

自願遣返越人人數上升

難民事務統籌專員列肇志今日（星期三）對聯合國難民事務員公署再次成功地達到一個月內使超過一千名越南入境者參與自願遣返計劃返回越南的目標表示歡迎。

列肇志說：「自願遣返者數字上升顯示有越來越多的越南非法入境者明白到自己的前途在越南，亦明白到選擇繼續無意義地留在羈留中心並不合乎本身的利益。」

列肇志亦表示在近期的自願回國人士中，約百分之十二是已甄別為非法入境者，比以往在所有自願遣返者中只有約百分之五是已甄別為非法入境者的數字顯著增加。

他說：「被甄別為非法入境者的越南人士選擇返回越南的數字有所增加，顯示所有非難民必須回國這個信息已成功傳達至各羈留中心。」

他希望昨日宣布的越南非法入境者有秩序遣返計劃能進一步加強這信息，從而鼓勵更多越南人士選擇自願回國。

今日共有二百六十七名越南非法入境者自願回國，令在本月返回越南的自願遣返者數字增至一千一百七十三名，這是自從自願遣返計劃於兩年半前實施以來單一個月內人數最多的。

今次亦是聯合國難民事務員公署在三個月內第二次達到每月有一千名自願遣返者的目標，第一次是在今年八月，當時共有一千零九名越南入境者返回越南。

— 完 —

荃灣體育節本周末揭幕

第十三屆荃灣體育節於十一月二日展開，為期約一個月，為區內居民舉辦近四十項康樂活動。

體育節執行委員會主席黃帶喜今日（星期三）在記者招待會上表示，荃灣體育節自一九七九年舉辦以來，深受居民歡迎，已成為區內一年一度的盛事。

他指出，本屆體育節將以在沙咀道球場舉行由江蘇省武術隊及香港武術聯會進行的武術匯演作序幕。

其他精彩項目包括箭藝、小型足球、五人足球、羽毛球、壁球、籃球、排球、網球、乒乓球、健美韻律操、馬拉松賽跑、長途泳賽及小型賽車等。

另外，大會亦安排特殊運動會及耆老活動日，並邀請四川省硬氣功及技巧體操隊專程來港表演。

第十三屆荃灣體育節由荃灣政務處與荃灣區體育康樂聯會合辦，並由荃灣警民關係處協辦。

本屆體育節經費達一百三十萬元，其中二十五萬元來自區議會，五十七萬元由區域市政局贊助，其餘費用則由區內熱心機構及人士捐助。

在今日記者招待會上，荃灣政務專員楊立門及區議會主席周厚澄代表執行委員會接受四位主要贊助商的捐款。

— 完 —

懲教人員施放催淚彈

制止越南人集體打鬥

懲教署職員現正在白石羈留中心第三營進行搜營行動。

該行動是針對今日（星期三）凌晨在中心內發生的打鬥事件而作出，事件中有八名越南人受傷。

打鬥事件的起因是由於凌晨二時左右，一名來自海南的越南入境者與一班來自棉東的越南入境者因使用電視機而發生爭執。

未幾，三十名來自海南和康佳的越南人聚集在三B營房外，揮舞自製的長矛和刀。

這時候，大約一百名來自棉東和錦甫的越南人從其他營房衝出並襲擊該批越南人。

懲教署職員在多番警告，試圖制止打鬥無效後，遂施放催淚彈將人群驅散。

但是，該兩批越南人稍後再次聚集和互相打鬥，參與人數並超過二百人，懲教署職員於是再次施放催淚彈使情況受到控制。事件中，懲教署共施放了四十二枚催淚彈。

該營情況於凌晨三時左右回復正常。

— 完 —

政府土地招標承租

