



# 新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九八〇年八月十八日  
星期一

## 目錄

統計處發表本港人口數字	第一頁
肇輝台及山頂部份樓宇停水	第二頁
金屬品製造業人力調查	第二頁
職業先修學校明年開中四五課程	第三頁
菲官員三人來港考察監獄署戒毒所	第四頁
港督主持鄉議局議員就職	第四頁
屯門工業調查報告書將發表	第五頁
政府考慮用油船儲油計劃	第六頁
英皇道巴士電車專線計劃	第七頁

統計處發表本港人口數字  
本年中估計為五百零六萬

根據政府統計處發表的數字顯示，截至一九八〇年六月底止，本港人口估計為五百零六萬七千九百人。

這數字較一九七九年底高出五萬零九百人，或百分之一；與一九七九年中比較則高出十六萬七千九百人或百分之三點四。一九八〇年上半年人口增長率較為緩慢，主要是由於從中國來港人士減少，及留港越南難民移居外地的關係。今年首六個月內，來港之中國合法移民為二萬六千九百人，而去年同期則為四萬零八百人。至於本年首六個月內成功進入本港的非法入境者，估計約為三萬二千七百人，相等於去年同期人數的一半。

人口增長率內所佔比重最大者仍為外來移民實際增加額，入境的總人數較出境總人數高出四萬二千七百人，或百分之零點八。

人口自然增長率為百分之零點五或二萬五千七百人，包括在本港出生的六百一十八名越南難民嬰兒及在本港去世的七十五名越南難民。

到港的越南難民比離港的越南難民少一萬七千五百人或百分之零點三。

今年首六個月內，本港出生總人數為三萬八千七百人（不包括六百一十八名在本港出生的越南難民嬰兒），較去年同期多百分之三點六。出生人數增加，主要是適齡生育年齡（十五至四十九歲）的婦女人數逐漸增加。

死亡總人數為一萬三千五百人（不包括七十五名越南難民），較去年同期多百分之五點五，主要是老年人人數增加有關。

肇輝台及山頂部份樓宇  
分別於週三及週四停水

水務署宣佈，所有位於司徒拔道肇輝台之樓宇，將於星期三（二十日）下午一時至五時，暫停食水供應四小時，以便進行水務工程。

受影響樓宇包括傅麗儀休養院、聖瑪加利書院、番禺華仁小學及嶺南中學。

又山頂柯士甸山道及盧吉道二十五號與二十六號A至二十六號B，將於星期四（八月二十一日）晚上十一時至翌日上午六時，暫停食水供應七小時，以便水務署測漏。

金屬品製造業  
進行人力調查

香港訓練局屬下之金屬品製造業訓練委員會，將於下（九）月進行一項有關該行業之人力調查。

調查為期一個月，範圍包括普通金屬工業、金屬品製造（機械及設備除外）及非電機械製造三個門類。

調查表及說明函件，於今日（星期一）寄往選為調查對象之機構。

各機構需要提供之資料，計有目前僱員人數、受訓者人數、空缺及預測至明年九月時所需增加工人之數目。

在調查期間，政府統計處之訪問員將前往該等機構，收集填妥之調查表，及如有需要，協助僱主填表。

金屬品製造業訓練委員會主席余達澄博士籲請有關機構之僱主充份合作，提供所需資料，因為所得資料對制訂該業之訓練計劃甚為重要。

余博士並指出，調查所得之資料將嚴守秘密，只以摘要統計數字發表，絕不提及個別機構。

職業先修學校成績斐然  
明年開辦中四中五課程

助理教育司（工業）華德斯今日（星期一）稱，職業先修學校是本港教育史中輝煌的一頁。

他在大會堂為明愛職業先修學校主持聯合畢業禮時致詞說，他對本人曾為最早期的職業先修學校工作小組的一份子引以為榮。該小組在一九七〇年提出報告書，而教育司署根據該報告書的建議訂定方針。

華氏說，職業先修學校成績斐然，應歸功其工作人員盡忠職守，本着無比的信念，努力不懈地工作。

他說：「另一成功因素是各校與工業學院間的密切聯繫。」

早於一九六九年摩理臣山工業學院設立時，兩者開始建立起密切的聯繫。由一九七〇年九月開始，職業先修學校畢業生更可以直接入讀學徒計劃的第二年課程，及部份時間給假制技工課程的第二年課程。

華氏說他很高興見到職業先修學校將在一九八一至八二年度，開辦中四及中五課程。

他說：「我深信有許多職業先修學校學生，可以升讀中四及中五，並在香港會考中取得好成績。」

港監獄署戒毒所工作  
菲官員三人來港考察

菲律賓衛生部女官員三人，刻在香港考察監獄署轄下的戒毒所治療程序、康復服務及設施。

三人亦為世界衛生組織屬下之人員。這三位在非政府衛生部食物及藥品管理科工作的官員奧平妮女士、卡斯多女士和奧圖妮奧女士，今日（星期一）參觀大欖戒毒所時，認為各吸毒犯所接受的治療和康復程序，使她們留下深刻的印象。

