

今年三月對外貿易價格數量變動

據政府統計處今日（星期五）發表的統計數字顯示，一九八六年第一季本港製成品出口數量較一九八五年同期上升百分之十一，轉口貨品數量則下跌百分之六，因此，總出口貨品數量減少百分之二。同時，入口貨品數量增加百分之二。

本港製成品及轉口貨品價格以及總出口貨品價格維持不變，但入口貨品價格則上升百分之二；因此，貿易指數（總出口貨品價格指數與入口貨品價格指數的比率）下降百分之二。

價格以單位價值為基礎，並不計及貿易貨品的成分或質的變動，但若在說明內編有價格指數的選定貨品則除外。貿易數量是從貿易價值扣除價格變動的影響計算而得。

延長比較期間，截至一九八六年三月的十二個月與截至一九八五年三月的十二個月比較，本港製成品出口數量下跌百分之五，轉口貨品則上升百分之十四，結果總出口數量上升百分之二。入口貨品數量則上升百分之四。

同期間，轉口貨品價格維持不變，本港製成品出口價格則下跌百分之二。

附表一載有按貨品分類列出一九八六年三月本港製成品的價值、單位價值和數量與一九八五年同期比較的口貨品的情況。

如表一所示，八六年三月與八五年三月比較，多種類別貨品的產值均告下降，包括家庭電器（減百分之十）、各類無線電設備（減百分之九）、金屬礦產及廢料（減百分之五）、紡織品（減百分之三）及有關製成品（減百分之四）以及紡織纖維（減百分之二）。衣着（減百分之二）及鞋類製成品（增百分之二）。

八六年三月與八五年三月比較，多種類別貨品的港產貨品出口數量均上升，包括紡織纖維（增百分之四十八），衣着（增百分之四十六），鞋類製品（增百分之三十七），鐘錶（增百分之三十三），金屬製品（增百分之二十四），紡織紗及線（增百分之二十四），紡織製品（增百分之二十三）和各類無線電設備（增百分之二十二），但港產貨品出口數量下降者有金屬礦產及廢料（減百分之二十一），電子零件（減百分之十五）以及家庭電器（減百分之二）。

附表二載有按最後用途分類的八六年三月入口貨品價值、單位價值和數量與八五年同期數字比較下的變動情況。

如表二顯示，八六年三月與八五年三月比較，若干按最後用途分類的入口價格均告上升，由原料及半製成品的百分之一至資本貨品的百分之十五。另一方面，燃料及食品的入口價格則分別下降百分之二十三及百分之二。

八六年三月與八五年三月比較，多類主要入口食品的数量均上升，較顯著者為蔬菜；茶及咖啡；家禽；糖；米；水果；牛奶、牛油、乳酪及蛋；還有肉與肉類製品。入口數量下降則有醬油、花生油及豬油；豬及穀類製品（米、小麥及麵粉除外）。

同一期間，多種消費品的入口數量均告減少，減幅較大者為家庭電器；載客用汽車；收音機、電視機、唱機、唱片、錄音機及擴音機；攝影機、閃光燈、攝影器材及烟草製品。但酒類飲品；紡織品的雜項製成品；衣着；鞋類用品和錶的入口數量則增加。

八六年三月與八五年三月比較，絕大部分原料及半製成品的入口量上升，包括人造纖維；棉紗及線；染色及有色原料；鐘錶外殼及零件；化學元素及混合物；絲織品；紙張及硬紙版；木、木板及軟木；人造纖維織品；鋼鐵；棉紡織品；未加工動物及植物材料；皮革及處理過的動物毛皮；供工業用的特別紡織品；羊毛紗和混合物及塑膠製模材料。但入口量減少者則有羊毛及其他動物毛；平價金屬（鋼鐵除外）；熱游子管、二極管、電晶體及微型電路；羊毛織品及混合物；黏土及耐火建築材料、各種建築材料（玻璃除外）及未加工棉。

八六年三月與八五年三月比較，燃料入口數量增加百分之五。

八六年三月與八五年三月比較，資本貨品類別中，若干貨品的入口數量減少，特別顯著者為辦公室儀器；運輸設備；建築機器；科學、醫學、光學、量度和監察工具及器材；其他工業用機器及電子機器。而紡織機器的入口數量則告上升。