屋宇地政署現正以短期租約方式招標承租位於新界的三幅政府土地。

第一幅土地位於沙田第十一區安麗街。

土地面積約四千七百平方米，供貯存貨物，包括車輛，但不包括貨櫃、拖架上之貨櫃及危險品條例介定之危險品。

租期先定三年，其後按季續租。

第二幅土地座落青衣第十六區西草灣路。

土地面積約二萬三千四百一十平方米，供露天存放空貨櫃（但不得裝卸貨櫃之貨物）。

租約先定為十八個月，其後按季續租。

第三幅土地亦位於青衣第十六區西草灣路。

土地面積約一萬三千三百平方米，供作收費公眾停車場，只限停泊現時獲運輸署署長根據道路交通條例發有牌照在公用街道使用之貨櫃拖頭及拖架。

租約先定一年，其後按季續租。

截止招標日期均為十一月十五日正午十二時。

查閱圖則及索取投標表格、招標公告及章程，可到新界沙田及葵青地政處、香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署或九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處。

— 完 —

城寨清拆如期進行

政務司曹廣榮今日（星期三）說，九龍城寨的清拆計劃將如期進行。所有受第一期清拆影響的人士，於十一月廿七日最後遷出限期屆滿仍未遷出者，政府將會在當日著令他們搬遷。

他表示，九龍城寨的清拆行動將分四期進行。第一期最後遷出期限為一九九一年十一月廿七日。其餘三期分別定於一九九二年三月、四月和六月。

曹廣榮說：「政府是根據中英雙方在一九八七年達致的共識，執行九龍城寨清拆計劃。」

他強調，任何城寨人士如在各清拆期的最後遷出期限屆滿仍未遷出，政府將採取強硬行動著令他們遷出。

他說：「政府擁有執行清拆行動所需的一切權力，而為了確保清拆計劃可如期完成，各有關部門包括警方，均採取所需措施。」

他表示，城寨清拆計劃已進行了超過四年，迄今絕大部分城寨人士已接受政府提供的補償及安置安排，並已遷離城寨，或將在短期內遷出。

他說：「在全部四期共一萬零七百八十二個住戶中，只有四百五十七戶，即總數的百分之四點二，仍未接受政府的補償建議。」

他指出但仍有小部分人士認為補償額不足。

他強調：「政府的補償條件是非常合理。」

至於業主方面，他們所獲得的補償是足以讓他們買一間當時在九龍市區內售價最廉宜的居者有其屋單位。

補償計算的方法是基於一個二十三點四平方米的單位，其補償金額約為三十九萬元。此乃最後一期的補償金額。以往各期的補償金額亦有根據提出補償建議時居屋的售價而檢討。

至於商戶方面，他們所獲發放的補償，亦足以補償了他們因永久停業或將業務遷離城寨而遭受的損失。

倘若他們永久停業但又未能呈交足夠的營利證據，他們所獲發放的補償金額，通常在三十四萬元至四十五萬元之間。

但是，倘若商戶能提供有效證明文件以支持他們的補償要求，政府仍可能給予他們較高的補償。

曹廣榮指出，其中一名商戶已獲得超過二百萬元的補償。

有關牙醫和醫生的補償，清拆城寨專責事務委員會屬下的一個特別工作小組認為他們實際上已不能在城寨以外地區繼續經營，除非他們能提供有效證據支持他們的補償要求，否則他們獲得的補償約為三十四萬元。

