



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：五十二三三一九一

目錄

教育事務根基穩固展望將來需緊密統籌	運輸署長談交通問題	弱能人士學車風氣漸盛	海關辦事處遷址	港督與經濟代表團返港	搜獲武器海關人員獲頒獎狀	中學海報設計賽推廣十進制衡重器	東區新貌模型創作及攝影比賽	屯門區議會會議	消防人員周年越野賽	油尖區田徑大會星期日舉行	南區區議會檢討工人午餐設施	寶馬山道建巴士總站	屯門公路封閉	零售業從業員訓練課程	尖東聖誕亮燈儀式港督夫人明日王禮	工業安全與成本效果	中國法學研究所人員訪德教者	元朗區議會關注老弱	廣播事業檢討委員會公開聆訊	在職青年露營活動	灣仔區道路安全日	老人醫療優待計劃	
：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	
：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：	：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：
頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	頁數	

一九八四年十二月十三日 星期四

教育事業根基穩固
展望將需緊密統籌

教育署署長梁文建今日（星期四）稱，本港的教育事業已奠下穩固的根基，現時邁向的指標是更緊密的統籌和更能配合社會的實際需求。

梁氏是在國際獅子會三〇三區第五分域聯合例會上致詞時，作上述表示。

他瞻望未來的發展時說，成立了教育統籌委員會，使各階層，各種形式的教育，都能各按需求，制定了施行的緩急先後次序。

現行的教育制度是應本港特殊的需要和可予動用的資源，蛻變而成，具有其特質和優點，所以，基本上是應該維持不變。

梁氏說：「這教育制度不變的原則，在中、英有關香港前途的協議草案中，經已明確列出。」

此外，他又指出，為配合社會不斷發展的實際需求，本港的教育，仍須在基本原則不改變的大前提下，加以適當的調節，以免停滯不前而與時代脫節，例如繼續推廣電腦教育、進一步改善分派學位的辦法以減輕考試的壓力，及加強普通話與公民教育以適應本港銳變中的環境。

談及現行的教育方針時，署長說可以從教署所訂的五個工作綱領，知其梗概。

該五個綱領為：確保可以提供足夠的教育機會與設施；給本港市民；確保所提供的教育質素，非但得以維持，且能時加改進；確保使學生的入學及升學問題得以順利解決；確使教育署能與其他政府部門合作無間，並能將本身的政府工作重點有效的推行；及對教育制度時加檢討，並向政府作出有關修訂教育政策的建議，以期切合本港社會環境的需要。

在回顧政府在過去三十年來對教育方面的政策，梁氏說其策略是根據本港可用的資源，以及社會需求的緩急先後，按部就班，分成多個不同階段，集中資源，循序漸進在各層面推動。

香港重光後，由於移民湧入，政府的急務是為人數眾多的小學生提供教育。當局於一九六五年發表教育政策白皮書，把普及小學教育明確列為首要的工作目標，而亦在一九七一年成功達到其目標，全面實施免費及強迫小學教育。

一九七四年間，政府發表「香港未來十年內的中學教育」白皮書，主要目標是預期在一九七九年實施九年的免費及普及教育。而事實上這個目標是提早了一年，即在一九七八年達到。

政府在一九七八年發表「高中及專上教育的發展」白皮書，建議提供更高比率的資助高中教育。隨後，並於一九八一年公布「小學教育及學前服務」白皮書，提出多項建議，全面改進幼稚園與小學教育的質素。

梁氏指出：「回顧六十及七十年代，政府除了分階段發展中、小學教育之外，更致力鞏固、加強和改善教育工作。」

他舉出的例子包括提高師資訓練的質與量、發展特殊教育、成立課程發展委員會、實施分區行政制度、及建設職業先修學校及工業學校等。

運輸署長談交通問題

運輸署署長李舒今日（星期四）說，雖然自一九八二年藉加費措施已有效地管制了私家車數目之增長，但這並不是說我們毋須為將來可能發生之交通擠塞而憂慮。

李氏於會晤新聞界檢討運輸政策時作上述表示。

李氏解釋說：「加費和加稅減少了車主的人數，但用車的情況並無相應減少。」

李氏說：「燃油稅無疑與用車有關連，但由於香港的行車路程短，燃油的成本相信對用車者起不了多大的抑制作用。而各項加費措施中，沒有一項可視作使某時某地之交通擠塞得到疏導之最佳辦法。」