表三載有八六年三月與八五年三月比較按最後用途分類的轉口貨品的價值、單位價值和數量的變動情況。

如表三顯示，與八五年三月比較，八六年三月若干按最後用途分類的轉口貨品數量均有增加，由原料和半製成品增加百分之九至燃料增加百分之一百。但資本貨品及消費貨品的轉口貨品數量則分別下降百分之四十一及百分之五。

詳細資料已載於一九八六年三月號的「香港貿易指數」內。該刊物於六月十日在政府刊物銷售處發售，每份二元五角。

表一：按貨品類別的港製出口貨品變動情況

貨品類別	一九八六年一月至三月與一九八五年一月至三月比較			一九八六年三月與一九八五年三月比較		
	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)
衣 着	4	- 2	7	43	- 2	46
紡織品	16	- 5	22	43	- 3	48
紡織紗及線	11	- 4	16	21	- 2	24
紡織製成品及有關製品	- 1	- 3	2	18	- 4	23
各類無線電設備	-16	- 9	- 8	10	- 9	22
電子零件	- 9	10	-17	- 5	11	-15
鞋 類	13	*	13	40	2	37
金屬製品	*	- 1	1	24	*	24
金屬礦產及廢料	-29	- 5	-25	-25	- 5	-21
鐘 表	19	*	18	37	3	33
旅行物品手袋及同類貨品	-13	5	-18	7	7	*
家庭電器	-23	- 9	-15	-12	-10	- 2
全部貨品	1	*	1	22	1	21

* 增減百分率少於 0.5

表二：按最後用途分類的入口貨品變動情況

按最後用途分類	一九八六年一月至三月與一九八五年一月至三月比較			一九八六年三月與一九八五年三月比較		
	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)
食 品	14	- 3	18	18	- 2	20
消費品	4	6	- 2	2	8	- 6
原料和半製成品	5	- 1	6	4	1	4
燃 料	*	-13	15	-20	-23	5
資本貨品	- 8	12	-18	-18	15	-29
全部貨品	3	2	1	*	4	- 4

表三：按最後用途分類的轉口貨品變動情況

按最後用途分類	一九八六年一月至三月與一九八五年一月至三月比較			一九八六年三月與一九八五年三月比較		
	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)	價值 (百分率)	單位價值 (百分率)	數量 (百分率)
食 品	31	1	29	29	1	27
消費品	- 6	2	- 8	- 3	2	- 5
原料和半製成品	2	- 6	8	3	- 6	9
燃 料	43	- 8	55	62	-19	100
資本貨品	-30	7	-35	-36	8	-41
全部貨品	- 6	*	- 6	- 6	*	- 5

