

英國外交及聯邦事務部次官麥浩德今日（星期一）表示，把絕大部分冒着生命危險投奔怒海的越南船民遣返越南是唯一的途徑，此外別無他法；他們越早明白這道理，便可避免發生更多人間慘劇。

麥浩德在訪問過一所越南船民羈留中心後向記者說，首先要做的是勸導他們，鼓勵他們自願返回越南。

他說：「第二項工作便是跟世界各國合作，找出問題的永久解決辦法。」

「每個國家均同意，除了把那些被甄別為非難民的人士遣返越南外，別無他途。」

麥浩德指出：「所有國家都認為這是唯一的方法，而我們必須做的就是與國際共同努力使它成為事實，使那些已在本港，以及打算來港的人士明白到他們的前途就是這樣。」

麥浩德表示，單靠自願遣返就能解決問題，十分值得懷疑。

他說：「我認為這個方法極不可能完全解決問題，因此，我們現在要做的就是要確保在實施其他遣返措施時，這些措施能奏效。」

「這正是我們目前在做的，要確保在開始遣返時就知道能成功。我們不能冒失敗的險，草率地實行另一個方法。」

麥浩德說他對香港政府在處理這個異常棘手的問題的表現留下非常深刻的印象。

他說：「地方這麼小，人這麼多，實在是個難題，我認為現在他們在這裏的居住情況已算沒話說的了，而我認為這大部分應歸功香港當局處理難題的手法。」

麥浩德說，看到那許多人離開越南，誤以為在國外能找到不一樣的未來，其實卻絕大部分幾乎肯定要返回本國，這令他感到悲哀。

新外次亦訪問了屯門禁閉營和乘坐直昇機俯瞰大鴉洲、石崗和沙田。

今晨陪同麥浩德的還有保安司班乃信和工務司郭偉階。

編輯注意：

麥浩德今晨訪問喜靈洲越南船民中心和屯門禁閉營的照片經由傳真機發放並置新聞處稿箱備取。

聯合聲明的法律制度條文至為重要

港督衛奕信爵士今日（星期一）表示，有關法律制度的條文是聯合聲明中最重要的部分。較諸其他條文來說，這些規定無疑是保障香港現行經濟和社會制度在一九九七年後維持不變的基石。

衛奕信爵士在第十一屆亞太區法律會議開幕典禮上說，這些條文是確保我們的自由企業經濟能繼續蓬勃發展的基礎。

港督說：「自由企業經濟的意思，就是說香港的商人，在法律的範圍內，可按他們的意願，自由進行業務。」

「我們深信這是使香港成功的重要因素。」

衛奕信爵士指出有很多因素都有助創造我們現時所認識的香港，不過，還有一項重要的因素，就是香港具備一套有效和可靠的法律制度，它的重要性現已廣為人知。

港督說：「一九八四年簽署的中英聯合聲明，保證現行的法律制度在一九九七年後維持不變。」

他指出聯合聲明是一項有約束力的國際協議，它清楚規定香港原有的法律維持不變。

衛奕信爵士說：「它又規定特別行政區的立法機關，有製訂新法律和修訂法律的權力。它亦清楚規定，香港獨立的司法制度亦維持不變。唯一的例外是香港，而非倫敦的樞密院或北京，擁有終審權。」

談及香港作為一個自由企業經濟體系需要多少管制時，港督說：「在香港，我們相信過多或過少的管制都是不必要的，我們尋求的是中庸之道。」

「香港的商人和工業家都明白，不干預並不等於毫無管制。」

衛奕信爵士指出，實施有限而有效的管制，以及實行法治，是維持香港和世界各國人士對香港的信心，以及創造一個有利於經濟發展的環境的重要因素。

衛奕信爵士說：「一般來說，政府的政策是讓工商業和金融業免受不必要的管制，使這些行業可以免受掣肘在本港和世界市場競爭。」

港督表示這即是說管制的措施僅限於為勞動人口和投資者提供足夠保障；而採用的標準是與世界主要的貿易和金融中心一致的。

衛奕信爵士說：「以目前的國際標準來衡量，香港過去執行的管制措施可能有不足之處。」

「部分由於這原因，物業市場在一九八二年崩潰時，本港銀行業深受打擊，而政府對某些本地銀行須加以援手，以保障一般存戶免受嚴重損失。」

港督說：「我們從這次事件中汲取了教訓。其後，我們對本港的銀行法例進行全面檢討，以確保銀行監理專員能更有效地進行審慎的監管。」

在證券業方面，衛奕信爵士說一九八七年十月的股市崩潰，顯示我們有很多問題要徹底解決。他說：「為此，我委出一個以戴維森先生為主席的委員會，檢討香港證券及商品交易業的整個監管架構。」