李氏說：「運輸經濟學者早就想到用選擇性的收費制度，把最擠塞的道路，留供那些得益最大的人士使用。該等人士所願付出的費用，當可衡量他們的得益程度。」

「此制度可以遏止那些價值最少的行程，使貨車和公共交通工具以及較有價值之私家車行程可更快捷，同時整體市民亦得到減低行程時間、減低燃油消耗、減低經營成本和減低污染等益處。」

「這理論並沒有甚麼新意，但除了使用收泊車費和分區收費等間接措施，從來並無直接付諸實行。不過，近年來，由於科技進步，現在這理論已經是一項實際可行的提議，而並非只是理論家的夢想。因此，政府現在進行電子道路收費的試驗計劃。」

「如果試驗成功，此種收費計劃可以提供比目前依靠特別高的首次登記稅和每年牌費的原始管制辦法更有效和肯定更爲公平的管理制度。」

電子道路收費計劃之目的，是更合乎經濟原則地使用道路。以同一目標爲着眼點的措施包括交通管理計劃、公共交通工具優先使用道路計劃及擴展交通電腦控制系統。

李氏說爲使交通更爲暢順，政府現行之基本政策有三項，其一爲更合乎經濟原則地使用道路。其餘兩項分別爲改善道路系統及擴展與改善公共交通服務。

他說，上述各項原則與一九七九年有關香港內部交通政策之白皮書（「保持水陸運輸暢通」）訂下之政策大綱一致。他補充說，由於市區加建道路越來越昂貴，所以現在更着重的其中一項原則就是「合乎經濟原則地使用道路」。

然而，對道路系統的投資在過去數年仍有所增加，每年的開支由一九七九年的四億四千萬元增至一九八四年的約十四億元。

擴展及改善公共交通服務的原則亦有付諸實行，其中最明顯的例子是擴建地下鐵路及九廣鐵路電氣化。

雖然鐵路目前每日合共載客一百三十萬人次，但由其類別的交通工具運載的整體乘客人數並無減少。大部分乘客仍然由巴士運載，與一九七九年之乘客數字比較，八四年的數字增加達百分之二十點四。

