罪委員會聯絡等問題。