他指出，該委員會的主要建議現已一一實施。本港的證券和期貨交易所經已重組。

衛奕信爵士說：「政府亦已設立新的證券及期貨事務監察委員會，較諸其前身具有更大的監管權力，對本港的證券、金融投資及商品期貨交易業進行監管。」

他續說：「改革的功效可從本港的金融業能安然渡過中國五、六月間發生的事故所產生的不明朗局面，清楚看見。」

港督說：「在三周內，股市損失了三分之一的價值。中資銀行一度發生擠提。但兩間交易所及銀行體系均安然渡過危機，建立了更佳信譽。」

衛奕信爵士說現在偶然還會聽到有人抱怨香港的管制過多，但他相信事實並非如此。

他說：「我們決不會讓這種情形發生。政府深切明白必須避免作出過多管制。」

「否則，我們賴以繁榮的商界所具有的衝勁和創新能力，便會遭受壓抑。」

港督說：「但同樣地，我們從經驗得知，而最近的事例也證明：不足的管制，不能對社會提供足夠的保障，也不能使國際投資者對香港作為一個主要國際貿易都市必須繼續生存和繁榮下去，產生足夠的信心。」

他續說：「因此，我們在香港會繼續致力求取中庸之道，在管制過多和不足之間，尋求適當的平衡。」

編輯注意：

港督在亞太區法律會議開幕典禮上致辭的圖片經傳真機發放，並連同衛奕信爵士演辭之全文放置新聞處稿箱備取。

——
| 完 |

灣仔交運會明討論
公共交通服務草案

灣仔區議會屬下交通運輸委員會明日（星期二）舉行會議，討論一九九零至九一年度灣仔區公共交通服務發展計劃草案。

委員亦會研究一九八八年度灣仔區行人過路黑點工作計劃檢討，及遷移位於糖街的公共小巴站計劃。

委員將於會上提出兩項書面問題，分別是馬師道一帶的交通措施，及盧押道與駱克道交界處的交通問題。

——
| 完 |
編輯注意：

灣仔區議會屬下交通運輸委員會明日下午四時正於軒尼詩道一三零號修頓中心二十一樓灣仔區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

——
| 完 |

跑馬地賽馬日特別交通措施

運輸署宣布：在一九八九/九〇年度馬季期內，每逢跑馬地賽馬日，無論是日馬或夜馬，即實施下列交通措施。跑馬地第一次賽馬將於星期三（九月二十日）晚上舉行。

除特別列明外，該等措施將維持至賽事結束後人群散去為止。

交通改道及封路措施

下列措施於第一場賽事開賽前兩小時開始生效：

* 摩理臣山道介乎皇后大道東與禮頓道之間一段改為單程東北行，而介乎灣仔道與禮頓道的南行車道則禁止所有車輛行駛，專利巴士除外。除專利巴士外，由灣仔道駛入的車輛須改經天樂里駛往軒尼詩道；

* 禮頓道介乎摩理臣山道與黃泥涌道之間一段改為單程東行；

* 樂活道介乎黃泥涌道與連道之間一段改為單程東行。但在首場賽事完結至尾場賽事開始前一小時的一段時間，車輛可以沿樂活道落山往黃泥涌道；

* 山光道介乎景光街與山村道之間一段改為單程北行。車輛可右轉入奕蔭街，直至山光道的交通回復正常為止；

* 山村道介乎山光道與黃泥涌道之間一段改為單程北行。在尾場賽事結束後，山村道的車輛須在黃泥涌道路口以南停留，直至離場的賽馬觀眾已離開黃泥涌道，方可通行；

* 黃泥涌道介乎山村道與皇后大道東之間一段改為單程北行。此外，位於黃泥涌道英皇御准香港賽馬會會所外面，連接香港仔隧道的上行斜路，將予封閉，而前往香港仔隧道的車輛則須改經堅拿道天橋。尾場賽事之前一小時，由香港仔隧道通往黃泥涌道的下行斜路禁止所有車輛行駛，專利巴士除外。於尾場賽事結束後如有需要，黃泥涌道介乎成和道與摩理臣山道之間一段會禁止所有車輛行駛。於尾場賽事結束及大部分賽馬觀眾離場後，黃泥涌道的交通會恢復正常；

