



新聞公報

一九七五年三月九日

星期日

香港政府新聞處印發
皇后大道中
拱北行
電話：五二三三一九一

在各區民政處積極推動之下

「互助委員會」成就與日俱增

一般樓宇居住環境大有改善

治安清潔水準提高康樂設施亦告加強

本港現有數以萬計熱心公益的市民，利用本身工餘的空暇時間，參與「互助委員會」的活動，獻身於從事造福鄰里的有意義服務。

「互助委員會」計劃自於一九七三年七月間展開以來，成就與日俱增，在各區民政處及理民府的倡導及積極推動之下，目前分佈於全港各地的「互助委員會」，幾達一千六百個單位，工作成員約有三萬人，憑着他們勇於服務的精神，使大約有十八萬個居住單位，在管理及居住環境方面大有改善，得蒙其益的超過一百一十萬人。

顧名思義，「互助委員會」的主旨，是鼓勵居民發揮守望相助，患難相扶的精神，加強鄰里之間的聯繫，以往「各家自掃門前雪」，不管他人瓦上霜」的錯誤見解，在今天的社會已不容存在，所謂「遠親不如近鄰」，鄰里間如能本着助人為快樂之本，互相關懷，當可使大家在生活上倍增幸福愉快，因誤解而引致的糾紛，亦得以消除，何況本港高樓大廈林立，在居住單位眾多的樓宇，許多關乎樓宇管理的公眾事務，有賴於居民同心合力解決，方能創造出美滿的理想居住環境。

樓宇的管理，以現下本港的情況來說，最重要的當然是治安與公共地方的清潔問題，以往不少樓宇因居民各自為政，對公眾事務漠不關心，即使聘有管理員及清潔員，亦因督導無人，形同虛設，於是因防盜的不力，致使盜賊劫匪有機可乘，公共地方的梯間甬道，廢物及垃圾堆積，造成衛生環境的惡劣，有等身受其苦的居民，雖有加以改善的意願，但因鄰里間欠缺聯繫，求助無人，獨力亦難以克奏膚功，祇好任令此種惡劣的居住情況繼續拖延下去。

一九七三年七月，政府透過各區民政處及理民府，協助居民組織「互助委員會」，提倡睦鄰及互助之道，各式樓宇尤其是多層大廈樓宇的居民，因切身關係紛而響應支持，使樓宇的管理大臻完善，「互助委員會」的貢獻，主要可分為以下三點：

(一) 治安——樓宇的防盜設施大為加強，此乃因居民之間有了聯繫，對於安裝大廈出入口鐵閘及防盜警鐘設備等問題，已可透過磋商方式迎刃而解，管理員也因督導有人，不敢怠於所職，在「互助委員會」的領導下，居民協力防盜，大收互相呼應之效，有等樓宇特別是公營房屋新邨，更設有保安巡邏隊，由居民輪流當值，對於不法之徒的活動具有更大的阻嚇力；

(二) 清潔衛生——有了「互助委員會」的督導，樓宇內公共地方的垃圾廢物，都受到清除，有等「互助委員會」甚而按時召集居民，發動大掃除，最重要是經常向居民勸告，注重公德，不得在公眾地方隨便放置雜物或拋棄垃圾，保持樓宇梯間及甬道的清潔，使居民的生活大感舒適；

(三) 康樂活動——「互助委員會」亦有為所屬樓宇內的居民，尤其是青少年，籌辦各項康樂活動，如樓宇具備可供利用的天台，委員會方面可透過區內民政處的協助，向戴麟趾康樂基金申請撥款，在天台上裝置康樂設備，使樓宇內的青少年，在課餘或空暇時有更多從事正當有益身心娛樂的機會，其次為成年人舉辦的活動，多屬聯誼性質，例如新春團拜，週年聚餐及集體旅行等等，促進居民的感情，增加了解，不但減少居民因誤解而致產生糾紛，並且使大家樂於為別人解決難題。

民政署副民政署長徐淦，對於「互助委員會」計劃所獲有的成就，深感滿意，同時希望今後有更多此類組織的成立，徐氏表示：除了改善一般居住環境使居民安居樂業之外，「互助委員會」還有另一點意義重大的作用，那是在政府與民衆之間增闢一條互相溝通的橋樑，此

乃因「互助委員會」經常與民政署保持聯絡，政府可藉此廣泛徵詢居民對施政的意見，另一方面，政府亦可透過「互助委員會」，解釋有關施政的問題，使民衆對政府能夠更深入了解。

「互助委員會」自創立以來，收效美滿，建樹良多，工作人員均爲熱心社會公益份子，受到鄰里間的愛戴與尊崇，而他們亦可藉着推行委員會的事務，獲有發揮本身才能的機會。

談及「互助委員會」，有一點要加以澄清的，是最近曾發生一宗兇殺案件，傳說死者因擔當「互助委員會」保安巡邏隊隊員，以致遭受殺身之禍，此乃純因外間人士的忖測及誤解，並未有任何根據，此宗兇殺案件現正由警方處理，不久當可真相大白。