曹廣榮指出即使被着令遷出城寨而又不滿意補償建議的人士，仍可在兩個月內呈交有效證據以爭取更高補償，或向評估覆核小組提出覆核申請。

曹廣榮說：「城寨清拆計劃是為了全港市民的整體利益而進行。」

「整項行動將為九龍城寨長期存在的環境問題，例如危險建築物、惡劣的衛生環境，和火災危險等，提供一個一勞永逸的解決方法。」

整個清拆計劃經費估計超過三十一億元。

政府目前已共支付了二十二億七千萬元。

曹廣榮今日下午亦巡視九龍城寨。陪同視察者包括副政務司（專責事務）祝建勳、九龍警察總區指揮官李林泉及地政監督（專責事務）郭理高。

健康教育熱線十一月新專題

衛生署中央健康教育組設立的健康教育熱線服務十一月份推出兩項新專題，分別是「頭暈的原因」（電話八三參〇一壹一）及「幼童飲食」（電話八三八參二參二）。

「頭暈的原因」錄音帶闡釋引致頭暈的各種原因。頭暈可能是由於失眠、體力透支、飢餓等原因引起；亦可能是其他疾病的癥兆。如果頭暈反覆發作，便應及早找出病因，延醫治理。

「幼童飲食」的錄音帶則就如何培養幼童良好的飲食習慣向家長提供意見。家長應注意兒童飲食均衡，減少零食和避免油膩及刺激性食物。

——完——

土木工程署遷新址

土木工程署現已遷往何文田新址辦公。

該署的新址為九龍何文田公主道一〇一號土木工程署大樓。

查詢電話現已改為七六二 五一壹一。

——完——

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

	日期	百萬元計
戶口結餘	一九九一年十月廿九日	六〇〇
交易產生的預期效果	一九九一年十月三十日	減二〇三
今早運作產生的效果		增二〇三
今午運作產生的效果		無變動

港元外匯指數 (TWI) :
111.8 * -0.4 * 30.10.1991

香港政府外匯基金票據收市息率

	一九九一年十月廿九日	一九九一年十月三十日
一星期屆滿	三點九九厘	四點〇六厘
一個月屆滿	四點二一厘	四點〇九厘
三個月屆滿	四點五九厘	四點三五厘
六個月屆滿	五點〇八厘	四點六五厘
十二個月屆滿	六點〇七厘	五點四六厘
票據過戶總額	六十一億七千萬元	八十四億三千二百萬元

— 完 —

當局須待額外撥款實施法律援助修訂條例

一九九一年法律援助（修訂）條例仍未實施，是因為原先指定供實施這項條例之用的撥款，須用來擴大裁判司法庭所提供的法律援助，以履行香港人權法案條例所規定的責任。

布政司霍德爵士今日（星期三）在立法局會議上給麥理覺議員所提問題的書面答覆作上述表示。

霍德爵士表示，當局將於獲得額外撥款後，立即實施法律援助（修訂）條例。

他補充說：「當局並正在考慮是否可以分期推行該條例，使條例中的建議改善措施能及早實施。」

霍德爵士表示，由於制定香港人權法案條例，當局須檢討在香港各個法庭提供法律援助的先後次序。

霍德爵士解釋說：「鑑於政府須抑制公共開支，以及履行香港人權法案條例第十一（二）（d）條所載責任，在裁判司法庭向沒有足夠能力延聘律師的人士免費提供律師，因此，政府決定優先擴大在裁判司法庭內，由香港律師會及大律師公會合辦的資助當值律師計劃。」

「當局延遲實施法律援助（修訂）條例，便是為這個目的提供所需款項（三千萬元）。」

他表示，財務委員會於今年七月十二日批准擴大當值律師計劃的服務範圍，這項措施於今年十月十四日全面推行。

霍德爵士說：「至目前為止，市民對擴大服務範圍一事反應非常良好。」

「這項措施使政府可以完全履行人權法案所規定的法定義務，於裁判司法庭聆訊的案件中，為有關人士提供律師代表辯護。」

預料這項措施每年將會額外惠及一萬七千人，至於根據法律援助（修訂）條例放寬申請人經濟限額後，受惠人數估計為一千六百人。

— 完 —

破產管理官服務收費 應由使用服務者負擔

破產管理官就委託其保管的破產人及濟盤公司財產收取費用時所採取的準則，是破產管理官所提供服務的費用，應在合理情況下盡可能由使用這些服務的人士負擔。

金融司林定國今日（星期三）在立法局會議上給黃匡源議員所提問題的書面答覆作上述表示。

根據破產條例第一百二十八條的規定，倘破產管理官認為任何款項是超出債務人的資產中暫時需用來償還債項的，便須把多出的款項存入銀行，所得的利息，必須在每個財政年度完結時撥作政府一般收入。

