

邊境聯絡週年檢討會議

政府發言人宣布：以廣東省外事辦公室主任張清平及武警總隊隊長陳文理為首之廣東省官員，將應港府政治顧問布義德邀請，於十一月十一至十六日訪問香港。

留港期間，他們將出席邊境聯絡安排的週年檢討。邊境聯絡計劃於一九八一年成立，為皇家香港警察隊、人民入境事務處及香港海關和廣東有關部門的代表，提供交換資料及聯絡的途徑。此後雙方代表進行週年檢討，對上一次的檢討於一九八四年十一月在廣州舉行。廣東省代表團除出席檢討會議外，並會參觀香港多處地點。

法資銀行獲發牌照在港營業

港督會同行政局已批准發銀行牌照予法國農業信貸銀行（CAISSE NATIONALE DE CREDIT AGRICOLE）在港營業。

政府發言人說，連同這間銀行在內，香港共有一百四十四間持牌銀行，其中八間是法國資本銀行。

法國農業信貸銀行是法國最具規模的銀行之一，在今年一月在港開設一間辦事處及在五月開設一間全資的接受存款公司。

發言人說：「外資銀行之繼續有興趣在本港設立分行，顯示海外人士對本港的未來，尤其是作為一個主要的金融中心，充滿信心。」

澳洲廠家在大埔工業邨設廠

亞洲化學科技有限公司 (ASIATECH CHEMICALS LIMITED) 投得邨內一幅面積約四千零四十五平方米的土地，並於今日（星期五）繳付定金，為第一間計劃在大埔工業邨建廠生產的受澳洲資助公司。

該公司計劃興建廠房，製造高純度之組合化學鹽，此類化學鹽是用作防止聚合物及苯乙稀在處理過程中脫色及分解，同時亦可保護使其免受光線、氧氣或化學降解影響。

這個獨一無二的製造過程是新發明的，並已在澳洲取得專利權，該公司並已向其他三十一個國家申請專利權。

香港工業邨公司發言人今日表示，他對亞洲化學科技有限公司選擇在大埔工業邨設廠感到十分高興，因該公司完全符合他們的選擇標準，並為本港引進一種以前須直接從外國進口的新穎產品及應用新的科技，從而進一步擴大本港工業的基礎。此外，該公司的獨特生產方式亦很難適用於本港傳統的多層工業大廈。為保障大埔工業邨的優美環境，該公司亦已計劃採用政府批准的環境保護措施。

有關批地予亞洲化學科技有限公司的合約，預料可於下月初正式簽署。

編輯注意：該澳洲公司發表的一幀有關照片，今日分放政府新聞處稿箱備取。

社會保障計劃幫助有需要人士

社會福利署署理署長羅志堅今日（星期五）說，目前，約有六萬一千個家庭的十萬名成員正接受公共援助，社署在這方面的支出每年約為六億元。

羅氏在瑪利諾醫葯福利會週年午餐例會上，介紹由該署管理的五項社會保障計劃。

他說，香港設有一套完善的社會保障服務，為最不能自助者提供援助，以確保本港市民無須因缺乏可維持基本生活水平的經濟資源而受苦。

在解釋公共援助計劃時，羅氏舉例說，一名年齡六十，而且患有胃潰瘍的單身人士，每月可獲一千二百一十元至一千四百五十元的援助金，而一個六人家庭則每月可領取約四千元，另加特別津貼以支付校服、課本、眼鏡、假牙、輔助傷殘人士器具等支出。

他說，當然，援助金額數目不足以令受助人士過些非常舒適的生活，但最低限度，他們會不愁兩餐。

另一個計劃為特別需要津貼，這計劃毋須計算入息，而是根據申請人的傷殘程度及年紀而決定。

羅氏說，政府鑑於七十歲以上老人有特別需要，便向他們發放高齡津貼，每月為二百五十五元。同樣地，嚴重傷殘人士由於健康理由，需要額外支出，每月可領取五百一十元的傷殘津貼。