李氏總結說：「回顧過去三十年，初期香港在處理其交通問題方面可能的確非常緩慢，但在認清問題的所在後，對改善公共交通工具網和道路交通的整體管理方面已有快速的進展。」

「不過在配合將來交通的需求和改善現有的質素方面，我們要致力的地方還多。」

弱能人士學車風氣漸盛

由於運輸署予弱能人士以種種特別許可，如免交駕駛考試費、駕駛執照費、汽車牌照費，以及車輛首次登記稅，因此，弱能人士學車之風漸趨普遍。

這種學車新趨勢，使到身為教車師傅的劉少榮忙碌不已。

劉少榮是本港八位教授弱能人士駕駛的師傅之一，他本身亦是一名弱能人士。他是在七年前一宗交通意外中受傷，失去右腳小腿而要裝上義肢。

劉氏去年考獲教車師傅執照，現時任職於香港傷殘青年協會屬下的傷殘人士駕駛學校，這間駕駛學校於一九七九年成立。

劉氏有七年以上的駕駛經驗，並曾參加一九八〇年在荷蘭舉行的弱能人士奧運會。他當然明白弱能人士學車的困難。

他說：「有些弱能者或會體力不夠，遇有這種情形，我會教他們做些簡單的運動，以增強體力。」

他指出，一般來說，弱能人士學習駕駛是基於實際的理由——為解決交通上的困難——而部分健全人士則或會為尋求樂趣而學車。

「這一點正好說明為什麼弱能人士學車時較有恒心及留心聽講。他們深信能夠如健全人士一樣駕駛自如。」

劉師傅有超過六十名學生，其中約半數在參加第一次駕駛考試時便取得合格。

他的學生年齡由二十歲至五十歲不等，而其中十分之三是女性。香港傷殘青年協會所收取的學車費用是每小時四十五元。

劉氏說，下肢部分有欠健全的人士，通常需要上大約三十堂駕駛課，才可應考，而那些自腰部以下癱瘓的人士，則需學習四十至五十堂。」

運輸署高級考牌主任（總務）區寶南說：「由去年八月起，弱能人士可向運輸署申請豁免繳交駕駛考試費、臨時駕駛執照費及正式駕駛執照等費用。」

「他們亦可獲豁免繳交汽缸容量不超過一千五百立方厘米的私家車牌照費，以及應課稅值在三萬元以下的車輛首次登記稅，但申請人須於以往五年內未曾購買任何車輛。」

申請人在獲准豁免前，須作身體檢查，並獲醫務衛生署發給醫生證明書，說明他們不良於行。

區氏指出，申請人還須接受運輸署的模擬測驗，以審定其駕駛能力，及需用何種改裝車輛以配合其駕駛能力。

模擬測驗旨在評定考生的反應、動作範圍、四肢力量，以及手腕和頸部的控制能力。

運輸署在登打士街牌照事務處特設有櫃枱，以處理有關弱能人士之駕駛執照及駕駛考試申請。

區寶南說，弱能人士車主又可申請特許泊車證，以便在設有咪錶的地方，免費泊車。

區氏指出，截至今年九月底，運輸署共發出二百七十二張特許泊車證，而本港共有四百二十五名弱能人士持有正式駕駛執照。

但是，並非每位持有正式駕駛執照的弱能人士都有能力購買車輛。劉少榮師傅說，因此出現三、四名弱能人士共同擁有及使用一部車輛的情形，他們弱能程度相若，而居住或工作地點又接近。

劉少榮表示，他選擇了教車師傅作為其終身職業。他說：「我對駕駛車輛很有興趣，而我更喜歡訓練弱能人士成為優秀的駕駛人士。」

編輯注意：

一幀弱能人士在教車師傅指導下學習駕駛情形的圖片經由傳真機發放。

海關辦事處遷址

香港海關屬下應課稅品九龍辦事處將於下星期一（二月十七日）起，由現址彌敦道一百號東英大廈遷往九龍廣東道三百九十三號廣東道政府合署十一樓南翼。

遷址後，九龍辦事處的辦公時間與現行的相同，即星期一至星期五上午九時至下午四時三十分，及星期六上午九時至正午十二時。

新辦事處的諮詢處電話為三一六六六〇六五。

港督及經濟代表團返港

港督尤德爵士伉儷及香港經濟代表團的多位成員昨（星期三）晚由日本返港，布政司夏鼎基爵士到機場迎接。

該批成員包括鍾士元爵士、鄧蓮如議員、工務司何鴻鑾、胡文瀚及倪少傑。

以下為港督在機場向新聞界談話全文：

「各位晚安，我們今次訪問日本相當美滿。相信大家都已經知道，我們與大部分日本領袖見過面，包括首相、外相、財相、通產大臣及經濟計劃廳長官。」

「我們亦與自民黨國際經濟事務特別小組主席江崎真澄進行過有用的會談。」

「這次訪問使我們得以和日本政府領袖及各方面的商界領袖討論擴展日港經濟及商業關係的重要性，尤其是促進日本在港投資及擴展港貨出口往日本。」

「在這些訪問中，我們體會到日本方面對香港至為友善，他們亦瞭解到雙方的經濟及商業關係。」

「我們在日本當然亦處理過一些較明確的事務，尤其是透過港日經濟合作委員會者為然。鍾士元爵士是委員會的主席，所以我會讓他談多一點這方面的情形。」

鍾士元爵士在機場向新聞界談話全文如下：

「我們曾就摒除三種香港產品在日本的普及特惠計劃之外向日本高層官員表示十分強烈的意見。我們亦獲得他們，尤其是外相，表示彼等會認真研究此事，他們可望於不久的將來給予我們答覆。」

「我們亦與日本玩具協會非常有益的磋商，以期我們亦可使用其安全玩具標記（一般稱為ST標記），使到我們的玩具製成品不需送往日本檢驗及簽發證明書。這一來，港產玩具便可在港檢定安全標準及簽發證明書。此舉定可有助於本港玩具在日本的銷售。」

「正當中英就香港前途達成協議之際，我們亦曾與日本商界領袖商討有關在港增加投資的事宜。」

「港督能與代表團一起，我們感到十分欣慰。他與代表團一起赴日益增我們的聲望，更使日本各界對我們更為注視，港督在這方面對我們之幫忙，代表團極為感激。多謝各位，晚安。」