至於濟盤公司，林定國表示根據公司條例第二百八十五條的規定，濟盤公司的濟盤人須將收到後六個月而仍未有人索取或仍未分配的款項，存入破產管理官保管的公司濟盤帳內。

他又表示根據公司條例第二百九十四條的規定，對於濟盤公司，倘破產管理官認為其以濟盤人身分持有的一切款項，是超出濟盤公司資產中暫時需用來償還債項的，便須把多出的款項存入銀行，所得利息，必須在每個財政年度完結時撥作政府一般收入。

林定國解釋說倘監察委員會認為，或者在沒有監察委員會的情況下，濟盤人認為，濟盤公司帳目的貸存現金額，是超出該公司資產中暫時需用來償還債項，而數額在十萬元或以上，則須採用不同的安排。

在此情況下，破產管理官須按照監察委員會的要求，或者在沒有監察委員會的情況下，按照濟盤人的要求，將該筆餘額作為銀行存款投資。

存款利息中，一筆相等於投資款額年息一厘半（或財政司所訂的其他利率）的數額，須付予破產管理官。

林定國表示在每個財政年度結束時，這項利息收入，亦須撥作政府一般收入。其餘利息則貸記入該公司的帳目內。

至於當局所收取的費用，可彌補其在提供此類特定服務方面的成本至何種程度，林定國表示，破產管理處在上個財政年度（一九九〇至九一年度）的運作成本為一億零三百萬元；撥作政府一般收入的銀行存款利息，總額為二千五百五十萬元。

他說：「因此，這項利息收入，已可應付該年度破產管理處運作成本的百分之二十五左右。」

政府現行賭博政策有效

政務司竇廣榮今日（星期三）告知立法局，政府現行的賭博政策有效。

竇廣榮給吳明欽議員所提問題的書面答覆作上述表示。他指出雖然政策有效，但並不表示政府便可以自滿。

他說：「現仍不時發現新的賭博形式，政府在有需要時當採取步驟修改政策或修訂賭博條例，以確保警方具備所需權力對付一切形式的非法賭博。」

他指出，政府最近曾於一九九零年修訂賭博條例。該項修訂旨在大幅增加有關非法賭博罪項的處罰，以及收緊條例內的部分條款，使能更有效執行。條例經過修訂後，經營非法賭檔、從事外圍投注、經營非法彩票等的最高罰款額由五十萬元增至五百萬元。

在提到政府對賭博的政策，竇廣榮強調一向都是限制賭博的機會，但容許目前受管制的賭博活動存在，藉以遏抑非法賭博。

竇廣榮說：「實際上，這是指對非法賭博活動藉嚴厲的法例和執法行動加以限制，輔以提供受管制的代替活動，只要這類活動確屬需要。設立場外投注站是政府打擊非法賭博的其中一項主要武器。」

他表示政府一直密切留意開設場外投注站所帶來的影響。在一九七四年四月開設第一間場外投注站之前，外圍投注是最流行的一種非法賭博，賽馬與賽狗每年的總投注額估計超過七十億元。

他說：「行政局有鑑於此，遂於一九七三年十月批准場外投注合法化。自一九七四年以來，非法場外投注的情況已見減退，而與此有關並涉及高利貸和黑社會恐嚇等活動的社會問題，亦已減少。」

政務司繼而指出，自一九八一年以來，場外投注站的總數未有顯著增加。

他說：「不過，隨著人口遷入新市鎮，遠離市區，警方不時發現這些地區的非法賭博有所增加，但每有場外投注站設立後，非法賭博的現象便會再度減少。」

至於政府批准馬會設立場外投注站的準則，曹廣榮表示每一項有關申請都會按個別情況加以考慮。在評估某一地點是否適當時，當局會考慮下列各項因素：

* 政務專員對互助委員會、分區委員會、區議會以及其他地方社團所發表意見的評估；

* 警方對區內的潛在或現存非法賭博活動的評估；

* 警方就執法方面的角度對有關樓宇的適合性所作的評估，包括保安、進出問題、障礙及滋擾等問題；

* 在可能範圍內，場外投注站一般應設於專作此用途的樓宇或商業大廈，包括商業／住宅樓宇的商用地方、地鐵車站商場或公共屋邨商場；及

* 一般的指引是，盡可能使場外投注站與主要為青少年及兒童而設的社會服務設施、教育機構及康樂設施保持適當的距離。此外，場外投注站亦不應設於通往上述社會、教育及康樂設施的主要路線上。