他說：「現時，本港年逾七十的老人，有百分之八十五正領取高齡津貼，數目達二十二萬人。另一方面，領取傷殘津貼的人數約有四萬七千人。」

此外，還有三個計劃，包括交通意外傷亡援助計劃、暴力及執法傷亡賠償計劃及緊急援助計劃，均為遇到意外不幸的人士而設。

交通意外傷亡援助計劃，向交通意外中的死傷者提供即時援助，而不論交通意外是否因受害人之過失而引致。

暴力及執法傷亡賠償計劃，向因暴力罪行或警務人員逮捕罪犯而致受傷或死亡的受害者，提供現金援助。

此外，遇到其他天災，如火災、水浸、颱風、山泥傾瀉時，社署亦會按照緊急援助計劃迅速給災民以援助。

羅氏說：「三項計劃的援助金額是相同的。受傷個案的最高賠償額是四萬九千零十元，而死亡個案則為五萬七千八百七十元。這只是一項緊急福利援助，並不能視為賠償。」

他又說，去年，這三項計劃幫助了五千一百六十八名交通意外受害人，六百五十六名罪行受害者及二千七百二十三名天災災民。

他表示：「本港的社會保障制度，幸好沒有產生倚賴福利生活的人士，濫用及瞞騙福利的問題並不嚴重，而制度本身亦有辦法，防止上述情況發生。」

羅氏說，在所有接受公共援助的人士當中，只有百分之三是因失業，及另外百分之三是由於收入不足以維持家庭支出的。

他說，大多數領取公共援助人士，是由於年老、體弱及傷殘，而沒有經濟收入，他們的數目約佔總數的百分之八十四。

羅氏說：「由於近年來公共援助個案的數目日漸增加，當中因離婚、分居及離棄而育有子女的單親家庭數目亦有增加跡象，這是個不容忽視的問題。」

談及未來的發展時，他表示，由於七十歲以上的老人數目有增加趨勢，估計高齡津貼支出亦會相對提高，預計在未來五年內，每年會增加一萬二千宗個案。

至於傷殘津貼方面，情況比較穩定，估計每年約增加四千五百宗個案。

他說：「本署並沒有因過往所做的一切，而感到沾沾自喜，我們剛檢討完各項社會保障計劃，希望在不久將來，能再改善本港的社會保障服務。」

編輯注意：羅志堅之中、英文演詞全文分放政府新聞處稿箱備取。

荃葵體育節明日揭幕

文康市政司班禮士將於明日（星期六）主持一九八五荃葵體育節開幕典禮。

開幕禮於下午三時在葵涌興芳路林士德室內運動場舉行。揭幕後，隨即由中國廣東省技巧及韻律體操隊作示範表演。

荃葵體育節為期一個月，舉辦的體育項目逾五十項，分別在荃灣及葵涌兩區舉行。

體育節由荃灣區議會、葵涌及青衣區議會、荃灣與葵涌及青衣政務處、區域市政署及荃灣區體育康樂聯合會辦。

編輯注意：歡迎派員採訪明日（星期六）下午三時在葵涌林士德室內運動場舉行之荃葵體育節開幕禮。

黃大仙區議員參觀地鐵

黃大仙區議員今（星期五）日訪問香港地下鐵路公司總部，參觀該公司的設施及操作情況。

今次訪問是政務處為區議員安排的其中一項參觀活動，目的在加深區議員對各公共機構的操作及工作程序的認識。這對區議員在處理接見市民工作上要研究該等機構的政策時，有所幫助。