* 體育道禁止所有車輛行駛，惟須前往英皇御准香港賽馬會會所、皇家香港軍團（義勇軍）總部及香港足球會會所的車輛則可獲准由西面駛入體育道。於尾場賽事之前一小時，體育道改為西行，但仍然禁止所有車輛行駛，專利巴士除外；

* 愛群道環行路線改為單程逆時針方向行駛，惟介乎永祥街與鄧肇堅醫院之間一段除外；

* 堅拿道天橋

(1) 由海底隧道前往皇后大道東的車輛須使用通往摩理臣山道的下行斜路，然後在體育道、摩理臣山道及皇后大道東交界轉右行駛；

(2) 前往賽馬會會所的車輛須使用通往堅拿道東的下行斜路左轉入禮頓道及黃泥涌道；

(3) 由皇后大道東或黃泥涌道前往海底隧道、中區及北角的車輛須使用皇后大道東及摩理臣山道交界的上行斜路；

(4) 由皇后大道東前往灣仔及跑馬地的車輛須左轉駛入摩理臣山道；

(5) 由香港仔隧道駛出的車輛可以使用通往黃泥涌道的下行斜路，直至尾場賽事之前一小時為止，但只准左轉駛入皇后大道東，專利巴士及專線小巴則屬例外。

(6) 於尾場賽事開始前三十分鐘，南行通往皇后大道東的下行斜路禁止所有車輛行駛，南行往皇后大道東的車輛改經通往堅拿道東的下行斜路，然後經禮頓道及黃泥涌道前往皇后大道東；

* 藍塘道北行介乎雲地利道與黃泥涌道之間一段禁止所有車輛行駛；

* 禁止車輛由雲地利道左轉入樂活道西行，但於首場賽事完結至尾場賽事開始前一小時一段時間內除外；

由尾場賽事開始前大約三十分鐘起至賽事完結觀眾散去後為止，將實施下列措施。

* 皇后大道東、黃泥涌道及摩理臣山道交界禁止所有車輛行駛，沿皇后大道東東行的車輛須改經連接路左轉駛入摩理臣山道；

* 耀華街將禁止所有車輛行駛；

* 勿地臣街將禁止所有車輛行駛，往禮頓中心停車場的通路亦暫禁通車，離開停車場車輛可在警方指揮下經勿地臣街及雲東駛入堅拿道東。

禁止學習司機駛入措施

禁止學習司機於上午十一時至下午四時三十分（日間賽事）及下午七時三十分至下午十一時（晚間賽事）按下列路線行駛：

- * 由保良局外面的加路連山道左轉駛入禮頓道；
- * 駛入山光道介乎奕蔭街與黃泥涌道之間一段；
- * 駛入山村道介乎其與山光道之上下交界之一段；
- * 駛入波斯富街介乎軒尼詩道與禮頓道之間一段；
- * 駛入堅拿道東；及
- * 駛入由告士打道通往堅拿道天橋之輔助道路。

泊車措施

由上午十一時至下午七時（日間賽事）及下午五時至午夜十二時（晚間賽事），位於黃泥涌道、體育道、耀華街、山村道介乎其與山光道之兩個交界之間一段及愛群道（介乎摩理臣山泳池與崇德街之間一段除外）的泊車位將暫停使用。

公共交通服務

禮頓道東行近勿地臣街的巴士站於首場賽事開始前一小時起暫停使用，直至該處交通恢復正常後為止。

賽馬會正門對開的巴士站於首場賽事開始前一小時起暫停使用，直至首場賽事結束後十五分鐘，才恢復使用。該巴士站於尾場賽事開始前三十分鐘起會再次暫停使用，直至該處交通恢復正常後，即會恢復使用。