編輯注意：

搜獲武器海關人員獲頒獎狀

香港海關總監高禮和、副總監布樂智及助理總監貝士琦將於明日（星期五）下午五時三十分頒發獎狀，表揚那些曾參與近日於長洲對開海面一艘漁船上搜獲大批武器、子彈及毒品的海關人員。

頒發獎狀儀式將於香港林士街多層停車場大廈九樓香港海關高級人員會所內舉行。歡迎派員採訪。

中學海報設計比賽 推廣十進制衡重器

十進制委員會即將舉辦一項海報設計比賽，藉此推廣十進制衡重器，希望各行業在日常交易買賣中，多加使用。

教育署已發出通告予全港中學，邀請參加這個比賽。

十進制委員會發言人說：「舉辦這個比賽的目的，一方面是希望學生在設計海報時，多點思考採用十進制衡重器的好處；另一方面，參賽海報日後展出時，參觀的人，包括商人、主婦和小販，亦有機會認識這些好處，可算是一舉兩得。」

他說：「歡迎參賽同學將作品送交十進制小組，地址是香港金鐘道九十五號三十一樓。作品數目不限，截止日期是明年一月三十一日。」

冠軍將獲頒贈價值二千元的獎學金，亞、季軍將分別獲得價值壹千伍百元和壹千元的書籍或文具券。另設十名優異獎，獎品每名為價值貳百元的書籍或文具券。

得獎的同學，將獲邀出席明年三月舉行的頒獎儀式。

所有參賽作品，將由一組包括教育署、十進制委員會和政府新聞處代表的評判團評選。他們將以創作能力，設計技巧 and 表達主題的效果作為評選標準。

東區新貌模型創作及攝影比賽

港島東區現正舉辦「東區新貌與展望」模型創作比賽，和「東區新貌」攝影比賽，以加深區內居民及公眾對東區的認識。

模型創作比賽更被指定為一九八五年國際青年年的一項活動。

兩項比賽均以蛻變中的東區特色為主題，而模型比賽的範圍還包括東區未來的發展。

這兩項比賽是由東區青少年活動聯會和香港國際獅子會港澳三〇三區第七分域聯合主辦，並得東區區議會贊助。

凡年齡在六至十八歲，在東區就讀、居住或任職的青少年，均可以個人或團體名義參加模型創作比賽。比賽分兒童組和青年組進行。

攝影比賽則歡迎各界人士參加，不限年齡地區。參賽作品須為「五R」彩色照片，背後寫上參賽者姓名、地址、電話號碼、身份證號碼及作品標題。

兩項比賽的簡章及報名表現已在英皇道八八〇至八八六號東區政務處及其銅鑼灣、筲箕灣及柴灣分處備索。截止報名日期為一九八五年一月十五日。

屯門區議會會議

屯門區議會將於明日（星期五）上午開會，討論代議政制白皮書及電子道路收費計劃。

運輸科三名代表將會向區議員詳細解釋電子道路收費計劃及善用道路網之方法。

區議員並會討論一個由政府成立的多層大廈管理常務委員會對現時多層大廈的管理問題所作出的建議。

他們亦會討論提早在屯門兆康苑設立一所青少年中心所遇到的困難，及研究屯門新市鎮第十八區（即現時在屯門西南部的鋸木廠及船塢）的藍圖。

編輯注意：

屯門區議會會議明日（星期五）上午十時在屯門新安街富益商業大廈九樓屯門區議會辦事處會議室舉行。歡迎派員訪攝。

接載記者的政府車（A M 五七九七）將於上午九時準時由九龍公眾碼頭開往屯門。

編輯注意：

消防人員周年越野賽

