

提高婦女角色 仍需繼續努力

港督夫人今日(星期二)在香港商業與專業婦女協會為國際婦女日舉辦的慶祝會上表示，婦女在本港社會的角色已被大大提高，但仍需繼續努力。

港督夫人說，婦女在香港的公眾生活中扮演一個重要的角色。

她說：「行政局首席議員是一位女性。現任布政司也是一位女性。傳播界、法律界以及商界中亦有女性擔任高職。」

港督夫人說，雖然越來越多女性擔任高職，但仍不足之處。

她說：「勞動人口中有百分之三十八是女性，但是男性仍然擔任大部分的經理級職位。」

「儘管薪金的差額正在收窄，婦女的新金仍然只是男性的薪金的百分之七十七。」

「若我們需要更多婦女在香港的經濟、政治及公共事務作出貢獻，我們必須為出外工作的婦女提供若干方便，例如彈性工作時間、托兒所及提供幼兒護理服務。」

在談及有關家庭暴力時，彭定康夫人說，社會應隨時隨地向被丈夫或伴侶虐待的婦女給予她們所需的幫助及支持。

她說，有關婦女問題的綠皮書內的建議，已引發有益健康的辯論，並有助提高公眾對這問題的關注，對此她感到欣慰。

她說：「身為女性，我和你們對綠皮書內的問題同樣感到興趣，及對政府的回應同樣關注。」

海事處搜集船隻險些相撞資料

找出海上交通黑點防範意外生

海事處由今日起實施一個為期一年的試驗計劃，搜集船隻險些相撞事件的資料，以找出本港水域的交通黑點。

海事處處長柏基今日(星期二)公布該計劃時表示，由即日開始，任何人士牽涉在或目擊他們認為兩艘船隻幾乎相撞的事件，可透過這試驗計劃向海事處報告。

柏基說：「分析搜集到的資料會令我們找出那類型船隻引起這些情況及事件發生的位置。」

「分析得到的結果可使海事處能夠在嚴重事故發生前計劃如何實施安全措施，減少危險。」

香港法例規定，遇有海上意外事故，須向當局報告，但對於船隻幾乎相撞的事件，則沒有這樣的規定。

隨着香港水域內的海上活動增多，在海上發生意外的危險顯著提高。去年海事處共接獲三百七十八宗海上意外事故的報告，較一九九二年的數字增加了百分之三十。

柏基表示：「雖然大約百分之七十這類事件屬於輕微事故，如小型船隻在錨地、避風塘或公眾碼頭碰撞，但很不幸在較嚴重的事故中有八人死亡及四十七人受傷。」

柏基說：「香港的傷亡數字較世界的標準為低，但我們不應以此而自滿。」他補充說，海事處將使用各種方法減低意外的危險。

他表示：「報告計劃搜集得到的資料將不會用作起訴用途，除非舉報者在報告表內註明或以其他渠道顯示他希望有進一步行動。」

需要用作分析的資料包括涉及幾乎相撞船隻的類型、其航線及速度、事件發生的地點、兩艘船最近的距離，以及採取避免相撞的行動。

為方便公眾報告這種事件，海事處設計了一款簡便的填報表格。

柏基說：「舉報者只要在表格上有關問題的答案空格上填上『✓』號及在表格內圍上畫上發生事件的位置便可。」

柏基說：「我相信不用十分鐘已可以填妥這表格。」

他又說：「當然若舉報者要提供更多資料，表格是有空白地方可填寫更詳細資料。」

「表格填妥後可以免費郵寄方式寄回海事處，或圖文傳真五五五〇五五六往海事處，或遞交海事處任何分區辦事處，亦可致電熱線電話八一五五五〇〇。」

由二日起，有關表格可在海事處各分區辦事處、政府船塢及漁農處辦事處索取。

