



跨部門小組支持策略  
進一步保障沙井工人

政府經已實施一套策略，加強管制沙井工作之安全措施，進一步保障沙井工人的安全。

勞工處發言人今日（星期一）說：「這套策略是鑑於本年七月曾發生數宗引致工人死亡之沙井意外而制訂，並最近得到一個由工務科、渠務署、路政署及勞工署代表組成的跨部門工作小組支持。」

發言人指出，政府就沙井之安全措施經採納下列方針：

（甲）工務科現正編訂一份地盆一般安全手冊，包括為每一份工務合約制訂一套地盆安全計劃的指引；

（乙）在未來簽訂的合約中之合約條文將加入詳盡之安全規格，其中包括：

（乙一）從事接駁新舊渠務系統之工人，必須配戴認可之呼吸器具；

（乙二）承建商須在工程展開日期前，以充裕時間預先通知政府有關工程之開展時間及地點，方便地盆工作人員進行巡視；

（丙）政府提醒認可渠務承建商，若發現地盆內持續出現危險工序時，有權在任何時間引用一般合約條文，終止承建商施工；

（丁）渠務署現正編寫一份安全手冊，其中包括沙井及密閉場地之工作安全；

（戊）一份由勞工處制訂，並得渠務署及路政署支持之一般安全項目名單，現可供承建商及地盆工作人員依據，協助他們檢查沙井及密閉場地之工序；

（己）工務科、渠務署、路政署及勞工處會於執行法例方面加強合作。違例者將會被即時舉報，而政府亦會考慮向他們採取法律行動。

除了經由多個部門制訂的聯合策略外，勞工處並已致力提醒僱主及工人有關在密閉場地工作安全之重要性，包括加強宣傳沙井安全工序、研討會、特別視察運動及向個別渠務承建商發出警告信。

發言人亦提醒僱主，根據工廠暨工業經營（密閉場地）規例，及工廠暨工業經營條例之一般性責任條款，他們在確保工人在密閉場地工作之安全方面應肩負之法律責任。而工人則須與僱主合作採取必須之安全措施。

發言人說：「工廠督察會向未有遵守密閉場地工作安全措施之承建商及工人採取法律行動。」

他表示，勞工處之工業安全訓練中心定期為僱主及工人提供有關密閉場地工作安全之訓練課程，並備有有關資料以供索閱。

任何查詢可親臨中環統一碼頭道三十八號十三字樓勞工處之工業安全訓練中心，或致電八五二 三五六二。

— 完 —

#### 聖誕假日政府診所服務時間公布

衛生署今日（星期一）宣布政府八間普通科門診診療所將於十二月廿六日上午九時至下午一時開放。

該八間診所是：港島區貝夫人健康院及篤箕灣賽馬會診療所；九龍區觀塘賽馬會健康院、柏立基健康院及油蔴地賽馬會診療所、新界區戴麟趾夫人分科診療所、石湖墟賽馬會診療所及元朗賽馬會診療所。

