



新聞公報

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二二三三一九一

一九七八年二月九日
星期四

目錄

有保存價值舊文件由政府檔案處珍藏	第一頁
在職教師視聽教育研習會	第三頁
香港風貌叢書第二輯	第四頁
公眾貨物裝卸區受歡迎港九新界計劃增設五處	第六頁
英語科戲劇教學法研習班	第七頁

有保存價值警務文件

由政府檔案處珍藏

一位中年婦人去夏不辭千里的飛機旅程，老遠從洛杉磯飛來香港，一心只是查訪兩座建築物。而其中一座建築物早已拆卸多時了。

她此行目的是要把西區水手館（西律堪）的小教堂和皇后大道東一間警署拍攝下來。這兩座建築物都是十九世紀中葉建造的。

西區的那座教堂是她的祖父母於一八九六年舉行婚禮的地方，灣仔的那間警署，則是她的祖母居住過的地方。

在一九四一年因保衛香港而捐軀的兩名英軍，他們在澳洲的親屬寫信給一位在本港居住的友人，查詢這兩人的埋骨之所。

要找尋這些已成歷史的資料，人們該到何處求助呢？

那是政府檔案處可以效勞之處了。由於政府檔案處的協助，那位中年婦人認出當年兩地便是現時的西區警署和灣仔郵政局所在之處；兩位陣亡戰士的親屬亦知道了兩人勇戰捐軀的經過。

政府檔案處保存的資料顯示，一九四一年十二月二十二日，日軍對已被包圍的一幢淺水灣房屋展開攻擊，這兩位軍人力戰陣亡。兩人的英名現留在西灣墳場國殤紀念碑石上。

設於美利道多層停車場大廈內的政府檔案處，是保存政府檔案的中樞。該部門的主管為戴雅文。

戴氏說，三十多年前的檔案，通常是可供各界人士查閱的。

他補充說：「不過這方面不是一成不變的，有些三十多年前的檔案，是不予公開的。」

政府檔案處係於一九七二年成立，目前正準備擴展，以應付日趨繁重的工作。

戴雅文說，全部共長約一萬五千呎的檔案架，早已沒有空位了。

在該部門成立前，舊檔案分散收藏，由各個部門自行存放在儲物室內。

戴雅文說：「設立檔案處的優點是可將目前不再使用的所有政府文件，交由一個部門管理，以便這個部門內受過訓練的人員決定那些文件具有永久保存的價值，和那些文件得在徵得有關部門同意後加以毀棄。」