由第四場賽事開始，海底隧道巴士線第一〇一R（跑馬地馬場至觀塘）及一〇二R（跑馬地馬場至美孚）會開始提供服務，直至尾場賽事之後約一小時為止。

在首場賽事開始前兩小時，中巴第一號M將來往金鐘地鐵站（東）與跑馬地，每十五分鐘開出一班。由第四場賽事開始，這條路線之巴士會在摩理臣山道皇家香港軍團（義勇軍）總部外等候，於載滿乘客後開出。

中巴第五號B、十、三十八、四十二、七十二、七十五、七十六、九十、九十二、九十六、九十七、二六〇號及隧道巴士第一〇一、一〇七、一〇九、一壹〇、一壹一、一壹二、一壹三、一壹六、一四一及一七〇號，及專線小巴第四號A、四號B、四號C、六、七、二十五、二十五號A、二十八及三十五號M均會改道行駛。

位於黃泥涌道英國海外墳場外面的電車站將於首場賽事開始前一小時起暫停使用，直至黃泥涌道交通回復正常才恢復使用。

公共小型巴士方面，首場賽馬開始前兩小時，公共小型巴士一律禁止駛入灣仔道介乎天樂里與寶靈頓道之間一段、祥和里及厚德里。

由下午四時三十分起（日間賽事）及由晚上九時三十分起（晚間賽事），公共小型巴士一律禁止駛進黃泥涌道介乎藍塘道與山村道之間一段。

沿黃泥涌道南行小巴須改沿藍塘道行駛，並須依照指示經成和道駛往山村道的臨時小巴站接載乘客。

尾場賽事開始前一小時起至交通回復正常為止，所有未載客的士一律禁止駛入；

* 黃泥涌道介乎藍塘道與山村道之間一段；

* 山光道介乎山村道與黃泥涌道之間一段；及

* 皇后大道東行介乎司徒拔道與摩理臣山道之間一段。

愛群道近崇德街交界會設有一個的士站。

不過，位於藍塘道之的士站將由上午十一時至下午七時（日間賽事）及下午五時至午夜十二時（晚間賽事）暫時停用。

— 完 —

西貢市交通措施

運輸署宣布，為使西貢市交通更為流暢，當局將於星期三（九月二十日）上午十時起，在該區實施交通及運輸安排。

該等措施有：

宜春街由其與萬年街交界起至同一交界處以西約五十五米處將改為單程東行；介乎方逸華政府診所與L七公路之一段萬年街將改為單程南行；及L七公路將改為單程西行。

位於西貢市公共小巴（定期服務）總站之新界綠色專線小巴二號及三號站將遷往L七公路，而四號站則遷往宜春街。

同時，新界綠色專線小巴二號、三號及四號亦將會行經普通道、萬年街及L七公路。

位於海旁一段萬年街之的士站將遷往宜春街。

— 完 —

薄扶林臨時交通措施

運輸署宣布：薄扶林區將於星期三及星期四（九月二十日及二十一日）每日上午八時至下午八時實施臨時交通措施，以便重鋪路面。

由薄扶林道北行通往薄扶林道交匯處的连接路將予封閉，禁止所有車輛駛入。

沿薄扶林道北行車輛前往薄扶林花園時，須改經置富交匯處。

總重逾三公噸的車輛將不准由薄扶林道北行進入薄扶林交匯處以北的薄扶林道輔助道路。

— 完 —

九龍兩區暫停供水

深水埗區部分樓宇的食水供應將由星期三（九月二十日）晚上十一時至翌日早上六時暫停，以便進行晚間測漏工程。

受影響的樓宇位於荔枝角道、楓樹街、詩歌舞街、通州街、南昌街、界限街、醫局街及石硤尾街的範圍內。

另外，新蒲崗區部分樓宇的食水供應將由星期四（九月二十一日）晚上十一時至翌日早上六時暫停，以便進行晚間測漏工程。

受影響的樓宇位於太子道、四美街、彩虹道、大有街、爵祿街、曼福街及景康街的範圍內。

— 完 —

水塘存水數字

截至今日（星期一）上午九時，本港各水塘之總存水量共為三億八千三百二十五萬六千立方米，佔總容量百分之六十五點四。

去年同期各水塘之總存水量為二億六千四百二十萬三千立方米，即總容量百分之四十五點一。

— 完 —

粉嶺大埔公路交通措施

運輸署宣布：為方便修路工程，由星期三（九月二十日）至十一月十日，粉嶺大埔公路北行近上水迴旋處一段長約四百米之最內行車線將會封閉。

— 完 —

大埔推廣宣傳會議 考慮建立名人公園

大埔區議會轄下推廣宣傳委員會明日（星期二）舉行會議，考慮在區內建立名人公園，邀請知名人士在公園內植樹，成為大埔區的一項特色。

委員亦會討論宣傳區議員接見市民計劃。

其他討論項目有區報工作小組報告和「歡迎蒞臨大埔標誌」工作小組報告。

—————

編輯注意：

大埔區議會推廣宣傳委員會會議明日（星期二）上午九時三十分在大埔廣福道一五二號大埔商業中心四樓區議會會議室舉行，歡迎派員訪攝。

———
完 ——

沙田封路

運輸署宣布：為方便進行大老山隧道及其在沙田的道路建築工程，介乎廣善街與沙田圍路之間一段小瀝源路，將於星期三至星期日（九月二十日至二十四日）每晚十時至翌日上午六時連續五晚暫時封閉，禁止所有車輛行駛。

於封路期間，沿小瀝源路西行車道行駛欲前往沙田第一城的駕車人士，須改經廣善街、未命名道路及沙田圍路，然後才駛回小瀝源路。

同時，沿小瀝源路東行車道行駛欲前往沙田黃泥頭的駕車人士，將要改經沙田圍路南行車道、未命名道路及廣善街，然後才駛回小瀝源路。

———
完 ——

大磡北村居住環境大獲改善

在政務處及有關承建商共同努力下，黃大仙大老山隧道附近大磡北村居民的居住環境已大獲改善。

黃大仙政務處發言人今日（星期一）說：「自一九八六年起，黃大仙政務處已與承建商、有關政府部門、區議會等商討有關措施，確保居民的居住環境不致受大老山隧道工程嚴重影響。」