表格亦在香港領港會有限公司、香港貨船業總商會有限公司、港九電船拖輪商會有限公司、香港油麻地小輪船有限公司、遠東水翼船有限公司及愉景灣航運服務有限公司辦事處派發。

該試驗計劃由香港領港會有限公司、香港貨船業總商會有限公司、港九電船拖輪商會有限公司、香港油麻地小輪船有限公司遠東水翼船有限公司及愉景灣航運服務有限公司贊助。

柏基說：「這些機構協助派發表格，籲請會員及僱員報告這類事件，並負擔部分計劃所需費用，令計劃能夠展開。」

海事處將於一年後評估計劃是否可行，以決定是否永久實施這計劃。

— 完 —

邊境兩地發展有賴運輸網絡

布政司陳方安生今日（星期二）表示，香港在作為國際商業中心及進入中國的通道所擔當的角色，十分依賴運輸網絡的發展。

陳方安生在英國特許香港運輸學會的會議上致辭時說：「對中國及香港而言，繼續這方面的發展是很重要的，我們不能讓它停滯不前。」

她說，香港需要更佳的高速公路與廣東連繫，更大的貨櫃碼頭容量去處理蓬勃的中國貿易，及盡速建成赤鱗角機場，以保持它在一九九七年之後作為中國的國際商業中心的地位。

布政司就「香港在珠江三角洲經濟發展所擔當的角色」為題發表演說。她表示，若缺少其中一方，無論廣東或香港均不能取得過去十年所獲得的成就。

她說：「世界上沒有很多成熟的經濟制度像香港一般輕易地獲得新的增長機會。」

「沒有很多未充分發展的經濟制度像廣東一樣，在需要的時候，能夠獲得巨額的外來投資、管理技巧和各類商業服務。」

她指出，因此，在過去十年，香港的增長率平均超過百分之六，而廣東在同期的增幅平均每年超過百分之十五，這是一項全球發展中經濟制度只可羨慕的紀錄。

迄今為止，在廣東約有二萬個商業企業是香港人所擁有的，而在那裏所創造的職位逾三百萬個。

陳方安生說：「當中，最重要的部分就是中港之間運輸網絡的發展。」

她說，政府期望落馬洲管制站在今年上半年開始提供二十四小時服務。

去年，香港與廣東之間的總過境旅客人次已超過五千萬，成為世界上最繁忙的邊境。而大部分的旅客是使用鐵路過境。

陳方安生又說，政府正在擬定一項鐵路發展策略，並可能會包括興建一條連接邊境的主要新鐵路。

她補充說：「我們現正考慮從邊境至葵涌貨櫃港口提供一條新的港口鐵路路線。」

就水上交通方面，布政司說，倘若香港貨櫃港口的增長，以及經過香港的中國貨櫃交通不會受到人為的限制，第九號貨櫃碼頭的工程得以盡快進行是極為重要的。

就新機場方面，陳方安生說，機場平台三分之一土地已由填海獲得，並吸引了世界三分之一的挖泥公司來港。

她說：「毫無疑問，機場是會興建的。」

陳方安生說，政府希望機場委員會將會盡快舉行會議，以考慮及批准最新的機場財務方案。

增加啓德機場的容量

民航處現正研究辦法，在赤鱗角機場未建成之前，將已達致設計容量的啓德機場的設施和容量，盡量加以利用，以應付未來幾年的空運需求。

民航處處長樂鞏南今日（星期二）說，辦法包括增加跑道的容量、擴展飛機停機坪、客運大樓和進出機場的道路網絡。

樂鞏南在英國特許香港運輸學會主辦的珠江三角洲運輸聯繫會議上致辭時說，一個完善及有效率的空運網絡，對維持香港作為一個地區和國際的主要民航中心的地位，和香港長遠的經濟利益，是非常重要的。

