

政府公布經濟諮詢委員會成員名單

政府今日（星期六）宣布經濟諮詢委員會的成員名單。該委員會設立的目的就是有關本港經濟的問題，向財政司提供策略性的建議。

經濟諮詢委員會由財政司擔任主席，並由六位非政府人士和三位政府官員組成。

六位非政府人士為立法局議員、香港大學亞洲研究中心主任、消費者委員會主席陳坤耀教授；立法局議員、匯豐銀行集團研究部高級經理鄭海泉；南順（香港）有限公司集團董事經理、臨時香港工業科技中心有限公司主席、太平洋經濟合作香港委員會主席錢果豐博士；利豐集團常務董事長、紡織業諮詢委員會委員馮國倫；景泰投資經理（亞洲）有限公司主席兼集團經濟顧問祁連活；香港中文大學經濟系高級講師、香港經濟研究中心主任王于漸博士。

三位政府官員是經濟司陳方安生、外匯基金管理局局長任志剛、政府經濟顧問鄧廣堯。

委員的任期直至一九九三年十二月三十一日為止。

財政司麥高樂是去年十一月六日在立法局會議上提出成立經濟諮詢委員會的意向。

談及設立該委員會時，麥高樂說：「委員會提供了一個有用的架構，使政府可借助私營機構專家的智慧，以研究關乎香港經濟的策略性問題。」

他說：「我不但會與委員會討論備受社會關注的通脹問題，其他主要的長期經濟問題如本港經濟結構性轉變所帶來的影響，及如何促進經濟增長，亦將是討論的項目。」

委員會的職權範圍是向財政司就任何由他提出的經濟問題提供意見。

委員會將於一月三十日舉行第一次會議。

「誰伴此生」獨佔鰲頭
奪最佳實踐計劃獎

「誰伴此生」，一個由青年義工籌備的老人服務推廣計劃，壓倒一百三十五個參賽計劃，脫穎而出，今日（星期六）奪得由社會福利署主辦的九一年度全港最佳青年實踐計劃獎。該計劃在屯門區進行，為一千三百多名老人提供服務。

至於該年度的優異青年實踐計劃獎，則由「無悔青春」和「籽蔭相顧、樂苦共獻」兩個計劃平分春色。

社會福利署署長簡德倫今日在主持頒獎禮及展覽時指出，自青年實踐計劃於一九七四年推行以來，社會福利署共資助了一千六百多項服務計劃。

他說：「期間，共有四萬八千位青年參加這些計劃，提供各類型服務，逾二百萬市民因此而受惠。」

簡德倫繼續說，去年，有一百三十五個青年團體成功地獲得社會福利署資助推行由他們自行設計的服務計劃。參加的青年團體數目是一個新紀錄，而社署提供的經濟資助亦達六十五萬元之巨。

青年實踐計劃目的旨在鼓勵青年團體自行設計有助個人及社會發展及惠及社群的服務計劃。

簡德倫又說，政府透過這些服務計劃提供經濟資助，使青年人實現他們的理想，發展他們的組織力和領袖潛能。

他說：「青年人的成果，我們可以從今日舉行的展覽中窺見一斑。」

「這些得獎展品已反映出參加青年實踐計劃青年人的創作力，領袖潛能，義工精神及社區關懷。」

九一年青年實踐計劃得獎名單：

最佳計劃獎：「誰伴此生」——良景社區中心屬下之（時代青年）義工小組。

優異獎：「無悔青春」——麗城青少年中心屬下之青年公開進修學院，

「籽蔭相顧，樂苦共獻」——香港紅十字會青年及福利事務部。

——完——

油尖區議會主辦
歲晚敬老慶團圓

油尖區區議會與油蔴地（南北區）賢毅社會辦之「歲晚敬老慶團圓」今午（星期六）在梁顯利油蔴地社區中心舉行，區內約四百位六十歲或以上的老人家參加。活動的目的是為老人家提供免費娛樂節目，慶祝農曆新年。