發言人指出，政務處最近曾安排有關承建商與路政署和水務署代表開會，討論大磡北村需要改善環境的地方。

他表示，在承建商充分合作下，有關環境改善的工作於會議後不久便展開，並於一星期內完成。

他說：「有關改善工作包括在大磡路通往龍翔道處興建一石屎小徑，並在地盤周圍加設圍板，將地盤與民居分隔。」

「區內破爛的通道均已修補或重鋪路面，而大磡路與聯誼路亦已增設照明設施。」

「有關方面又撥出一地方供居民放置垃圾桶，以免影響環境衛生。」

「此外，一些渠道內的垃圾及瓦礫已獲清理。」

發言人指出，這些改善措施獲得區內一個居民組織的稱許。

他說：「該居民組織在一張貼於地盤的通告上表示有關措施已大大改善了他們的居住環境。」

發言人又說：「黃大仙政務處曾密切注視大老山隧道工程的進展，並將繼續就其他可能進行的環境改善措施，與有關部門保持緊密聯絡，以確保居民的居住環境不致受到工程影響。」

除了最近完成的改善措施外，區議會、承建商和有關政府部門較早時亦曾為居民進行多項改善環境工程。

這些工程包括改善區內淤塞的渠道、在地盤內建造種有花草的土壤及其他隔壁設備，以減低由車輛及工程所產生的噪音等。

東區環境會討論

本年度清拆計劃

東區區議會環境改善委員會明日(星期二)召開會議，商討一九八九/九〇年度環境改善清拆計劃。

委員亦會討論在柏架山郊野公園一道水坑上興建石橋，以方便農運客往還。

委員在會上就在柴灣宏德居一個停車場內設置一個儲存燃油缸問題，表示關注。

議程尚包括阿公岩村環境衛生及柴灣公共屋邨內各垃圾站廢物堆積等問題。

—————

編輯注意：

東區區議會環境改善委員會明日(星期二)下午二時三十分在英皇道八八〇至八八六號一樓東區政務處會議室召開會議，歡迎派員訪攝。

— 完 —

觀塘交通措施

運輸署宣布，由即日(星期一)起，當局在觀塘幾段道路實施時速七十公里之車速限制措施。

該等道路是：

* 連接將軍澳道南行與毗連偉業街之未命名道路之行車天橋由其在將軍澳道之北端起至距離偉業街約二百四十米處止之間一段；

* 連接毗連偉業街之未命名道路與鯉魚門道東行之行車天橋由其在鯉魚門道之東端起至距離偉業街約二百四十米處止之間一段；

* 連接鯉魚門道西行與毗連偉業街之未命名道路之行車天橋由其在鯉魚門道之東端起至距離偉業街約二百七十米處止之間一段；及

* 連接將軍澳道南行與茶果嶺道北行之行車天橋由其在將軍澳道之北端以南約二百二十米處起至其北端以南約三百七十米處止之間一段。

同時，觀塘幾段道路亦劃為每日二十四小時禁止上落客貨區。該等道路是：

* 連接將軍澳道南行與毗連偉業街之未命名道路之行車天橋；

* 未命名道路由其與偉業街交界處起至上段所述之行車天橋西端止之間一段；

* 連接鯉魚門道西行與毗連偉業街之未命名道路之行車天橋；

* 連接毗連偉業街之未命名道路與鯉魚門道東行之行車天橋；

* 未命名道路由其與偉業街交界處起至上段所述之行車天橋西端止之間一段；