此外，十二月廿五日即聖誕日將不會有診所服務。

— 完 —

#### 週四本港上空出現日蝕

本星期四（十二月二十四日），本港上空將出現日偏蝕，是次日蝕將會在日出前開始，直至早上七時零七分結束。

這次日蝕過程中，只有百分之零點一的太陽遭遮蔽，因此在本地難以觀察。

今次日蝕的詳情如下：

蝕分 零點〇〇一，即在蝕甚時，太陽有百分之零點一的直徑會受月亮所阻擋。

香港時間

方位

日出 上午七時

東南偏東

蝕甚 上午七時零五分

東南偏東

復園 上午七時零七分

東南偏東

\* 注意事項：由於太陽的眩目程度的關係，在沒有足夠保護措施的情況下，絕不能直接望向太陽。

— 完 —

#### 水塘存水數字

截至今日（星期一）上午九時，本港各水塘之總存水量共為三億三千九百六十五萬七千立方米，佔總容量百分之五十八。

去年同期各水塘之總存水為壹億九千零六十三萬二千立方米，即總容量百分之三十二點五。

— 完 —

#### 社署呼籲熱心人士 加入寄養父母行列

社會福利署發言人今日（星期一）呼籲願意服務社會的人士擔任寄養父母，以代父母身份照顧一些因種種家庭問題而未能得到家庭照顧的兒童。

發言人說：「歡樂的聖誕快將來臨，但大家在歡渡此喜氣洋洋的節日時，仍不要忘記有一班不幸的兒童被迫留在院舍苦候熱心人士援手。」

寄養服務旨在為孤兒或缺乏親人照顧，或因父母有病及其他社會因素而得不到適當照料的兒童，提供居所，讓他們得到家庭式的照顧。

他指出，透過寄養服務，有關兒童既可享受家庭生活，又可歡渡快樂的童年。

他續說：「寄養父母一方面為社會作出貢獻，另一方面又能增強做父母的潛能。」

同時，社署中央寄養服務課，聯同若干非政府機構，將於下月初，舉辦寄養家庭服務獎頒獎典禮，進一步推廣寄養服務。

發言人說：「屆時，曾參與寄養服務逾五年或十年的四十對寄養父母將出席典禮，接受服務獎，以誌對寄養服務的貢獻。」

## 政府宣布委任副保安司

政府今日（星期一）宣布委任胡學思為副保安司以接替冼德勤。

胡學思今日正式上任。

胡學思的簡歷如下：胡學思現年四十八歲，一九七三年加入政府任工程師，一九七八年調往當時的環境科，八〇年成為高級政務主任。一九八三年升為首長級丙級政務官，八四年轉任機電工程署助理署長。較近期，他於一九八九年擔任紀律部隊薪俸常務委員會秘書，未出任副保安司之前，他是禁毒專員。

——完——

## 警察服務承諾

皇家香港警務處將會致力於平均九分鐘內對港島區及九龍區的真正緊急九九九求助電話作出反應，而在新界區的反應時間將會在十五分鐘內。

警察公共關係科總參事駱奇賢於今日（星期一）在一個新聞簡報會中作出以上承諾。

他說：「反應時間的計算是由總區指揮控制中心九九九電台接獲電話至警務人員抵達現場的一段時間。」

「真正的緊急事件是指如反應有延誤或有可能導致生命財產或公眾安寧受到嚴重威脅。」駱氏續稱。

直至今今年十一月底，警方三個總區指揮控制中心共接獲三十一萬八千零四十二個報案電話，平均每天九百五十三個電話，相對於去年全年的電話總數已高出百分之二。

同時，警方亦對申請無犯罪紀錄證書的市民，作出服務承諾。

他表示：「因旅遊或移居外國而需要申請上述證書的市民將可於申請後四個星期內獲發給證書。」

警方作出上述的服務承諾是響應政府於今年十月推行的一項計劃，以加強政府對市民提供的服務。

「我們作出承諾的目的是希望透過更公開及負責的態度，加強對公眾的服務，同時希望在公營部門建立一種以顧客為中心的文化。」

「透過這些服務承諾，公眾可以知道服務的種類及訂立的服務標準。公眾亦可審視服務是否已達到標準，以及懂得對未合乎標準的服務進行申訴。」

他說警隊內部會對已訂定的服務指標作出監察及每年公佈監察的結果。

市民現可在各警署報案室，各區警民關係辦公室，警察派出所及各政務署索取中英文版的警隊服務承諾單張。

— 完 —

#### 主要運輸建設工程未受延誤

政府發言人今日（星期一）在答覆新聞界查詢時表示，有關指稱政府因要注資在機場核心工程計劃而令主要運輸建設工程受到延誤之說，並不正確。

發言人說，目前有數項非機場核心工程計劃內的主要道路運輸工程正在進行興建，包括新界環迴公路最後一段、元朗至屯門的東走廊及元朗南繞道。

他說：「政府現正進行有關的規劃和設計工作，以改善龍翔道與呈祥道，為東西九龍提供主要的連接道路，及興建紅磡繞道，以改善南九龍的交通流量。」

他說：「顯然，由於政府對機場核心工程的承諾而指稱全港的運輸需求因而被忽略，實在不公平。」

「此外，西區海底隧道、西九龍快速公路是在決定遷移機場前已列為首要的工程項目，並對香港整體而言有利，而西區海底隧道亦會紓緩海底隧道的交通擠塞。」

— 完 —