他說，香港的空運量在過去十年每年的增長率為百分之十。

一九九三年年底啓德機場的年流量已高達二千四百五十萬人次，比原來估計的時間提早兩年超過原來設計的容量。

現時平均每天有三百七十班定期國際航機在啓德機場的單一跑道升降，是跑道總容量的百分之八十三。

在繁忙的日子，航班的總數更高達每天四百多班，佔總容量百分之九十以上。

基本上從早上九時三十分到晚上十一時三十分這一段時間內所有可供編排航班的空檔時間都被完全排滿了。新開辦的航班祇可以在早上六時三十分到九時三十分之間編班。

樂羣南說：「可是要使用這些空檔時間，航空公司實際上是有困難的，乘客得要在當地凌晨一兩點離家出發。」

他續稱，這亦對新機場有影響，因為航班會轉往別的機場，而流失了的航班不會再返回香港。

樂羣南說：「今後數年，在新機場建成之前，就如何擴大和盡量利用啓德機場的設備和容量去應付日益增長的空運需求，我們肯定會面對沉重的壓力。」

「我們着手的工作就是透過改善現有航空管制系統的設備和人手，在符合安全運作條件下進一步提升跑道的容量。」

他續說：「為此，民航處將會添置兩個新的二級監察雷達，使航空管制員能夠更準確地保持飛機在空中的安全距離。」

與此同時，啓德機場的航空管制員的編制也會予以擴充，增加新的工作崗位以應付日益增加的工作量。

民航處正在發展一個可預報未來五個小時空中交通量的電腦系統，使管制員可作出適當的調控措施，避免過量的交通流量。

在跑道設計方面，民航處正考慮在現有跑道上增設一個出口，以減少每班航機佔用跑道的時間。

民航處相信透過這些改善措施，可以增加啓德機場跑道的容量，在未來三年內每年提高跑道編班量每小時一架次。

儘管進行了上述的改善及擴展工程，民航處估計雖然航空安全受到保障，啓德機場還是不能完善地應付未來幾年繁忙的客運需求。

樂羣南說，故此新機場準時落成和啓用是刻不容緩的。

工業支援計劃撥款
收到逾二百份申請

政府將於一九九四至九五財政年度額外撥出一億八千萬元資助工業支援計劃。截至上星期四（三月三日）申請限期結束為止，當局共收到二百零七份申請，申請總額達十一億九千五百萬元。

工業署助理署長楊立門今日（星期二）在記者招待會上致辭時說，申請中以各專上教育院所遞交的為最多，共一百三十九份，申請總額為六億三千八百萬元。

其餘的申請來自各工業支援機構（共三十四份，申請總額為二億七千五百萬元）、私人機構（共十四份，申請總額為一億四千八百萬元）、工商業團體（共十二份，申請總額為七千五百萬元），以及專業團體和研究學院（共八份，申請總額為五千九百萬元）。