* 偉業街東行行車道由其與敬業街交界以東約七米處起至同一交界以東約三十五米處止之間一段；及

* 連接將軍澳道南行與茶果嶺道北行之行車天橋由其在將軍澳道之北端以南約二百二十米處起至其於茶果嶺道之西端處止之間一段。

除專利巴士外，所有車輛不准在禁區內上落客貨。

此外，觀塘幾段道路每日二十四小時劃為公共小型巴士禁區，不准小巴駛入。該等道路是：

* 連接將軍澳道南行與毗連偉業街之未命名道路之行車天橋由其在將軍澳道之北端以南約二百米處起之一段；

* 把鯉魚門道西行與毗連偉業街之未命名道路連接起來之行車天橋；及

* 把毗連偉業街之未命名道路與鯉魚門道東行連接起來之行車天橋。

除經由運輸署署長發給許可證者外，公共小型巴士一律禁止進入該等禁區。

— 完 —

編輯注意：下稿已於昨日由新聞發布機發出

加強中國語文教學 中學准聘額外教師

教育署署長李越挺今日（星期日）表示，教育署全人在新學年展開新的工作時，將繼續致力改善教育的質和量，使本港的學校制度更趨完善。

他在天主教總堂舉行教育主日彌撒致辭稱，為加強中國語文教學的效果，由本學年開始，每間開設十八班或以上的官立及資助中學已獲准聘請一位額外中文教師。

談到英語教學方面時，李越挺說一項為期兩年的修訂外籍英語教師計劃亦已展開，而政府亦正評估試驗計劃以決定是否在中學全面推行外籍英語教師計劃。

他又指出，教育署除了繼續遣派本地英語教師往英國深造外，由本學年起，更舉辦小學英語教師在職訓練課程，以加強小學教師的英語教學能力。

李越挺又說，教育署亦會在本學年內推行一項新的在職教師複修計劃，利用錄影帶和授課的雙管齊下方法，更有效地將複修課程由八星期濃縮為五星期，以便更多教師可以參加複修。

為提高中學生對英語的學習興趣，李越挺指出教育署亦在本學年內推出多項新計劃，包括一項校際的英語戲劇比賽，以鼓勵中學生把英語納入課外活動，以及一項學業成績最顯著進步獎勵計劃，去鼓勵初中學生充分發揮他們學習的潛能。

談及新建成的學校時，他表示已有十六間中學和九間小學新校舍落成，並在新學年啓用，建校計劃將會以同等步伐朝着九十年代繼續邁進。

為了配合未來的需要，首批採用「彈性設計」的新小學校舍，將會在一九九〇至九一學年度落成，該等校舍在有需要時可改建為中學校舍以滿足各區對中學學位的要求。

此外，教育署亦正積極考慮將全部小學轉為全日制的可能性。他指出在資源許可的情況下，將考慮如何按步就班實施。

李越挺強調該等新計劃和現有教育工作的順利推行，實有賴各教育工作者及同學的積極參與和支持。他深信在各方面鼎力合作和支持下，在新學年將會朝着教

育署既定的教育目標和方針取得更多和更好的成績。

每年舉行一次的教育主日彌撒之特別意義是標誌着政府和教會衷誠和緊密的合作，為教育下一代而作出努力。今日的教育主日彌撒，亦分別在九龍聖德勒撒堂舉行；此外，港島聖約翰大教堂及九龍的聖三一堂亦舉行主日崇拜。