由消防處九龍消防總區主辦之消防人員周年飛鵝山越野賽定於明日（星期五）下午三時舉行。九龍總區消防總長甘棟將主持起步禮。

歡迎派員訪攝。新聞界代表請於當日下午二時半前齊集牛池灣消防局，乘坐消防處專車前往飛鵝山起步點。消防處新聞主任將在場協助。

油尖區田徑大會星期日舉行

油尖區第十屆田徑大會星期日（十二月十六日）在旺角運動場舉行，屆時四百五十多名年青運動員將在約六十項賽事中角逐。

賽事將根據性別及年齡分組舉行。

此每年一度的田徑大會由油蔴地區議會贊助，並由油尖區康樂體育會及康樂文化署合辦，旨在提高區內田徑水準及為青年人提供餘暇康樂活動。

政務主任駱雪玲將為田徑大會主持開幕儀式，並在下午與高級康樂體育主任汪健輝、油尖區康樂體育會會長陳蔭棠及主席趙汝熙，和其他區議員，頒獎給各項賽事的優勝者。

編輯注意：

油尖區第十屆田徑大會星期日（十二月十六日）上午九時在花墟道旺角運動場舉行。歡迎派員訪攝。

南區區議會檢討工人午膳設施

南區區議會將於明（星期五）日開會，檢討區內工廠工人的午膳設施。

市政局主席張有興屆時會出席會議，向區議員闡述目前區內快餐車及熟食中心的情況。

運輸司施裕亦將出席向區議員介紹電子道路收費計劃。

區議員又會就代議政制白皮書發表意見。

議程上其他項目包括非法佔用官地及有關多層大廈管理的公共契約等問題。

此外，各議員亦會討論一項有關採取法律行動以解除大廈內色情場所對住戶造成妨擾的計劃。

：
：
：
：
：
：
：
：

編輯注意：

歡迎派員訪攝明（星期五）午二時三十分假香港仔中心美豐閣三樓南區政務處會議室舉行之第十五次南區區議會會議。

寶馬山道建巴士總站

工程拓展署最近批出一份價值一百三十五萬元之合約，在北角寶馬山道興建一個巴士總站。

近年來，由於附近多座新建住宅樓宇相繼入伙，寶馬山道及天后廟道地區人口大增。

此外，若干新建學校亦將於不久落成，因此使該區對巴士總站服務的需求亦相繼增加。

目前，該區已有兩條分別以中區及北角作起點的循環巴士路線。

新巴士總站將於賽西湖大廈商場附近興建，有三個一百米長的巴士停泊處、兩個乘客月台及一個稽查站。

工程將於短期內展開，需時七個月完成。

屯門公路封閉

運輸署宣布，屯門公路介於小欖交匯處及D8路之一段往屯門方向行車綫在星期五（十二月十四日）及星期六（十二月十五日）由下午十時三十分至翌日上午五時，將暫予封閉。

封閉期間，往屯門及元朗之車輛請使用青山公路。

零售業從業員訓練課程

香港理工學院屬下之商業及管理學系將主辦一項零售業基礎課程，歡迎零售業在職人士報名參加。

是項課程乃應職業訓練局零沽批發及出入口業訓練委員會之要求而舉辦，目的為擴闊本地零售業從業員的專業視野及提高他們的質素。

該課程將於明年一月五日至三月十七日期間內舉行，內容包括銷售術、鋪面發展、採購、顧客服務及記帳等等。課程共分十五講，每講兩小時，逢星期二、五上課。是項課程獲得職業訓練局撥款資助，全期費用五百元，參加者只須繳付一半費用，但必須考試合格及其出席率最少達百分之八十，才獲得津貼。