楊立門說大部分計劃所需的費用為數百萬元，而所需的時間則由一年至七年不等。

他說申請所涉及的工業範疇非常廣泛，包括電子、生物科技、資訊科技和塑膠等，並會由該行業內的專家和主要工業家負責進行初步評審。

申請然後會由一個由工業及科技發展局轄下各委員會的主席和該局其他成員組成的審核委員會審議，並會在四月底提交工業及科技發展局討論。

他說：「我們希望可以在五月初批出第一批少於一千萬元的申請。」

他補充說，申請額超過一千萬元的計劃將須於今年稍後提交立法局財務委員會審議。

在撥款準則方面，楊立門說當局不會對任何工業類別或科技給與優先考慮。

他說：「符合撥款資格的計劃必須能對本港工業和科技的整體發展作出貢獻，並能提高香港製造業的競爭能力。」

「這些計劃可以是一些提供共用工業支援服務的項目，亦可以是一些能夠引進創新製造技術、提高生產力或增強工業基礎設施的項目。」

「另一個準則便是計劃必須屬非牟利性質，除非所獲取的利潤是用來使計劃可以在將來自負盈虧。」

楊立門說在大多數情況下，撥款將以補助形式提供。

他說這筆額外撥款是政府的一項新措施，用以資助有利香港工業和科技發展的工業支援計劃。

若立法局通過財政預算案的話，政府將可在一九九四至九五財政年度撥出一億八千萬元作此項用途。

—完—

政府就禁售藥物建議作出回應

就一名立法局議員建議禁售METAMIZOLE，政府發言人今日（星期二）回應時表示，實際上藥劑業及毒藥管理局的藥物註冊小組委員會已考慮禁售該藥物。

儘管如此，禁售建議已交由小組委員會考慮。

發言人再次強調METAMIZOLE是一種由醫生處方的藥物，必須在醫生監督下使用。

他相信醫生在使用該藥物時會運用其本身的專業判斷。

衛生署屬下中央健康教育組製作的健康教育資料中，亦已刊印發燒的正確處理和小心使用退燒藥的單張，供市民參考。

市民可聯絡中央健康教育組，索閱有關健康教育資料，查詢電話是八三五—八二五。

—完—

難民事務統籌專員回應新聞界查詢

難民事務統籌專員白勵行今日（星期二）回應新聞界查詢時證實，三名擬前往美國與丈夫團聚的非法入境越南女子，今晨沒有被遣返越南。

三名女子其中之一育有一名女嬰，三人已全被甄別為非難民。

白勵行說：「綜合行動計劃明確規定所有被甄別為非難民的越南非法入境者應返回越南，港府會堅守這個原則。」

「然而，這宗事件看來，有關的女子可能在短期內可獲准移民往美國。政府因此決定給她們較多時間從香港處理她們的簽證申請。」

所有被甄別為非難民的越南入境者都是非法入境者。白勵行說，若他們不自願返回越南，政府保留權利可以在任何時間遣返他們。

—完—

陳方安生四月前往美國 為中國爭取最惠國地位

政府發言人今日（三月八日）宣布，布政司陳方安生將會在四月下旬前往美國，為中國爭取無條件延續最惠國地位進行游說。

陳方安生將在華盛頓會晤美國政府高級官員和國會領袖，及在紐約會晤商業和貿易團體。

陳方安生今日說：「美國和中國是香港的兩個最大的貿易伙伴，而他們之間的良好關係會是香港長遠成功的重要因素。」

「我將會清楚說明香港奉行自由貿易的一般原則，及無條件延續中國最優惠國待遇對香港的重要性。」

根據估計，若中國失去最惠國待遇，香港的本地生產總值增長率將減少達三個百分點，就業方面則會減少達七萬五千個職位。

陳方安生計劃在華盛頓逗留三天，在紐約則逗留兩天。在華盛頓除與政府官員及國會領袖會面外，她並會有一連串活動，包括重要的演講；會見有影響力的公共政策團體、貿易團體；及接受新聞界訪問。

有關陳方安生訪美行程的詳情，將於較接近她起程時公布。

—完—

政府將招標興建內河貨運碼頭

政府將招標在屯門第三十八區興建及經營一個內河貨運碼頭，以處理本港與珠江三角洲之間不斷增長的內河貨運。

這項決定是在訂出全面建議去處理區內居民關注的問題，及知會行政局有關計劃後才作出的。

為處理居民對貨運碼頭可能影響區內交通及屯門公路的關注，有關發展商必須進行一項交通影響全面評估，包括建築車輛及夜間交通造成的噪音。

政府亦會改善區內道路網絡，一方面配合貨運碼頭的發展，另一方面避免貨運碼頭帶來交通擠塞，改善措施包括擴闊龍門路一段路面，及沿青山山脚興建一條新的旁道。

政府亦將鼓勵發展商採用海運而非陸運，來裝卸內河船隻貨物。

政府已擬訂建議，以回應對環境可能造成的影響的關注。

政府進行的顧問研究建議仔細規劃道路網絡、採用特別物料鋪砌路面，及裝置隔音設備，以減低對區內居民所造成的影響。

此外，投得是項工程的發展商將需進行一項全面環境影響評估。該評估將包括建築期內引致的塵土及挖掘海底泥的影響。

在地盤工程展開前，發展商亦需提出令政府滿意的減低工程對環境影響的適當措施。

政府會在整個規劃階段繼續諮詢屯門區議會。

政府發言人說，若不興建內河貨運碼頭，本地經濟在一九九七至二〇〇六年間將損失超過一百三十億元。

港口發展局估計，內河貨運的總重量於一九九三年達二千零七十萬噸；到二〇〇一年總貨運量將會倍增，而到二〇一〇年則會增至四倍。

此外，內河貨運專用貨櫃處理設施的需求亦不斷增加。雖然在一九九一年利用貨櫃裝運的內河貨物只佔百分之十，但到一九九三年已增至百分之二十，而預計於二〇一〇年則會達到百分之四十一。

處理內河貨物的設施主要是公共貨物裝卸區，預計其容量於一九九六年會達到飽和。

若果內河貨運碼頭不予興建，一九九七至二〇一壹年間，內河運輸貨物的累積損失將達到七百四十萬個貨櫃（以每個二十呎長貨櫃作單位）及一千五百二十萬噸分裝集貨。

政府將會根據海灘海床條例和城市設計條例將內河貨運碼頭計劃在憲報刊登。

在一九八八年發表的港口及機場發展策略報告已確認有需要興建一個內河貨運碼頭。港口發展局內河貨運事務委員會於一九九二年三月表示這個需要越來越逼切。當政府於一九九二年四月就興建及運作碼頭徵求有興趣者時，有數間私人公司回應。