— 完 —

編輯注意：下稿已於星期六（十六日）由新聞發布機發出

大埔區議員今參觀環保研究中心

大埔區議員今日（星期六）參觀元洲仔自然環境保護研究中心，以加深認識自然生態和環境保護的工作。

議員抵達研究中心後先欣賞一輯有關世界各地自然環境保護問題的幻燈片，接著遊覽中心設施和教育徑。

他們又前往展覽廳，參觀有關香港環境問題的資料圖片。

一九八九年世界環境日工作小組召集人何大偉表示，這次參觀活動令他留下深刻印象。

是日的參觀活動結束了為期四個月的世界環境日運動。該項運動由大埔區議會轄下環境改善及工程委員會籌辦，目的是喚起居民積極關注自然環境保護。

其他活動包括已在暑假期間舉行的植樹活動，以及「美化海下大行動」和「齊來美化大屋篤」等。

— 完 —

編輯注意：下稿及圖片已於昨晚（星期日）發出：

英外次麥浩德

抵港訪問三天

英國外交及聯邦事務部次官麥浩德今日（星期日）抵港，作三日官式訪問。

麥浩德在機場對記者說，自他首次來港，至今已近一年。

他說：「上次我到訪時，這兒的氣氛比較現今愉快，而我亦留下了快樂的回憶，那次來港，使我對香港產生了深厚的感情，而且這兒的人亦令我非常欽佩，他們有活力、有才幹、有機智，令香港二字成為成功的代號。」

麥浩德說，自七月底獲委任專責香港事務後，他廣泛閱有關香港的事務，並有機會與很多從香港來的訪客會面和商談，其中包括港督衛奕信爵士和鄧蓮如爵士。

他說：「我知道香港正期待我們的決定。但我必須說清楚，這個星期內我沒有甚麼可宣布。」

他續說：「我在此的工作是聆聽香港人想說的話，體察香港的情況，希望能加深對這些事情及問題的了解。」

「一百日前，天安門事件震驚世界，而對香港來說就像發生一場惡夢。」

「香港人對未來的信心受到嚴重的打擊，這是歷史事實。」

麥浩德說：「只有時間和耐心才能令信心完全恢復，但英國政府及香港政府本身當然可以做一些事及採取某些步驟，但最重要還是要看中國政府。」

他說：「與北京政府的會談下周重開。我們將不會公開進行這些討論，但香港應該知道其利益將獲非公開地強烈提出。」

麥浩德抵港時，港督衛奕信爵士、布政司霍德爵士及英國駐港高級商務專員葉秉德均在機場迎迓。

— 完 —

編輯注意：下稿已於星期六（十六日）由新聞發布機發出

旺角滅罪綜合晚會

旺角區滅罪委員會今晚（星期六）在晏架街球場舉行綜合晚會時，反爆竊活動工作小組主席趙榮裕呼籲區內居民發揮守望互助的精神，以預防爆竊案件。

他說居民應該做好防盜措施，鎖好門戶，鄰里之間發揮守望互助的精神，發現有可疑人物出現就通知警方，可以將爆竊罪案減低。

趙榮裕說：「維持社會治安、保護市民生命財產是警方的責任，但我們身為市民一分子，本身亦有責任協助警方撲滅罪行。」

他指出過去爆竊案件顯示，大部分案件發生在住宅大廈，匪徒趁着日間屋內各人外出，沒有鎖好門窗或沒有做好防盜設施而進行的。

今晚所舉行的綜合晚會旨在推廣反爆竊的信息。會場並有機警先生（機械人）解答防盜諮詢。

主禮嘉賓有旺角政務專員馬黃浪詩及旺角區議會主席仇振輝。

— 完 —