課程名額只限二十五人，故有興趣的人士應從速報名。查詢詳情，請於辦公時間致電五—八九三二三四一內線二六一，與該訓練委員會秘書洪先生聯絡。

尖東聖誕亮燈儀式

港督夫人明日主持

港督尤德爵士之夫人明日（星期五）下午六時在尖沙咀東區南洋中心對開之市政局百周年紀念花園為尖沙咀東區聖誕燈飾主持亮燈儀式。

油蔴地政務專員梁寶榮及東尖沙咀地產發展商聯會主席呂志和亦會出席是項儀式。

：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：歡迎派員訪攝。

工業安全與成本效果

教育統籌司韓達誠今日（星期四）說，推介有關工業安全成本效果的概念已合時宜。

他說，各方面對改進工業健康及安全標準的要求已因僱主、僱員及政府三方面之共同推廣下，日益提高。

韓氏是在第五屆香港高級管理階層工業安全研討會的開幕儀式中，作上述表示。

該研討會是由勞工顧問委員會轄下之工業安全及預防意外委員會舉辦，假香格里拉酒店舉行。

韓氏說，過往研討會的主題多着重喚起各方面注意工作安全之重要，而討論之範疇也較廣泛。

他說：「今年的研討會則有更明確的主題，即工業健康及安全的成本效果；對高級管理階層而言，相信可引起莫大的興趣。」

韓氏說，本屆研討會的主旨乃在提醒各方面須就實際環境推行工業健康及安全，而非將之視為抽象概念。

他說：「本研討會旨為管理人員提供切實可行的意見，以制訂一套既負責任而又可顧及成本之有效方法，來履行在改善工業健康及安全方面的責任。」

他說，研討會同意認為促進工業健康及安全是需要費用，但會上將會研究明白，長遠而言，如能妥為處理使用，這方面的開支是物有所值。

他續說，爲使與會者對這方面有更多認識，研討會籌備委員會經邀請英國工廠督察總長夏文華作主題講者。

夏氏將討論管理階層在達致健康及安全標準方面應承擔的責任。而這方面在成本控制爲主的有效率管理上不再是有可無的額外責任，而是其中的主要部分。

出席研討會之其他講者包括工業家及香港生產力促進局主席李鵬飛及香港保險總會主席沈茂輝。

：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：：

編輯注意：有關開幕之照片透過傳真機發出。

中國法學研究所人員訪懲教署

中國社會科學院法學研究所一個五人代表團，今日（星期四）由該研究所副所長吳建璠率領，參觀懲教署轄下高度設防的赤柱監獄及中度設防之東頭懲教所。

代表團在署理懲教署副署長許德善陪同下，參觀爲犯人提供的各項設施，及視察犯人在工場工作情形。

其後，代表團前往懲教署職員訓練學院，並與懲教署署長簡能會晤，討論懲教署各項懲教服務。

代表團稍後參觀訓練學院之設施及該署爲懲教人員編排之訓練情況。

| |

| |

| |

| |

編輯注意：一幀有關中國社會科學院法學研究所代表團參觀懲教署機構之新聞圖片，將透過傳真機發放。

元朗區議會關心老弱

元朗區議會社會服務委員會委員今（星期四）日訪問區內兩間機構，以了解為有缺陷或貧苦無依人士而提供的社會服務。

該兩間機構為元朗晨曦學校及盲人安老院。委員除參觀機構內之設施和了解其組織外，並向院內的老人及兒童致送聖誕禮物。

晨曦學校是一所專為中度弱智兒童而設的特殊學校，共有七十個學位，由小學一年級至六年級，學生的年齡由六至十六歲。

該校着重訓練學生自我照顧與社交的能力，學習動作的協調、一般常識、技能及與人溝通的能力。其目標是教育弱智兒童，使他們學習獨立生活，成為對社會有貢獻的人。

各委員在探訪元朗盲人安老院後，對院內老人的生活有進一步的了解。

安老院目前可容一百二十二人，院方提供二十四小時護理服務，供應食宿，並會安排團體活動，令老人覺得生活充實。

探訪結束時，各委員均盼望區議會能安排更多性質相近的參觀活動。

廣播事業檢討委員會公開聆訊

廣播事業檢討委員會將舉行公開聆訊，聽取那些曾就香港廣播事業發展方向提出意見的人士的詳盡補充。

委員會將自下星期一（十二月十七日）起舉行公開聆訊，研究市民提交的意見。聆訊將於每週星期一至五上午九時至下午一時舉行，直至一月底。但十二月二十七日、二十八日及三十一日將無聆訊。聆訊將於愛丁堡廣場市政局會議廳舉行，歡迎市民到場旁聽。

所有曾向委員會呈交意見並表示樂意出席公開聆訊的人士均已受到邀請，屆時將向委員提出補充意見，並與他們進行討論。

曾遞交意見書的團體包括電視及電台持牌人、教育及宗教團體、福利機構、區議會、政府部門、關注團體，以及關心廣播事業的市民。

聆訊委員會的成員將包括廣播事業檢討委員會主席、高院按察司鮑偉華；影視及娛樂事務管理處處長孫元壯；律政司代表區亮賢；及秘書高傑博。委員會的其他委員將輪流担任聆訊小組成員。