該多用途碼頭可讓經營者整頓、存放及集合內河運送貨物，繼而把貨品移往較大的船隻上，運往貨櫃碼頭或其他港口設施，以便轉運往別處。

僱主未如期支付薪金

法庭判罰二萬五千元

勞工處提醒僱主必須遵守法例，在法定的期限內支付薪金予其僱員，否則，他們將可被判最高罰款二十萬元及監禁十二個月。

設於旺角的金來香港有限公司，因在一名僱員停止為該公司服務後的七天內，未能支付薪金予該僱員，最近在北九龍裁判法院被一名裁判官判罰二萬五千元，另加付堂費三千元。

勞工處勞資關係組接獲該公司一名文員的投訴，謂其僱主在她停止為該公司服務後，未有支付為數二千元的薪金，此案遂遭揭發。

經調查後，勞工處發出一張告票，檢控有關僱主。

勞工事務主任（檢控）石陳麗嫻指出，在工資期期滿後，僱主應盡快支付工資，無論如何不得超過七天。

她說：「僱傭條例第二十五條規定，如僱傭契約終止，僱主須盡快支付僱員應得之工資及其他款項，惟在任何情況下，不得遲於僱傭契約終止後七天。」

未能履行這法定責任的僱主，即屬違法，可能會被重罰。

九三年香港事務年報白皮書提交國會

英國政府於今日（星期二）將一九九三年度香港事務年報提交國會。如往年一樣，該年報在倫敦及香港均以白皮書的形式發表。白皮書將於三月二十三日（星期三）提交立法局省覽。

政府發言人說，英國政府於一九八五年在國會辯論香港法案時同意編撰香港事務年報提交國會省覽，這一系列年報目的是使國會定期知道香港各方面的發展情況。

今日提交英國國會的年報是第九份香港事務年報，載有一九九三年香港發生的大事。

內容包括皇室成員及英國政府官員來港訪問、港督往外地訪問、憲制發展、香港和中國的接觸、人權問題、越南入境者、港人移民及國籍問題、基礎設施、整體經濟狀況、社會概況、治安、法律與司法制度及公務員事宜。

市民可由明日（星期三）起在各政務處、中區康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處及中區炮台里一號法國傳道會大樓政府新聞處政府刊物銷售組免費索取中、英文版的年報白皮書。