一行人在區議會主席鄭德建率領及黃大仙政務專員葉澤民的陪同下，參觀地鐵公司的訓練學校，了解車站的操作和列車司機的訓練過程。

部份議員更在為受訓司機而設的模擬駕駛室，親嘗駕駛列車的經驗。

隨後區議員前往中央控制室，透過中央閉路電視，監察地鐵各站的操作情況。地鐵各站的日常操作，均由此中央控制室控制。

最後各區議員乘搭地鐵到達黃大仙站，並參觀該處的機房。

編輯注意：

一幀有關黃大仙區議員參觀地鐵公司的圖片經由傳真機發放。

和平紀念日中區特別交通措施

運輸署宣布：中區將於星期日（十一月十日）和平紀念日實行特別交通措施，以便於和平紀念碑舉行悼念儀式。

根據是項措施，下列路面將暫予封閉，禁止車輛通行：

* 介於干諾道中與遮打道之一段昃臣道由上午八時至正午封閉。

* 介於愛丁堡廣場西與愛丁堡廣場東之一段干諾道中東行由上午十時五十四分至十一時二十五分封閉。

* 夏慤道天橋、介於夏慤道與雪廠街之一段干諾道中西行、及介於干諾道中與遮打道之一段美利道北行由上午十時三十分至正午封閉。

下列道路將於特定時間開始實施改道措施，直至交通警員另行指示為止：

上午八時

* 會所街改為單程南行。

上午十時三十分

* 沿干諾道中東行之車輛於上午十時三十分至十一時二十五分須改經愛丁堡廣場西、皇后碼頭及愛丁堡廣場東。

* 沿夏慤道西行之車輛須改經紅棉路。擬繼續向西行駛之車輛須改經通往皇后大道中之支路。

* 介於愛丁堡廣場西與愛丁堡廣場東之一段東行干諾道中予以封閉後，愛丁堡廣場將立即改為以順時針方向單程北行，而愛丁堡廣場中則改為雙程行車。

所有位於昃臣道、愛丁堡廣場西及愛丁堡廣場北之泊車位於上午八時至正午將全部暫停使用。

由於道路封閉及更改行車方向，中巴第一、二、三、六、十二、十三、十五、二十三號B、二十四、六十一、七十、八十、八十一號M、九十九、二六〇、七八〇號及隧道巴士第一〇三號各綫將於上午十時三十分至正午改道行駛。此外，專綫小巴第一、二、三、三號A、六、七、八、九、二十二及二十八號（短程服務）各綫亦於上述時間內改道行駛。

最佳青年實踐計劃展覽

社會福利署為響應國際青年年，將於明日（九日）及後日一連兩天在大會堂低座展覽廳舉辦「最佳青年實踐計劃暨青少年服務展覽」。

一九八五年國際青年年統籌委員會主席周梁淑怡將於明日上午十一時主持展覽會開幕禮，並頒發全港最佳青年實踐計劃獎予得獎青年小組。

展覽會由社會福利署主辦，歡迎各界人士參觀，開放時間為：星期六正午十二時至下午六時，星期日上午十時至下午六時。

編輯注意：

請派記者訪攝明日（星期六）的開幕禮。

政制改革應朝那方發展論壇

港督尤德爵士在今年的施政報告表示：一九八七年的政制檢討，將會注意幾個問題，包括：立法局的成員比例、應否進行直接選舉、行政局和立法局的關係等等。

雖然港督表示在八七年才會檢討政制，不過較早前副布政司施恪表示到時會建議三至四種模式，聽取市民意見；而不少有心人士，亦在最近發表意見，對政制改革提供建議，其中包括設委員會制、部長制等。究竟香港未來的政治架構應該是怎樣的呢？政制改革又應朝那一方發展呢？又應該如何配合基本法呢？

本週日（十一月十日）中午十二時維園涼亭「城市論壇」邀請到首席助理政務司梁展文，立法局議員黃宏發，立法局議員譚惠珠，滙點副主席楊森等出席討論「政制改革應朝那一方發展？」一歡迎市民到時蒞臨現場發表意見。全部過程，會在無綫翡翠台現場直播。

編輯注意：請派員採訪。

新建築物為題特別郵票月底發售

郵政署將於十一月廿七日發行四款以香港新建築物為題的特別郵票。

面額五角郵票印的是香港演藝學院。此幢佔地面積達三萬六千平方米的建築物不獨設計獨特，並為舞蹈、戲劇、音樂和科藝等表演藝術提供專業性訓練。

面額一元三角郵票印的是交易廣場。此幢雙座式建築物以反光玻璃和玫瑰色花崗石建造，從任何角度觀看均予人深刻印象。交易廣場是二十四小時運作的商業中心，並是世界上最先進建築物之一。