廣播事業檢討委員會於今年二月成立，其目的是對本港之電視及電台廣播事業，作全面檢討，並就香港廣播事業的未來發展釐定整體政策。

委員會於四月邀請對廣播事業有興趣的個人及團體提出意見，一共接獲二百三十三份，長逾二千頁的意見書，其中包括一百七十三份個人意見書。

在職青年露營活動

康樂文化署屬下康樂體育事務處及駐港英軍在西貢聯合舉辦連串為在職人士而設的露營活動。

此等名為「海空遨遊露營樂」的活動，旨在使在職青年能暫離喧鬧的都市，在康樂文化署位於西貢的創興水上活動中心，享受三天多姿多采的戶外活動。

駐港英軍特為此等活動安排直升機及巡邏艇接載營友往返營地。

今年將共舉辦十二期露營，而第五期將於十二月十七日至十九日舉行，有四十八名屯門區的在職人士參加。

編輯注意：

新聞界將獲安排於下星期一（十二月十七日）探訪營地。

新聞界代表必須於當日上午九時五十分在添馬艦門口集合，與營友一同於上午十時乘坐皇家海軍巡邏艇前往營地，並於下午五時由旅遊車載返市區。

由於巡邏艦只可接載廿五名額外乘客，故申請參加探訪者將以先到先得方法處理，並請於本星期六（十二月十五日）中午十二時前，致電康樂文化署新聞組：五七三五〇四五接洽。

灣仔區道路安全日

灣仔區本年度道路安全日將於星期六（十二月十五日）在修頓球場舉行。

是日將有一連串娛樂及教育節目，包括綜合表演、攤位遊戲、電腦遊戲、校際問答比賽、小型道路安全城展覽、安全巴士展覽、歌唱及雜技表演等。

運動日於下午二時開始，歡迎市民參觀。

灣仔區道路安全運動為期一個月，目的是鼓勵市民養成良好安全駕駛習慣及強調不小心過馬路的危險。

運動分兩個階段進行，初為教育期然後是執法期。由星期一（十二月十七日）起，有關人員將在繁忙街道派發道路安全教育手冊；警方亦會勸諭行人用正確方法過馬路。

兩星期後執法期開始，屆時，不小心過馬路及不小心駕駛者，將被檢控。

該運動是由灣仔區道路安全運動工作小組主辦，並由灣仔政務處、政府新聞處及警務處協辦。

主持道路安全日的主禮嘉賓有灣仔政務專員林錦光、政務主任楊立門、區議會之交通及運輸事務委員會主席湛兆霖、灣仔區警察指揮官程國灝、港島交通部高級參事官林堅、灣仔街坊福利會會長梁欽榮、大丸公司總經理小野木伸及政府新聞處高級新聞主任譚錦徽。

編輯注意：

灣仔區道路安全日開幕儀式於星期六（十二月十五日）下午二時在灣仔修頓球場舉行。歡迎派員訪攝。

老人醫療優待計劃

中西區及觀塘的老人到私家醫生處就診將可獲特惠廉價優待。

此兩地區的多名西醫、牙醫、中醫，及多間中藥店和診所，均已參加這項老人醫療優待計劃，為老人提供廉價醫療服務。

兩區內六十歲以上的老人均可參加此項計劃。

中西區的計劃由星期一，即十二月十七日開始，觀塘區則由明年一月一日開始。

「中西區老人醫療優待計劃」工作小組主席周偉強說，在特別情況下，個別醫生甚至會完全免收老人診金。

周氏說：「目前已有四十多名西醫、牙醫、及中醫，和六間中藥店參加這項計劃，而二千五百多位老人已登記並獲發優待證。」

他說：「老人在區內六家參加這計劃的中藥店購買藥物時，出示優待證可獲得折扣優待。」

周氏說，此項由區議會、政務處，及區內七間老人中心合辦的計劃，將於六個月後進行檢討。

觀塘「老人廉價私家醫療服務計劃」由區議會關注老人醫療及交通服務工作小組發起。該小組主席盧寶娜說，觀塘區內目前有三十九名西醫，二十一名牙醫，及八間診所同意加入這項計劃。

盧氏說：「各醫生所給予之優待由八折至全部免費不等，其中包括診金、針藥費、及假牙費用。」

她說：「登記之後，老人會獲發一張證件，及一份名單，載有最接近老人住所的三位醫生及兩位牙醫的診所地址和電話。」

她又說：「這項計劃除了為老人提供廉價私家醫療服務外，也是社區尊敬老人的具體表現。」

此計劃的申請表格由明日（星期五）開始在觀塘政務處及其分處，及區內各屋邨辦事處備索；查詢可電三一六一六三一五。