「舊的政府檔案不一定會獲檔案處接納予以保存。所有文件是需符合某些條件方會被選出來加以保存的。」

他繼說：「自一九七二年迄今，已有二十多個政府部門把它們的舊檔案送到檔案處鑑定。」

政府檔案處目前保存的最歷史悠久的檔案，是一八四四至四六年間，首席警察法官與布政司討論各項政務及設立香港警察隊事宜的來往書信。

由檔案處保存的其他文件和公物包括戰前使用的本港官璽，香港淪陷期間的日治紀錄。此外，更有關於土地暨物業差餉估價的文件和赤柱監獄與醫院的官方紀錄。

政府檔案處同時珍藏逾一千八百張香港地圖。其中歷史最久的一張地圖是一八六七年的，而現存的複製香港地圖，更有遠至一八四七年的。

編輯注意：有關政府檔案處之圖片，將於今日存放本處新聞編發室備取。

在職教師視聽教育研習會

教育司署輔導視學處視聽教育組，將於今後五個月內，辦理廿六次在職教師視聽教育研習會。

該廿六次研習會共有八項歷時兩小時的課程，舉行地點為九龍廣東道視聽教育中心教具製作服務處。

第一項研習課程定於本月廿八日舉行，課程項目為彩色幻燈片攝製技術，此項課程研習會將於三月三日及七日重複舉行。

研習會其他課程有發泡膠模型製作技術，複印技術，視聽教材製作工具之認識及運用，高映機之運用技巧，視聽器材之使用，圖片裝裱技巧及使用網印製作高影片及掛圖。

上述最後一課程將於七月廿五日舉行，並於同月廿六日及廿七日重複舉行。

研習會將採用粵語，間輔以英語。每次研習會只限二十人。

香港風貌叢書第二輯

「港督府的故事」已上市

一本關於港督府的新書將於明日（星期五）發售。該書首次描述香港最重要人物居所的故事，內容詳盡，引人入勝。

該書名爲「香港風貌：港督府的故事」，是政府新聞處設計的香港風貌新叢書的第二本，作者爲嘉芙蓮。瑪瀟女士（KATHLEEN MATTOCK）。

爲撰寫此書，作者會窮多月時間，在香港及倫敦搜集官方文獻、記錄，苦心研究。

作者從香港早期追溯起，按時間次序把位於上亞厘畢道的港督府的變化史，一一整理具列。該處自一八五五年起，即爲歷任港督官邸。

此外，該書還追述一八四一年以來，對香港生活有影響的許多重大事件。

該書還向讀者提供若干卸任港督的生活內幕故事。歷來過港訪問，在港督府居留的國際顯要甚多，包括英國皇室成員、歐洲君主和王子、國家元首及著名人士等。

該書附有豐富之彩色油畫插圖及照片，每本廿四元，港島中區康樂廣場郵政總局大廈政府刊物銷售處及各大書店有售。

公眾貨物裝卸區受歡迎 港九新界計劃增設五處

海事處計劃在未來四年內，增設五處公眾貨物裝卸區，以應付這種設施益受需求的情形。

海事處發言人說，現已有五處地點被選定作上述用途，它們分別位於港島西區與柴灣，九龍長沙灣及新界林巴勒海峽與屯門。

發言人又透露，海事處正研究在貨物裝卸區內採用機械化裝卸設備的可能性，其中一種機械設備為有遮蓋的輸送帶，可供輸送英泥、石灰及碎石等會引起沙塵的貨物之用，以減輕空氣污染。

談及公眾貨物裝卸區的優點時，發言人說：「據過去經驗顯示，這些地區的裝卸工作量較高，在其中裝卸貨物的人士可以減輕操作開支費用。」

他估計公眾貨物裝卸區每年處理的貨物數量將於一九八一年之前由目前的三百萬噸增至五百萬噸。

位於荃灣的本港第四個貨物裝卸區，可於本（二）月內啓用。

該新貨物裝卸區的海旁部份為三百四十六公尺長，但將繼續增加長度，以便在一九八二年時全部長度增至九百公尺。

發言人說，新貨物裝卸區可使荃灣新市鎮的貨物裝卸工作，更為方便。

該區的管理措施將與灣仔、油蔴地及觀塘三處的現有貨物裝卸區所實施者相同。海事處並將派員在其中廿四小時當值，全年不歇。

另一方面，去月啓用的觀塘公眾貨物裝卸區，已証實大受裝卸貨物人士的歡迎。自啓用以來，越來越多機動貨艇利用該處。

海事處發言人表示，由於在該裝卸區操作的工作量較高的關係，土瓜灣區的貨物裝卸人士，亦被吸引前往。此外，以前由於九龍方面情況擠迫而利用灣仔貨物裝卸區作業的兩間運輸公司，現已轉移在觀塘作業。據說，由於這兩間公司的業務重心是在九龍地區的關係，轉移作業地方已使它們省回一筆可觀的海底隧道費用。

他說：「設於該裝卸區內的洗手間及休憩避雨設備，亦大受在該處工作的人士歡迎。」

他又透露，該處將於短期內開設一個茶水站，使在其中工作人士獲得更適意的工作環境。

教育司署爲中學教師主辦 英語科戲劇教學法研習班

教育司署英語教學研究中心即將舉辦四班中學英語科戲劇教學法研習班，俾學校英語科教師參加。完成課程者可獲得聽講証書。

上述研習班將於本月廿一日至三月十八日，分別在港島般舍道九號A該中心總部和九龍馬頭角道一號政府合署三樓該中心九龍分處舉行，即港島和九龍各有兩班。每班一週上課三晚，每晚兩小時。

該研習班包括講授及研討戲劇教學法在教授英語作爲第二語言方面之應用。