政府關注老人福利

元朗政務專員陳明鉅今日（星期二）出席元朗屏山敬老大會時表示，政府對老人福利，一向非常關注。

他指出，財政司在今年的財政預算案中，便建議增加一千六百六十個護理安老院名額、六個日間護理中心、一間老人健康中心及十四個老人服務中心。

陳明鉅指出，政府又新設一個二萬元的供養祖父母免稅額，以鼓勵更多年青人供養長者。

談到各項基建工程，陳明鉅說，雖然降低了稅收，這些建設並不因此而受影響。

他說，就以元朗為例，單是防洪及改善渠務工程，在未來一個財政年度，便獲撥款超過七億元。

志願人士盡心竭力關懷老年人

彭定康夫人今日(星期二)對伸手助人協會的志願人士為每年一次的曲奇義賣運動盡心竭力、不辭勞苦地工作，令今年的運動取得另一次空前成功，表示極為讚賞。

彭定康夫人亦讚揚志願人士參與伸手助人協會今年的「安康計劃」，探訪老年人及為他們舉辦各種活動。

港督夫人今日在伸手助人協會「利是曲奇義賣運動慶功茶會」上致辭時表示，十五萬塊曲奇餅已告售罄，並籌得逾五百萬元的善款，遠遠超過原定目標。

她說：「義賣運動讓各界人士積極參與慈善義賣工作。」

「該會在最近舉辦的曲奇義賣運動中，策動了立法局、婦女組織、學生及老年人參加義務工作。」

港督夫人說，伸手助人協會今年舉辦「安康計劃」，很多志願人士紛紛參與，成為「安康大使」。

她補充說：「這項計劃的目的，不僅是提供服務，而且實際上是關懷老人，推動市民積極參與。」

— 完 —

政府委任司法機構政務長

政府今日(星期二)宣布委任戴婉瑩由本月二十八日起出任司法部司法機構政務長。

作為司法機構政務長，她將會協助首席大法官處理司法部的整體行政工作，並負責確保各法庭及審裁處的行政妥善運作。

她亦同時負責策劃、尋求和管理司法部的人力及財政資源，並策劃和發展有助提高司法部效率的制度和措施。

戴婉瑩現年四十三歲，一九七四年加入政府為政務主任。

她曾任職於多個政府部門，包括民政科、經濟事務科、市政總署、香港政府駐倫敦辦事處及金融事務科。

她在一九九〇年離開政務職系，並出任知識產權署署長一職，直至現在。

戴婉瑩獲香港大學法律系頒授榮譽學士學位，並為倫敦大學法律系（公法）碩士。

戴婉瑩已婚，並有兩名兒子。

——完——

違反拆卸令可被重罰

屋宇署今日（星期二）表示，如業主再不理會由屋宇署發出的拆卸令將非法僭建物拆卸，可能會被重罰。

發言人發出這項警告是由於最近兩名業主因為沒有理會由屋宇署發出的拆卸令，把僭建物拆卸，各被法庭罰款四萬四千二百五十元。

屋宇署職員在收到一宗投訴後，於一九九一年九月六日往沙田火炭穗禾路的一幢工業中心視察。稍後該署人員根據建築物條例於一九九二年五月二十一日向有關業主發出拆卸令，限令他們在六十日內將僭建物清拆。