面額一元七角郵票印的是香港上海匯豐銀行總行。銀行新總行大樓差不多全幢以鋼建造，是同期建築物中的傑出例子。建築物設計上最令人注目是結構基本單元外露，以及大堂內部比地面高出五十二米。

面額五元郵票印的是香港體育館。體育館建築時由屋頂開始，有最先進設備，為多種體育、文化、大眾娛樂節目提供場地，可容納一萬二千五百名觀眾。

四款郵票均為蔡逸詩設計，並由FORMAT INTERNATIONAL SECURITY PRINTERS 用沒有水印的紙張印製。

由十一月十三至二十日，這套特別郵票將在中環康樂廣場郵政總局二樓和中間道尖沙咀郵局展出。

首日封每個五角，在十一月十三日發售。由十一月十三至二十二日，市民可往各郵局辦理為首日封蓋印之預約申請。

編輯注意：

此套特別郵票的圖片經由傳真機發出。

青年領袖獲頒証書

九龍城青年公民領袖訓練營最近完滿結幕，學員將於明日（星期六）獲頒証書。

訓練計劃共有八十八名區內的青年人參加，以上週末在大嶼山舉行的兩天宿營活動作結。其他活動包括以公民教育為主題的研討會。

訓練營由九龍城政務處及九龍城及西頭分區委員會聯合主辦，目的是促進居民的公民意識。

九龍城政務主任唐芷靑及訓練營的籌委會主席劉德將主持頒發証書典禮。

編輯注意：九龍城青年公民領袖訓練營頒發証書儀式明日（星期六）下午三時在太子道四〇四號多爵酒樓四樓舉行。歡迎派員訪攝。

獅子山隧道夜間封閉

運輸署宣布，由十一月十一日（星期一）至二十二日，星期日除外，獅子山隧道往沙田方向之行車道將於下午十時及翌晨六時之間暫予封閉，往九龍方向之行車道將改為雙程行車，以便進行修路工程。