「歲晚敬老慶團圓」節目內容豐富，除精采的歌唱及舞蹈表演外，尚有幸運大抽獎。

此外，每位老人家並獲贈利是及賀歲禮物。

活動的主禮嘉賓包括油尖區區議會主席葉華、政務主任鄧詠菁及警民關係主任袁煜堃。

漁農處提醒外遊市民
切勿帶回瀕危動植物

漁農處今日（星期六）提醒在農曆新年期間前往中國及外地旅遊的市民，在回港時切勿攜帶任何瀕臨絕種動植物。

漁農處高級自然護理主任張文剛說：「在新年假期，海關將聯同漁農處在各進出口關卡加強管制措施，檢查旅客及貨車。」

「任何人士意圖非法將瀕危物種，包括活生、標本及其部分和衍生物等帶進本港，都會被檢控。」

張文剛說，去年（一九九一年）當局共截獲二百九十二宗有關進口及擁有瀕危物種的違例個案。

這些個案所涉及的瀕危物種主要是鸚鵡、珊瑚、黃扇蝶、海龜標本、鱷魚標本、鱷魚肉、巨蜥、穿山甲、鷹、貓頭鷹、獼猴、娃娃魚、野生蘭花、黃龜、象牙及龍吐珠魚。

他補充說：「根據動植物（保護瀕臨絕種生物）條例，事先未得漁農處處長批准而進口、出口或擁有瀕危物種均屬違例。」

「違例者一經定罪，初犯者可被判最高罰款二萬五千元，再犯者則可被罰款最高五萬元及入獄六個月。」

業主進行違例建築被重罰

屋宇地政署轄下建築物條例執行處今日(星期六)重申，樓宇業主未經建築事務監督許可作非法僭建可被重判罰款。

建築物條例執行處發出此項呼籲，是鑑於日前一間投資公司及其一名董事被法庭裁定因非法在荃灣享和街九十號安豐大廈二字樓相連的平台非法僭建，而被罰款二萬八千元。

建築物條例執行處人員去年八月八日到上址巡察時，發覺有違例建築工程在進行。該處人員指出有關違例建築涉及面積達七十七平方米，並予以劃分作細小單位作居住用途。

該案於本年一月十五日在荃灣裁判司署審訊，結果樓宇業主、昌生投資有限公司被判罰款二萬元，而其一名董事則罰款八千元。

— 完 —

五州徑改善工程修訂建議

政府現擬修訂位於北區的五州徑改善工程。有關之道路工程已於最新出版的政府憲報內刊登。

建議修訂之工程包括興建另一段新路，以取替被刪去的天后廟旁邊的一段新路，以及附連的行人徑。

工程亦包括興建另一泊車處，以取替被刪去的天后廟旁邊的建議泊車處。

建議修訂工程之圖則及計劃摘要已放置在下列地點供市民查閱：

- * 香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心；
- * 新界粉嶺璧峰路三號北區政府合署六樓北區地政處；及
- * 新界粉嶺璧峰路三號北區政府合署三樓北區政務處。

任何人士欲反對該項建議修訂工程，必須於三月二十四日前以書面向香港下亞厘畢道中區政府合署東座三樓運輸司提出，說明其本人之權益及聲稱受該項工程影響之情形。

— 完 —

路政署擬修葺大角咀合群街

路政署現擬重建位於大角咀的部分合群街，使當局在收回該街道後能夠確保其維修和管理妥善。

路政署發言人今日（星期六）表示，該項工程包括重建合群街的行車道和行人路，以及改善有關渠道。

發言人說：「目前合群街的業權屬私人共有，其保養及管理均欠妥善，因而引起環境及通道的問題。」

修葺工程將於明年中展開，需時約六個月竣工。

建議工程已刊登於最新出版的政府憲報內。

該工程的圖則及計劃摘要已於置於下列地點供市民查閱：

- * 香港中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心；
- * 九龍上海街二五〇號油蔴地停車場大廈十樓九龍西區地政處；及
- * 九龍聯運街旺角政府合署地下旺角政務處。