由於兩名業主不遵守拆卸令，結果他們於一九九三年四月一日在沙田裁判法院各被罰款一萬元，另加罰款每天十元，共二百四十八日。

惟該兩名業主雖然承認控罪，屋宇署職員亦不斷勸喻把僭建物拆卸，但直至本年一月二十五日他們仍未把建築物清拆。

兩名業主在本年一月二十七日在沙田裁判法院再次被檢控提堂，每人再加罰四萬四千二百五十元（每日一百五十元，合共二百九十五日）。

每名業主在前後兩項控罪中共被罰款五萬六千七百三十元。

——完——

輸入外地勞工計劃

政府今日（星期二）提醒僱主，根據輸入外地勞工計劃而提出的輸入勞工初步申請書，最遲須於三月二十五日（星期五）遞交。

人民入境事務處發言人說：「凡有意參加該項計劃的僱主，應盡早向人民入境事務處遞交申請書。逾期申請，概不受理。」

有關的申請書及填表須知，可向人民入境事務處、勞工處或各區政務處索取。

填妥的申請書須向人民入境事務處遞交，以便作進一步的處理。

今年可供再度使用的名額約有一萬一千個。

該處發言人表示：「為免臨近截止日期才趕交申請書，僱主應盡早提出申請。」

市民如欲查詢有關事宜，可致電八二九 三貳二〇及八二九 三貳二五向人民入境事務處查詢。

— 完 —

五十四名越南非法入境者遣返國

五十四名越南非法入境者今日（星期二）根據有秩序遣返計劃返回越南。這是按照該計劃作出的第十六次遣返行動。

被遣返者包括二十九名男子、十名女子、十一名男童及四名女童。他們分別來自芝蔴灣（上）及白石羈留中心。

連同今日被遣返的人數在內，按照該計劃被遣返的越南非法入境者已達八百四十九名。

今日被遣返的五十四人大部分在一九八八和一九八九年抵港，並經甄別為非難民。

— 完 —

擬封閉僭建物

建築事務監督擬封閉位於北角的一個僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

該個單層僭建物位於北角英皇道皇都大廈八樓的一個單位，作居住用途。

當局根據建築物條例擬於七月六日向香港法院申請封閉令的通告，已於今日（星期二）在有關建築物張貼。

拆卸建築物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

電腦軟件比賽

推廣公民教育

公民教育委員會首次主辦的電腦動畫軟件設計比賽，現已接受報名。

委員會發言人今日（星期二）說，比賽旨在推廣市民對參與代議政制的認識，合辦團體為香港電腦學會，贊助商為虹志電腦（遠東）有限公司。

參賽作品的主題可以為呼籲普羅大眾登記為選民、選舉程序或監察議員表現的重要性。

比賽分中學組及公開組進行，每組設冠、亞、季軍各一名，分別可獲港幣一萬元、七千元及五千元的禮券。另設有六名優異獎，各得價值一千元的禮券。

參賽的磁碟包括所需的系統及應用程式須連同參加表格於辦公時間交回委員會秘書處，地址為灣仔軒尼詩道一百三十號修頓中心三十一樓。

截止報名日期為五月十三日（星期五）。

得獎作品將於今年七月二日在香港科學館舉行一連六天的公民教育展覽中展出。參加表格可於委員會及各區的諮詢服務中心索取，表格附有比賽的詳細資料。

有興趣參賽人士可參加委員會三月十九日（星期六）上午九時三十分在修頓中心三十樓政務總署會議室舉行的簡報會，以了解詳情。

查詢電話：八三五—一三八一。

完

首席大法官對司法機構政務長之委任表示歡迎

首席大法官楊鐵樑爵士今日（星期二）對於戴婉瑩獲委任為司法機構政務長，表示歡迎。

楊鐵樑爵士說：「憑着戴婉瑩的豐富行政技能、高層管理經驗、對香港及政府運作的了解、及良好的法律教育背景，我深信她對司法機構的行政效率會作出寶貴的貢獻。」

「明顯地戴婉瑩中、英文俱佳，是一大優點。」

他補充說：「近年來，隨着司法機構的工作不斷增加，香港進一步發展成為一個高度國際商業中心，及公眾對效率的要求越來越高，管理司法機構的任務日形複雜。」

「我對招聘司法機構政務長的結果感到滿意。在這次招聘中，有非常大的競爭。我感謝所有應徵人士對這份工作的興趣。」

戴婉瑩是從二百六十七名應徵者選出。

完

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據投標結果

投標日期：一九九四年三月八日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q四一〇

申請額：四五六二 百萬港元

投標額：一三〇〇 百萬港元

平均接納惠率：百分之三點六五

最高接納惠率：百分之三點六六

分配比例：約百分之三十二

平均投標惠率：百分之三點六八

* * *

香港政府外匯基金票據

在一九九四年三月十四日開始的一星期內舉行的投標

下次投標日期為一九九四年三月十五日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：Q四一一

發行日期：一九九四年三月十六日

屆滿日期：一九九四年六月十五日

期限：九十一日

發行額：一五〇〇+三〇〇 百萬港元

下次投標日期為一九九四年三月十五日

可供投標票據：外匯基金票據

發行號碼：H四六〇

發行日期：一九九四年三月十六日

屆滿日期：一九九四年九月十四日

期限：一百八十二日

發行額：五〇〇 + 一〇〇 百萬港元

— 完 —

香港政府外匯基金在貨幣市場的運作情況

九四年三月八日

開市戶口結餘	百萬元計
流動資金調節機制償還款額	二九八〇
流動資金調節機制結算後之戶口結餘	增二〇
今日淨注資/抽離款額	三〇〇〇
流動資金調節機制今日運作效果	無
收市戶口結餘	減一一六四
	— 一八三六

流動資金調節機制息率

借入

放出

二點〇厘

四點〇厘

港元外匯指數(TMI)：125.7 * -0.1 * 8.3.94

香港政府外匯基金票據

外匯基金票據

期 限	息 率
一星期屆滿	三點四二厘
一個月屆滿	三點五三厘
三個月屆滿	三點六七厘
六個月屆滿	三點八七厘
十二個月屆滿	四點三三厘

外匯基金債券／香港政府債券

期 限	發行號碼	利 率	價 格	息 率
十八個月	二五〇八	四點六二五厘	九十九點九一	四點七四厘
二十一個月	二五一一	四點一五厘	九十八點八一	四點九四厘
二十四個月	二六〇二	四點四〇厘	九十八點八一	五點一一厘
三十二個月	三六一〇	四點二〇厘	九十七點〇九	五點四七厘
三十五個月	三七〇一	四點六〇厘	九十七點六〇	五點五八厘

總成交額

一百四十四億六千四百萬元。

-- 完 --