同樣措施將由十一月二十五至十二月十一日再度實施。

預料屆時會引起交通擠塞，駕駛人士請小心駕駛。

大埔耆老活力邀請賽

大埔社康發展計劃開幕典禮暨「大埔敬老日」，將於明（星期六）早舉行。屆時，為數約五百名老人，將會參加一項活力邀請賽，以示活力充沛。

「大埔敬老日」的活動由社康發展計劃工作小組及樂善堂朱定昌頤養院合辦，由區議會贊助。

來自沙田、大埔及北區老人機構之耆老，除在上午參加此項有趣之競技遊戲外，亦會在下午參加由區內中學及青少年組織所設的攤位遊戲。

大埔政務專員陳鎮源將會出席主持明日之開幕儀式。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

歡迎派員訪攝明（星期六）日上午九時三十分在大埔鄉事會街大埔球場舉行之大埔社康發展計劃開幕儀式暨「大埔敬老日」。

屯門節下週展開

八五屯門節將於本月十六日至十二月八日舉行，共有二十六項節目。

八五屯門節籌備委員會主席葉慶忠今日（星期五）在記者招待會上表示，舉辦屯門節的目的，是為屯門樹立良好形象，及希望透過籌辦及參與今次的節目，加強居民對該區的歸屬感。

葉氏說：「今屆屯門節目極具姿采，包括有香港電台策劃的『星光樂韻耀屯門』綜合晚會、『屯門——明日的安居樂園』巡迴展覽及管弦樂團之夜等。」

「其他節目包括粵劇表演、音樂比賽、舞蹈表演及比賽和各項體育活動等。」

他說：「各項節目，將分別在區內各處舉行，使居民都能分享節日的歡樂氣氛。」

葉氏說：「本屆屯門節預算經費為五十六萬元，除由屯門區議會撥款三十萬元外，多個政府部門亦將贊助約十萬元的款項，餘下經費則由地方熱心人士及社團捐助。」

這個為期三週的區節是由八五屯門節籌備委員會主辦，並得到區域市政署、音樂事務統籌處及屯門政務處協辦。

屯門節期間所有的節目均是免費入場，市民可往屯門政務處及各分處索取入場券。

屯門公路夜間封閉

運輸署宣布，屯門公路介於小欖交匯處及D八路之一段往元朗方向行車線將由十一月十一日（星期一）至十三日（星期三）由下午十一時三十分至翌晨五時暫予封閉，以便重鋪路面。

往屯門車輛請改駛青山公路。

九巴線路五十七M、五十九A、五十九M、六十、六十M、六十六、六十六M、六十七M、六十八及六十八M亦將改駛青山公路。

壁屋監獄工業大樓落成啓用

懲教署署長陳華碩將於星期一（十一月十一日）下午三時為壁屋監獄內一座新落成的工業大樓主持開幕禮。

此座工業大樓樓高四層，總面積達二千一百五十平方米，內設製衣工場及木工工場。

開幕禮前，新聞界會獲安排參觀新工業大樓內各項設施。

編輯注意：

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

歡迎派員訪攝開幕禮。接載新聞界前往採訪的車輛將於是日下午一時十五分由灣仔愛群道三十二號懲教署總部開出。自行前往的記者請於下午二時前在九龍清水灣道壁屋監獄入口處集合。

屯門政府土地招標出售

地政署現正招標承投位於屯門鄉事會路之一幅政府土地。

此幅土地之面積為七千八百平方米，上蓋物業之最低三層是作非工業用途（貨倉除外）及包括一個有最少二百一十個車位的公眾停車場；而樓上各層則供作私人住宅發展。

根據賣地條款，發展商必須於一九八九年十二月三十一日前於土地上完成不少過三萬平方米之總樓面面積。

截標日期為十二月六日正午十二時。

索取投標表格，通告及售地條件，以及查閱有關土地之圖則，可往下列各地點：

- * 香港花園道美利大廈六樓地政署測量部；
- * 九龍上海街二百五十號油蔴地停車場大廈十一樓九龍地政處；及
- * 沙田、大埔、北區、元朗、屯門、荃灣、西貢及離島各區地政處。

置地廣場午間音樂會

數以百計而大部份是在中環工作的市民，今（星期五）日在置地廣場一遍樂韻悠揚的音樂中享受他們的午餐。

這個難得一見的午間中國音樂會是一九八五香港青年中國音樂節其中的一項節目。

本屆中樂節為期九天，由文康市政科屬下音樂事務統籌處主辦，目的是為提高中國器樂之演奏水準，以及促進市民對中國音樂之興趣。

四位應邀來港演出的中國音樂家在午間音樂會上之獨奏表演大受觀眾歡迎，他們是丁魯峰（二胡）、李光才（嗩吶）、潘娥菁（琵琶）及池祥生（三弦）。

午間音樂會的壓軸節目是由湯良德指揮音統處導師中樂團演奏「節日的狂歡」。

.....

編輯注意：

一幀攝於今日午間音樂會上之圖片經由政府新聞處傳真機發放。

普通船員證書資格規例修訂

政府憲報今日（星期五）刊登兩項規例，授權海事處處長修訂領取機艙值班普通船員證書及駕駛值班普通船員證書的資格。

兩項規例為一九八五商船（輪機艙值班普通船員）（修訂）（第二號）規例及一九八五商船（駕駛值班普通船員）（修訂）（第二號）規例。

政府發言人解釋，根據現有的商船條例，領取上述兩項證書的資格已列明在一九八四年制訂的有關規例之第一附表上。若需作出任何修訂，須得行政局批准始可實行。

發言人說：「現時的趨勢，是航運業要求持有兩種證書的，海員有較高技能。」

「職業訓練局轄下之海員臨時訓練中心，為本港海員提供在職訓練，可確保他們具備適當的服務資格，以免就業機會流失給外地海員。」

「但是，由於條例第一附表有關資格方面的內容富技術性，而為著適應改變中的環境，有些資格將來可能有些需要作輕微的修改，因此，港督會同行政局決定授權予海事處處長，使他可以修訂兩條例內的第一附表。」