任何人士欲反對上述建議工程，必須在三月二十四日前以書面向香港下亞厘畢道中區政府合署東座三樓運輸司提出，說明其本人的權益及聲稱受該項工程影響的情形。

— 完 —

遞解刑事罪犯回國政策擴展至越南

政府今日（星期六）宣布，繼本港與越南兩地恢復航空服務後，本港將刑事罪犯遞解回原屬國家的一貫政策已擴展至越南。

政府發言人解釋說，將犯了嚴重罪行並服刑期滿的罪犯遣回原屬國家是國際間慣常的做法。

他說：「根據本港的政策，是把那些犯了可被判監兩年或以上罪行的犯人遞解回原屬國家。」

本港去年按照這項政策將二百四十二名這類人士分別遞解回廿五個國家。

他說：「鑑於港越之間中斷超過十六年的民航服務現已恢復，沒有理由不把越南包括在這項政策內。」

他表示，對第一個越南刑事罪犯所發出的遞解令於今日執行。

他強調說只有被甄別為非難民的刑事罪犯才會被遞解回越南。

他說：「像其他類別的遣返者一樣，他們會獲得保證，不會因私自離開越南而遭受歧視或被檢控。此外，聯合國難民專員公署亦會監察他們回國後的待遇。」

— 完 —

南區大廈管理研討會 為居民提供專業意見

南區星期一（一月二十七日）舉行研討會，法律界及房屋管理的專業人士將在會上協助居民解決大廈管理疑難問題。

由南區政務處舉辦的「多層大廈管理研討會」於晚上八時在香港仔南寧街七至十一號香港仔中心三樓政務處會議室舉行。

研討會歡迎業主、居民及互助委員會和業主立法團的委員參加，免費入場。政務總署房屋事務經理陳應煒將在研討會上講述「大廈管理應具備的知識及技巧」。

陳應煒將集中闡釋實際的大廈管理問題，例如管理費、業主與管理公司的溝通、看更及樓宇維修等事宜。

另一位講者陳家樂律師則會簡單介紹一九九一年多層建築物（業主立法團）（修訂）條例草案，及解釋有關草案對業主的影響。

兩位主講嘉賓並會為與會者解答日常大廈管理問題。

— 完 —

南區滅罪宣傳活動 呼籲漁民小心防盜

南區撲滅罪行委員會主席陳有裕今日（星期六）呼籲香港仔避風塘的漁民，在歲晚及新年期間特別提高警惕，以免盜賊有機可乘。

陳有裕在該委員會一項反罪案宣傳活動上作上述表示。

陳有裕說，鑑於春節期間有數以百計的漁船回航到香港仔避風塘停泊，警方最近在香港仔魚類批發市場附近設立了一個臨時報案中心。

他說：「該報案中心的目的，是方便漁民舉報罪案，或在發現可疑人物或活動時，報警求助。」

「當然，漁民亦可致電九九九報警，或致電五五五 四四〇〇，向南區水警基地直接求助。」

南區區議會主席許湧鐘亦聯同其他滅罪委員會的委員，一同參與今日的宣傳活動。

許湧鐘說，滅罪委員會特別為今次活動印製大批宣傳單張，漁民應留意單張上的重要信息。

他特別提醒他們不要在船上放置貴重物品，同時若遇上不法份子恐嚇勒索時，應立刻向警方舉報。

宣傳隊伍在乘坐機動小艇在避風塘巡迴宣傳時亦提醒漁民，由於避風塘的船艇非常擠迫，應該小心發生火警。

參與今次滅罪宣傳活動的還有南區水警、海事處及南區政務處。

— 完 —

架空電纜下工作易生意外

勞工處今日（星期六）提醒承建商及工人，在架空高壓電纜附近操作起重機械時應格外小心。

首席工廠督察總監陳達景說：「如果起重機械接觸到或接近高壓電纜，可能引致操作員被電死。」