雀群威脅航空安全 專家研究有效對策

常在本港啓德機場出沒之雀鳥，對升降之飛機可能發生危險。一項研究此等雀鳥之動態及覓食習慣的工作，現已有進展。

該項研究工作自去年初開始進行，以三年為期，乃減少因雀鳥撞擊飛機而致危及航機及旅客安全之長期計劃的一部份。

去年由英國應聘來港負責研究是項工作的鳥類專家梅偉義表示，他對於這些雀鳥出沒在機場之時間及原因已有若干概念。

梅氏自去年二月抵港後，經常前往港島郊區、新界及離島等地實地觀察，探索這些雀鳥之飛行路線及日常動態。

此外，他每星期親往機場觀察一次。在春、秋兩季鳥類移居期間，他每星期到機場觀察達三次之多。

梅氏表示，大部份雀鳥對航機及農作物都有問題，而他的研究工作，是專門注意威脅航機的黑耳鳶及可能造成危險的海岸雀鳥及海鷗。

爲了要觀察雀鳥之飛行動態，他有時在日出前開始工作，至夕陽西下之後始告完畢。有時需要攀山越嶺，有時則在波濤洶湧的海上航行。

在是項研究工作進行期內，民航署仍繼續採取通常之預防措施，以防止雀鳥撞擊飛機之事件發生。

這些預防措施包括由消防事務處所組織的特別巡邏隊。該隊的責任是防止雀鳥密集在機場的跑道上空。巡邏隊在發現雀鳥在跑道或附近出現後即行出動，他們通常是用汽車或向空鳴槍以發出聲響等來驅逐雀群。

有關雀鳥事件引致意外的統計數字現正在編造中。根據民航署發表之最新數字顯示，過去兩年內，啓德機場附近發生雀鳥與航機相撞之事件共有二十二宗，其中兩宗意外事件發生後，有關飛機且需要進行修理。

同期間，駐機場之消防事務處人員曾出動七十九次，以槍聲驚嚇該處之雀鳥，使之散去。

在機場附近共檢獲死鳥八十六頭，並將之送往漁農處以供生物實驗。

梅氏表示，他經過一年之研究後，已獲得許多有用的資料，而且已能夠確定黑耳鳶在本港冬天出沒較諸夏天為多。

他說，黑耳鳶夜間在山頂及昂船洲棲息。它們的食物種類繁多，包括老鼠、魚、小鳥，以至在港口海面浮沉的狗隻屍體等。梅氏認為黑耳鳶乃是一種候鳥。

至於海鷗，梅氏說它們在冬季來港，通常於十月抵達，至翌年三月底便離去。它們的食物幾乎全是海洋生物。

梅氏表示，根據他觀察所得，海鷗於日間在機場附近逗留，而在南丫島過夜。有一天晚上，他曾目睹為數約六千隻的海鷗飛返南丫島。

海鷗飛行必定有一個目的，這點與黑耳鳶不同。但海鷗何故特別喜愛潮濕的機場柏油路面，却無人知曉。

該鳥類專家並見到大批涉水鳥在后海灣及機場。這種雀鳥多在春、秋兩季出現，但通常不近機場跑道。

梅氏雖然表示他對上述幾種鳥類之動態及覓食習慣已有認識，但他不願此時發表其如何減少雀鳥撞擊飛機的建議。

他解釋說，第一年搜集所得的資料可能與第二年所得者迥然不同。許多時候一個人研究所得的結論，往往會在稍後時被自己推翻。主要因素乃因為天氣變幻所致。有時候，因為鄰近地區天氣惡劣之影響，某種雀鳥遂在相反的季節出現。

但梅氏表示，他已提出減少近機場消防局的跑道南邊經常出現的海鷗群的暫時措施。

這些海鷗習慣在機場跑道之一邊棲息，但飛到跑道之另一邊的一處污水渠口覓食。

為趕走海鷗在水柵上棲息，梅氏已建議在水柵上裝置鐵絲。

目前，梅氏除有一位助手協助工作外，他邀請香港觀看飛鳥會的會員予以協助，如發現鴛及其他鳥類有何動態則告知他，而他一旦目睹較罕見之鳥類時，也會通知他們。

該專家指出，因為大多數雀鳥觀察家對普通雀鳥不感興趣，因此他的研究工作一切要從頭做起。

他指出，有許多人談撲滅雀鳥問題，這是錯誤的。他補充說：「我們不能完全消除機場的雀鳥問題，但可以減少在該處出沒的雀鳥的數目，以減輕問題的嚴重性。」

梅氏來港前，在英國工商部任職科學研究主任近兩年。其主要任務是研究可能在倫敦設立的第三個飛機場之地盤上的鳥類騷擾航機問題。

愛民邨最後七間複式舖位

明日開始以招標方式出租

愛民邨街市附近的七間舖位，於明日（星期一）開始以投標方式出租。

該七間店舖，位於該屋宇的頌民樓及康民樓兩座大廈樓下，是最後一批出租的舖位。

愛民邨鄰近街市的三座住宅大廈樓下，共有舖位二十六間，其中在昭民樓的經已全部租出。

此次開投的舖位，有兩間在頌民樓地下，連二樓的宿舍總面積各一千二百二十七方呎，其中舖面佔八百七十方呎，樓上宿舍佔三百五十七方呎，月租三千四百元，分別規定用以開設藥品與化粧品店及雜貨米店。

其餘五間在康民樓地下，連宿舍總面積各一千二百零八方呎，其中舖面佔六百一十七方呎，樓上宿舍佔五百九十一方呎，月租二千九百五十元，指定其中兩間用以開設雜貨米店，而用作士多辦館、家庭用品店及南貨店的則各有一間。

上述租金，均包括差餉在內。投標方式是由投標人出「標金」競投。

愛民邨住宅樓宇地下的舖位，均在二樓設有一個居住單位作為宿舍，通往二樓的樓梯設在店內，實在等於一個「下舖上居」的複式單位。

以前各公共屋邨內的店舖，在樓上設有宿舍的只限於肉食公司和熟食店兩種。

截止投標時間定於三月二十一日正午。有意投標之士，請向愛民邨辦事處特設的一個詢問處查詢詳情及索取投標表格，電話三一〇三〇一二一，三一〇三〇一二二，三一〇三〇一三三及三一〇三六一三六。