東區展開傑出新一代獎勵計劃

港島東區本月將創辦一個名為傑出新一代獎勵計劃，歡迎區內的青少年報名參加。

此項獎勵計劃為配合國際青年年而舉辦，目的在推動青少年積極參與社區活動，並透過參與及服務，培養良好的品德，幫助個人的成長。

獎勵計劃分三個組別進行，分別是十七至廿五歲的青年組，十三至十六歲的少年組，及八至十二歲的兒童組。凡在區內就業、居住或就學的青少年均可參加。

青年組及少年組的參加者，必須出席最少十小時的訓練課程及社區服務。此外，他們亦要學習一項興趣，培養個人修養。參加者在完成各項目後，將由學校及有關機構簽署證明。

兒童組方面，則由家長及學校老師，根據參加者在家庭及學校內之表現，予以評分。此外，參加者亦可另外選擇在區內之兒童中心服務逾十小時，成績由中心負責人評估。

東區傑出新一代獎勵計劃是由東區青少年活動聯會主辦，東區學校聯絡委員會，社會福利署及區內各志願福利機構協辦，並由東區區議會贊助。

參加計劃費用全免，名額一千名，參加者可向區內各小學、中學、社會福利署及各志願服務機構報名。截止報名日期為十一月二十二日。

成績優異的參加者將在明年一月十八日舉行的一項頒獎禮上獲頒發金章、銀章或銅章。

青年人須提高社會意識

深水步政務專員謝德根，今日（星期五）呼籲年青人留意時事，關心社區問題，充實自己以配合香港未來的發展。

謝德根在路德會西門英才中學畢業禮上說：「我們鼓勵胸懷大志、練達能幹的年青人投身義務社區工作或參加競選，而同時，其他人亦可在提高公民意識方面，起一定的作用。」

「年青人最重要是多留意報章、電台、電視台傳播的時事新聞，並對各種社區問題多加關注和了解。」

至於實際參與方面，謝德根說：「年青人應履行基本的公民責任，就是登記為選民，並在區議會、市政局、區域議局、以至立法局選舉中參與投票。」

編輯注意：此稿經於昨日發出。

英中討論護照與身份證事宜

一個以英國駐華大使館參贊及中英聯合聯絡小組成員唐蓀為首的英國代表團，將於十一月八日及九日在北京就英國公民（海外）護照上有關居留權的字句，及發出永久身份證事宜，與中國政府官員進行討論，此為於十一月二十六至二十九日在北京舉行的下一次聯合聯絡小組會議作準備工作。協助唐蓀進行討論的一組來自香港的專家已於今日前往北京。

該組人員計有聯合聯絡小組成員之一的政治顧問布義德，人民入境事務處處長賈達德，民事檢察專員馬富善，首席助理保安司葉劉淑儀，及人民入境事務處助理處長郭可諍。隨行擔任傳譯工作的有鄭仰平及周蓓。

新荔枝角分區計劃大綱草擬圖則

城市設計委員會今日（星期五）宣布新荔枝角分區計劃大綱草擬圖則之內容，規劃範圍涉及二百二十九點三五公頃土地，其中包括一百一十四公頃土地是荔枝角灣未築填的海灣地方，以供日後貨櫃碼頭可能擴建的需要。