陳達景指出，一名貨車司機日前在西貢一個建築地盤內操作車上吊機時，因吊臂觸及一條架空電纜而被電死致死。

陳達景表示，倘若地盤承建商根據建築地盤（安全）規例，採取必須的安全措施，便可避免該類意外發生。

他說：「承建商須設置足夠及適當的屏障物，避免起重機械過分接近高壓電纜。此外，承建商亦應在地盤內適當地點裝設警告牌，提醒工人留心高壓電纜。」

陳達景強調，根據建築地盤（安全）規例，承建商有責任確保工人的安全，防止工人觸及帶電電纜。

他提醒說：「違反上述規例之承建商最高可被罰款五萬元。」

市民如欲進一步查詢有關電力安全及起重機械安全操作的資料，可致電工廠督察科（電話：八一五〇六七八）。

— 完 —

交諮會工作小組舉行首次會議

交通諮詢委員會發言人今日（星期六）宣布，交通諮詢委員會成立的一個檢討政府的士政策的工作小組日前舉行首次會議。

工作小組主席為林仲瑜教授，小組的工作是檢討現行的的士政策，並考慮的士行業目前面對的問題。

工作小組檢討的主要範圍包括的士發牌制度、的士收費政策及的士服務的素質。工作小組其他成員包括謝建中和杜國塗、運輸署署長蕭炯柱和副運輸司梁建邦。

為了協助工作小組制訂建議，工作小組將搜集公眾意見，包括的士行業、消費者委員會及區議會，最後建議將提交交諮議會考慮。

市民如欲對的士政策發表意見，可以書面形式提交其意見及建議予工作小組，請於二月二十九日前將意見送到香港下亞厘畢道中環政府合署東翼三樓運輸科，交通諮詢委員會屬下的士政策檢討工作小組秘書收。

— 完 —

港督返港談歐洲行

港督衛奕信爵士今日（星期六）傍晚表示，在倫敦舉行的香港商務會議成功地傳達了香港是個朝氣勃勃的城市，也是個投資的好地方。

衛奕信爵士在完成德國及倫敦之行後向記者表示，這個信息經由一群具有直接經商經驗的人士傳達。

他說：「他們做得非常成功，出席者都深被吸引，信息已經傳達。」

「這是愉快的一周，我們在德國和英國傳達有關香港的信息；有關香港生機勃勃的經濟，特別是南中國的近況以及香港在南中國所擔當的角色。」

衛奕信爵士說：「我們的目的是讓歐洲、德國和英國的商人知道，香港仍是貿易和投資的理想地方，且充滿活力，將來也是這樣；世界各地人士不應只看短時間，而應長遠地看香港。」

港督表示在倫敦舉行的香港文化晚會十分成功，約一千名人士出席，節目由來自香港的年青人擔綱演出，很受觀眾歡迎。

被問及他的繼任人選時，衛奕信爵士說：「每逢談到誰可能獲委任為港督時，總會出現不明朗和揣測的情形；重要的是在我這方面使政府繼續運作，我會繼續積極參與各項事務，直至離任為止。」

他說：「至於政府方面，當然會繼續運作，不管是否轉換港督。」

他說：「我認為港督應來自英國，是英國人。英國在一九九七年前仍負責香港的行政管理，順理成章地，我相信港督會是由聯合王國委任的英國人。」

被問及有報道說中國計劃邀請包括前任高級公務員在內的香港人出任顧問時，衛奕信爵士說：「中國當然希望得到本地市民的意見；它一向如此。我相信搜集港人的意見並無不妥。」

「我自己則希望他們會盡量從廣泛的層面搜集意見，我認為搜集包括曾任公務員而仍然在港的人士的意見沒有問題。有些前任公務員仍然在港扮演積極的角色。」

「我認為最重要的是即使中國向一群港人徵詢意見，香港的實際管治和行政管理絕對清楚地是香港政府而不是其他人的責任。」

— 完 —