— 完 —

政府為公務人員提供廣泛訓練機會

公務員事務司屈玠今日（星期三）表示，政府為高級專業公務人員提供的訓練機會範圍廣泛，包括本地及海外的訓練，以裝備他們擔任更高層面的管理職位。

屈玠在立法局會議給黃秉槐議員所提問題的書面答覆作上述表示。

他說，有關專業人員的職業前途策劃亦有一套既定制度，其目的是鑑定那些具有擔負首長級職務潛質的人員，並為他們提供職位安排、訓練及接觸各種工作的機會，藉以協助他們發揮潛能。

他強調，政府的一貫政策，是為公務員提供訓練及發展職業前途的機會，以備日後在政府機關內擔當更重要的職務，從而確保政府能夠繼續為市民提供快捷而有效的服務。

他說：「公務員事務科在諮詢各決策科及有關部門後，會為每個部門定期（通常按年）制訂及重新評估首長級職位繼任人選計劃。」

他說，公務員訓練處為各級公務員舉辦不同類型的長期及短期課程。

特別為高級專業人員而設的課程皆與管理發展、解決問題及決策、領導技巧及小組建立、人事管理及員工關係處理技巧、組織技能、表達技巧、處理工作壓力等有關。

此外，該處亦提供資訊科技課程，包括個人電腦的使用、語文及溝通技巧。

至於內部培訓方面，屈玠說公務員訓練處亦為各個部門提供支援及意見。

他說，本年度該處已獲分配二千六百三十萬元，用作內部培訓的開支，比一九八八／八九年度的一千八百三十六萬元有所增加。

該處更設有資源及資料中心為有意提高管理及其他方面知識的公務員提供閱讀資料。

同時，屈珩表示高級公務員課程中心於一九八四年成立，為高級專業階層的公務員提供管理訓練，這些訓練都是為應付公務員的需要而特別設計的。

該中心每年舉行兩次為期三個月的全日制高級管理訓練課程。

他指出中心自成立以來，已有五百名公務員因參與課程而受益，其中大部分為專業人員。本財政年度該中心獲分配五百六十七萬元作訓練之用。

他表示政府亦資助公務員參加由本地及海外教育機構舉辦的課程，並補充說：「上一個財政年度，政府資助超過九千名公務員參與這類課程，其中有接近四百五十人更有機會到海外受訓。」

至於職業前途發展策劃方面，公務員事務司說公務員事務科會向各部門索取首長級職位的繼任人選計劃書，然後加以審核。

他說：「為培訓人員擔任更重要的管理職責，政府挑選有潛質的人員，在適當時候安排他們參加本地或海外的管理訓練課程。」

「在職訓練亦是職業前途發展的一個要項，各部門會調派人員在內部或其他部門出任不同職位，盡量增廣公務員的見識。」

他說為了讓高級專業人員獲得在政府中央層面工作的經驗，公務員事務科有一套既定安排，挑選適合的專業人員借調到布政司署的決策或資源科，以協助他們擴闊視野。

完

政府將密切監察新無鉛汽油的影響

署理規劃環境地政司梁實榮今日（星期三）在立法局給鄭慕智議員所提問題的書面答覆表示，在籌備推出無鉛汽油時，本港尚未即時有九十八辛烷值無鉛汽油供應；因此在最初推出無鉛汽油時不可能選用該種無鉛汽油。