其他在規劃範圍內的地方包括現有的美孚新邨，在荔景山路、呈祥道及蝴蝶谷道範圍以內的地方，在動工中的荔枝角灣填海區，及第六號貨櫃碼頭。

城市設計委員會發言人說：「大綱草擬圖則旨在指出土地用途之分佈及主要道路網，以便將規劃區範圍內之重新發展納入法定設計管制之內。」

他說：「委員會已決定將未來可能發展之填海區範圍納入在分區計劃大綱草擬圖則內，以說明政府有意在該處進行長遠的發展計劃。」

「委員會並且向當地居民保證會密切考慮可能發展的填海區之地點及土地用途。」

他續說：「至於未來填海區工程之可行性、界限、及進行時間等，則須視乎進一步詳細研究及探討而定。」

「現時的階段只可以概括地指出規劃區內土地的用途及分佈情況。」

發言人解釋說：「可能發展之填海區範圍及地點，是根據香港貨運業研究報告及海港填海及市區發展研究報告之建議而定出的。」

其他地方的土地用途規劃，大部份都是根據現有之發展及已知的發展建議而定。

在規劃區內之計劃工程，包括在荔枝角公園室內運動場附近興建市政總署訓練學校及分區圖書館，及在荔枝角公園游泳館以南填海區發展公園，以補現時該處缺乏政府／團體／社區設施及休憩場地之不足。

規劃區內並預留土地，以供興建一間小學，一間特殊學校，位於美荔道之一座地區中心及荔園遊樂場以南之一個巴士總站。

預料在全面發展後，荔枝角之人口將增至五萬二千人。

大綱草擬圖則更列出擬興建之西九龍高速公路之初步路線，該高速公路擬在美孚新邨現有之海堤對開一百五十米地方興建，而在該公路及現有海堤之間的地方已規劃為「可能之未來遊憩用地」，以便提供一個環境緩衝地帶。

發言人說，鑑於荔枝角之新大綱圖，葵涌分區計劃大綱圖亦因此要作出多項修訂。

其中一項是將設計區範圍南面葵涌與深水埗區之界限修改，使之與區議會之分界相同。深水埗區北部以往是納入葵涌分區計劃大綱圖內，現經修改後則納入新的荔枝角分區計劃大綱圖內。

查閱荔枝角及葵涌兩區之分區草擬圖則，可前往下列地點：

* 香港花園道美利大廈五樓城市設計部；

* 香港政府合署西座入口大堂中西區政務處諮詢分處；

* 九龍東京街三十七至三十九號深水埗政務處；及

* 荃灣青山公路二百一十號富華中心荃灣政務處。

受荔枝角草擬圖則影響之人士可於一九八六年一月七日前，以書面提出反對，文件應交至香港花園道美利大廈地政署轉城市設計委員會秘書收。

草擬圖則現已在香港花園道美利大廈六樓地政署測量部及九龍彌敦道三百八十二號九龍地圖銷售處發售。不設色者每份十元，設色之荔枝角圖則每份一百二十元，葵涌圖則每份六十元。

編輯注意：有關圖片一幀經由傳真機發出。

工業安全訓練中心視聽室啓用

勞工處處長布立之及菱電工程有限公司董事李春融，將於十一月十二日（星期二）主持勞工處工業安全訓練中心視聽室之啓用典禮。

典禮將於下午二時三十分在中環統一碼頭道三十八號海港中心十四樓訓練中心舉行，隨後爲參觀訓練中心之設備。

編輯注意：歡迎派員訪攝。

密切注視曾健士法案最新發展

貿易者著長麥高樂今日（星期五）表示，有關曾健士法案，美國參議院可能很快，或許下星期便會有新的行動。

他說：「自從參議員賀寧士於十月二十四日將此法案與預算調整法案連繫在一起以後，我們一直與其他反對法案的人士商討對策，並密切注視事情的發展。」

「法案暫時被參議院擱置，似乎參議院內的主要成員並不贊同賀寧士的做法。議員間各自使用各種手段，以便決定下一步的行動。」

「自十月二十四日後，所有發展是在幕後進行，但是表面上的平靜並不會維持太久，我們可以預料在不久的將來會出現新的發展。」

「此法案發展的確實形式仍未確定。在參議院辯論之複雜規例下是有多項選擇的。但我們應有準備該紡織品法案將會向前推進，而可能非常快捷。」

麥高樂表示，雖然紐約及華盛頓等辦事處及香港之說客基本上注重該紡織品法案，但他們同樣留意國會可能發生的其他不良發展。

他說：「各種不同的貿易法案正在準備中，而可能對香港利益有損害的法例，譬如與普及特惠稅有關的法例亦可能會提出。但我們對所有發展都會密切注視，同時亦會一盡所能，以確保香港的利益可以受到照顧。」