大欖戒毒所所長施智誠監獄長和所內醫官並為她們概述所內設備、輔助服務和治療程序。

三人定於明日（星期二）參觀大欖女懲教所。

港督星期三主持  
鄉議局議員就職

編輯注意：

港督麥理浩爵士，將於本星期三（八月二十日）上午十一時，在荃灣大會堂演奏廳主持新界鄉議局第二十四屆議員就職典禮。

歡迎派員訪攝。接載新聞界之專車，將於是日上午九時三十分從九龍公眾碼頭出發，前往荃灣大會堂。新界民政署新聞組施德靈君將到場協助採訪。

## 屯門工業調查報告書

可望於下月公開發表

屯門工業調查初步報告書，將於下月發表。

屯門理民府人員現正根據廠家提供的資料，進行編纂工作。理民府發言人表示，本年六月發出的問卷共計二百零一份，其中百分之八十五於填妥後寄回。

廠家並曾接受港大學生訪問，提供進一步的資料。

發言人說：「廠家的熱心支持，令我們高興萬分。他們的合作非常重要，它可使這次調查像兩年前進行的一次調查一般成功。」

最後報告書由香港大學以電腦編纂，該報告書將在十二月發表。

工業調查的目的，除搜集資料，以便獲悉市鎮內一般業務及工業就業情況梗概外，並在於了解廠家在區內設廠的原因和在區內經營有何困難。

所有資料將絕對保密。資料編纂入報告書的方式，可使外人無從分辨個別公司的情况。

負責調查工作者有屯門理民府及屯門新市鎮拓展處人員，及香港大學社會科學院講師和學生。

政府考慮用油船儲油計劃  
使燃油供應情況更趨穩定

政府目前正在研究多項計劃，利用油船儲存燃油，使本港燃油供應情況更趨穩定。

為避免單獨依賴陸上儲油起見，該等計劃建議將二十萬噸燃油儲存在一艘或兩艘可能在港海碇泊的油輪上，作為臨時措施，以待目前正在興建的陸上儲存設施建成為止。

雖然這並不是一項獨一無二的計劃，因為例如日本便已經使用約二十艘大型油輪（V L C C 超級油輪）作此項用途，但在土地不足的本港，則此項解決辦法將屬「首創」。

政府發言人稱，目前本港燃油供應狀況並無迫切影響，更亦毋須作不必要的擔憂，此項計劃僅為一種未雨綢繆，避免臨渴掘井的謹慎措施。

該等仍在考慮的計劃，將涉及租用油輪，購買燃油及將燃油貯藏在油輪上。在船上貯藏的燃油全部為電力公司購去之前，這些油輪將會停泊在本港深水區域或在南中國海慢慢航行。

該計劃是由新近成立之一家公司 **LOWNERSTORDENTERPRISES LTD.** 負責研究，香港政府擁有這公司百分之九十六的股權，而中華電力公司，標準（香港）有限公司，香港電燈公司，及蜆殼發展（香港）有限公司則擁有其餘股權。

關於進行該等計劃的最後決定，要視乎詳細成本計算的結果，計算工作仍待進行。

英皇道巴士電車專綫計劃  
研究初步結果後決定繼續

港島英皇道之公共交通優先使用道路計劃第一期措施，將繼續實行，而另外兩期措施的工作亦即將進行。

運輸署人員今（星期一）日與中華巴士公司、警方及工務司署人員舉行會議後，作出上項決定。

助理運輸署長薛明說，自上星期三實施第一期措施後，雖未立即帶來龐大改善，但初步結果顯示出當整個計劃全面實施後所能發揮的效能。現時作全面性評估尙屬過早。

他續說，「初步的難題在所不免，我們計劃加以解決，例如太古城路的路口有擠塞情況出現，不過，在西行綫設立一指示向右轉的交通燈，及使筲箕灣道的交通燈亮起綠燈的時間較長，這兩方法都可以改善前述擠塞情況。」

其他改善交通的方法包括擴大禁止客貨上落區，以堵塞公共小型巴士利用巴士綫的漏洞。屆時，公共小巴及的士將不准使用電車行車綫。

他說，「我們覺得巴士專綫已經被充份利用。我們有足夠信心如果巴士專綫能加以擴大，所得的好處便會增加。」

他續說，「目前最大的問題是車輛轉入適當的行車綫。但當車輛駛入適當的行車綫後，行車自然就會暢順。當專綫延長後，好處將更多。」

第一期措施實行後，最大受惠者為太古城之居民。彼等可使用新開辦之空氣調節輪渡服務，由該處往中區比乘坐第二十一號綫巴士往中區可節省達十二分鐘。

第二期措施是將專綫延長至渣華道口，預期由十月一日起實施。