梁實榮指出現時全港的汽車當中，約有百分之七十七可採用九十五辛烷值無鉛汽油而行走得頗為理想；此外差不多所有新車的設計都是採用這種汽油並能行走暢順。

梁實榮說：「因此，有關方面認為較宜在開始推出無鉛汽油時，選用一種在實業方面最能配合本港長期燃油要求的汽油。當局曾與石油公司進行磋商，而石油公司亦同意所供應的無鉛汽油實應為九十五辛烷值。」

有關含鉛及無鉛汽油的售價差額，梁實榮說石油公司與政府一向並無達成任何正式協議。

他說：「不過，在快將推出無鉛汽油前政府和石油公司召開的會議上，彼此同意政府會在含鉛汽油和無鉛汽油之間，實施零點四五元不會令政府增加收入的稅款差額，以鼓勵市民使用無鉛汽油，而石油公司則會對含鉛汽油多收零點五六元的油價；兩項措施雙管齊下，使含鉛汽油比無鉛汽油每公升貴一點零一元。」

「石油公司又答應，在收回為推出無鉛汽油所投資的全部成本後，便不會再對含鉛汽油多收取零點五六元。」

他指出，由於在達成上述非正式協議時，雙方並沒有考慮到是否採用九十八辛烷值無鉛汽油，因此，有關的條款並不適用於這種汽油。

儘管如此，無鉛汽油與含鉛汽油之間的零點四五元稅項差距，同樣適用於這兩種無鉛汽油。

梁實榮說：「現時本港汽車使用無鉛汽油的比率約為百分之四十六，政府對這種情況感到滿意。」

「有跡象顯示，九十八辛烷值無鉛汽油自推出以來，使用無鉛汽油的人數不斷增加。」

「不過，政府會密切監察九十八辛烷值無鉛汽油自推出以來所造成的影響，並會在日後檢討價格差距時，連同其他因素一併加以考慮。」

政府繼續檢討中重型貨車車速限制

運輸司梁文建今日(星期三)向立法局表示，目前對中型及重型貨車的車速管制措施已經足夠，不過，政府仍會對情況繼續檢討。

梁文建在給林貝聿嘉議員所提問題的書面答覆中指出，根據道路交通條例的規定，所有類別的車輛，如非另有規定，在任何道路上的時速限制一律是每小時五十公里。

在容許車速較快的高速公路，例如在吐露港公路，若干路段車速可高達每小時一百公里，中型及重型貨車的最高車速限制是每小時七十公里。

梁文建說，目前，本港領有牌照的車輛共有三十七萬七千零二十四輛。其中八百二十四輛是領有牌的二十四噸以上的重型貨車。混凝土拌和機則有一千二百一十二輛，一般被分類為中型貨車。

在過去九個月內，涉及重型貨車的交通意外數目為四十宗，導致兩人死亡，四十九人受傷。

去年，該類交通意外共有七十九宗，五人死亡，一百零六人受傷；八九年則有四十四宗，兩人死亡，七十四人受傷。

過去九個月內，涉及混凝土拌和機的交通意外有廿八宗，導致三人死亡，三十九人受傷。去年，共有三十三宗意外，兩人死亡，四十三人受傷。在八九年，共有四十一宗意外，兩人死亡，五十五人受傷。

至於上述兩類車輛以外的其他車輛的交通意外數字，梁文建說，今年頭九個月內，共有意外一萬一千二百七十二宗，二百二十六人死亡，一萬四千九百零四人受傷。

去年，共有一萬五千二百五十五宗，三百二十一人死亡，二萬零二十八人受傷。八九年則有一萬六千二百一十四宗交通意外，導致三百四十六人死亡，二萬一千二百五十一人受傷。

— 完 —

將軍澳隧道開放時間不變

運輸司梁文建今日(星期三)向立法局表示，如日後的需求情況證實有需要，可能會調整將軍澳隧道的開放時間。

梁文建給劉華森議員問題的書面答覆指出，鑑於使用隧道的車輛數目低和有其他路線供車輛採用，該條隧道初期每日開放時間為十六小時，由早上六時三十分起至晚上十時三十分止。

以今年九月計，使用隧道的車輛每日平均有一萬一千五百架次，大大低於原先設計的八萬架次。

梁文建說，即使在關閉時間內開放通車，但有可能在該段時間內使用隧道的車輛數目不多，仍不足以構成充分理由，令有關當局調派更多人手，以增援該隧道現時分兩班輪值工作的六十六名人員。

此外，在隧道關閉時間內，車輛仍可採用經寶琳路的其他路線。

不過，梁文建表示，當局會不時檢討有關情況。

— 完 —

加強行動對付貨車超載

運輸司梁文建今日(星期三)在立法局表示，當局現正考慮若干建議以加強行動對付超載的貨車。

梁文建說，該等建議包括提高定額罰款額，立例將個別車軸超載定為違例事項，將超載納入駕駛違例記分附表所列的違例事項，以及規定車主對觸犯超載違例事項負更大責任。

梁文建給陳偉業議員所提問題的書面答覆指出，目前當局在全港各個不同地點設置共十八個車輛測重站，檢查車輛有否超載，當局如果獲得資源，預計可在未來數年間分期增加設置三個車輛測重站。

該等車輛測重站將位於柴灣近港島東區走廊、大欖涌近屯門公路，以及鄰近日後建成的西九龍高速公路的西九龍填海區。

運輸司說，任何懷疑有超載的車輛均須在警方的車輛測重站接受檢查，並須卸下任何超重的貨物。

當局會視乎超載程度，酌情向有關司機提出警告、處以定額罰款，或提出檢控。

此外，若有充分的證據，當局亦會對有關車主採取執法行動。一九九〇年，警方一共在三萬三千三百四十宗個案中採取執法行動。

梁文建說，現時的十八個車輛測重站中，其中五個為固定車輛測重站，另外十三個則為可攜帶的地磅。

此外，路政署亦在不同地點設置共五個動力橋秤，以蒐集有關超載程度的統計資料，作監管及策劃用途。

— 完 —

道路安全乃設計路口的首要考慮因素

運輸司梁文建今日（星期三）在立法局表示車輛及行人往來安全，是設計路口的首要考慮因素。

梁文建以書面答覆陳偉業議員的提問時表示，每一設計均會顧及道路類型、預計的行車量、行人需要以及視程等。

他強調，所採取的標準均符合最佳的國際慣例。

運輸司說，當局會根據行車模式的轉變以及交通意外的分析，經常檢討路口的安全情況，並會根據檢討所得，以及市民包括區議會所提出的意見，按需要作出改善。

— 完 —

現行程序能有效識別再度來港者

保安司區士培今日（星期三）在立法局會議上表示，政府認為現行程序能有效地從新近抵港的越南船民中識別及察覺再度來港者。

區士培給范徐麗泰議員所提問題的書面答覆指出，當局設有既定程序，查察及識別所謂再度來港者。

他說：「首先，人民入境事務處設有中央登記冊，記錄所有非法進入香港的越南船民的詳細資料，包括相片。」

「中央登記冊定期作出修訂，以顯示越南船民人數的最新變化，包括那些已被遣返越南的人士的詳細資料。」

區士培說：「其次，所有越南船民在青洲登岸時，均須接受人民入境事務處及懲教署人員多次面見，這些人員經驗豐富，可透過仔細查問，識別再度來港者。」

他補充說，在這些面見過程當中，不少再度來港者是自己承認，或由其他越南船民的揭發或接見人員的查察而識別出來的。

保安司指出假如接見人員對任何越南船民的身份有疑問，便會深入追查紀錄，以確定某名越南船民是否先前透過自願遣返計劃被遣回越南。

談到政府認為現行的識別程序已經奏效，保安司說政府亦承認一少撮越南人可能使用不同或虛構的名字而不被察覺。

他說：「不過，我們相信他們會在其後的甄別程序中被識別出來。」

— 完 —