* 增減百分率少於 0.5

獅子山隧道公路封閉維修

運輸署宣布：獅子山隧道公路行車線將分別予以封閉禁止通車，以便進行維修工程。

獅子山隧道公路南行行車道的快線，介乎隧道收費站及紅梅谷交匯處，將於六月九日晚上九時至翌日凌晨六時暫禁通車，而慢線則於六月十七日晚上九時至翌日凌晨六時封閉。

此外，獅子山隧道公路南行行車道的快線，介乎紅梅谷交匯處及曾大屋，將於六月二十日晚上九時至翌日凌晨六時暫禁通車，而慢線則於六月二十一日晚上九時至翌日凌晨六時封閉。

封閉天台僭建物

建築事務監督今（星期五）日宣布，香港渣華道六十二至六十八號一幢二十二層高大廈的一間天台非法僭建物需要封閉，以便進行拆卸。

今次行動是由於業主未有遵照當局於去年二月根據建築物條例發出的清拆令指示，將上述建築物拆卸。

當局擬於七月九日向維多利亞地方法院申請封閉令的告示，已於今日張貼在有關建築物上。

一俟封閉令發出後，清拆行動隨即展開。

職訓局五工業學院 暑期短期課程招生

職業訓練局屬下五間工業學院將於七、八月間開辦一百七十二項短期課程，歡迎有興趣人士申請參加。

暑期課程範圍廣泛，包括商業、營造工程、電機、機械、電腦、文理工學、工業技術、紡織製衣、輪機及構造、印務、設計及汽車工程等科目。

開辦短期課程的目的是提高在職人士的知識與技能，亦有部分課程是消閒性質。

詳細課程招生通告將於明日（星期六）刊登於各報章。申請表格可於各工業學院及各區政務處索取，截止報名日期為六月廿一日。

北角及掃桿埔交通措施

運輸署宣布：為方便建造行人天橋，介乎電照街與健康西街的一段英皇道東行車線將於星期一（六月九日）上午十時至下午四時暫時封閉，不准車輛行駛。

封路期間，沿英皇道東行擬前往鰂魚涌及以東地區的巴士，將須改經電照街、渣華道、鄰近健康西街連接渣華道與英皇道的支路，及英皇道。

同時，由星期一上午十時起，東院道輔助道路介乎東院道官立學校及佛教黃鳳翎中學之間的一段道路將改為單程南行。車輛如欲前往東院道，可駛經黃鳳翎中學外新近啓用的支路。

老人護眼運動星期日揭幕

為期四週的葵涌及青衣區老人護眼運動，將於星期日（六月八日）上午十一時在葵涌大窩口社區中心禮堂揭幕。

荃灣高級政務專員陳瑞璋、東華三院董事局主席詹金源、葵涌扶輪社社長林焯熾、葵涌及青衣區議會主席何冬青將主持開幕儀式。

老人護眼運動由六月八日至七月二日舉行，期間將有巡迴護眼展覽及免費老人驗眼服務，並會贈送眼鏡給有需要的老人及派送護眼常識小冊子。

編輯注意：歡迎派員訪攝葵青區老人護眼運動開幕禮。

郵政署設兩特別櫃枱

提供掛號信快捷服務

郵政署今日宣布：由星期一（六月九日）起，郵政總局及尖沙咀郵局將分別設有兩個特別櫃枱，只供售賣郵票及投寄一封掛號信之用。

此舉是為只投寄一封掛號信的顧客，提供更快捷的服務。

政府關注產品需要優良設計新穎

香港要維持本身在各競爭對手富中的地位，便必須生產優良和設計新穎的產品，政府對此感到非常關注。

工商司何鴻鑾今日（星期五）在香港中華廠商聯合會舉辦的第十六屆香港新產品比賽頒獎禮上作以上表示。

他說：「兩個月前正式開業的香港產品設計創新有限公司，足以證明政府對上述需要十分關注。」

他說，希望各廠家，特別是中、小型工廠，會盡可能充分利用該公司的服務。

「本港海外市場的消費者和買家，一直不斷尋求創新和品質優良的產品。產品設計是吸引他們購買的重要因素之一。如果本港設計家的天才得到發揮並且得以進一步發展，我們的整個製造業都會受惠。」

何鴻鑾並讚揚中華廠商聯合會在透過此次比賽及其他方法，促進新產品及新製作法的努力。

何鴻鑾說：「今年的參賽作品非常多，再一次證明本港製造業確有不少傑出的設計家，將創新意念化為既美觀又實用的產品。」

黃大仙區城市定向比賽

五百多名黃大仙學童明（星期六）早將穿梭於區內各街道，探訪多個社會服務機構。

該項活動名為黃大仙區公民教育城市定向比賽，由黃大仙區學校聯絡委員會舉辦，並得區議會撥款贊助。

參賽的同學，共分為一百六十隊，每隊最少有三個人。他們須在兩小時內，到訪區內各社會服務機構，探訪機構數目最多者為得勝隊伍。

該等服務機構包括社區中心，醫院，圖書館，消費者委員會，廉政公署及政務處各分區辦事處。

黃大仙區學校聯絡委員會發言人表示，舉行城市定向比賽的目的是讓同學有機會認識區內的情況，從而加強他們的公民知識。

開步儀式將於明日上午八時四十五分在黃大仙官立小學舉行，由比賽籌備委員會主席馮光中，委員黃寶璇，黎敏，及數位政府官員主持。

頒獎儀式則於中午十二時舉行，主禮嘉賓為黃大仙西區政務主任吳漢華，及其他政府官員。

編輯注意：

公民教育城市定向比賽開幕典禮將於明日（星期六）上午八時四十五分在黃大仙正德街一百號黃大仙官立小學舉行，歡迎派員訪攝。

西貢龍舟競賽

西貢龍舟競賽將於端午節（六月十一日）在西貢墟海傍舉行，屆時估計會吸引數以千計的市民前往參觀。

為爭奪各項錦標及取得參加國際龍舟競賽的出線權，由當地居民、團體代表組成的龍舟隊伍將展出渾身解數，決一勝負。

西貢龍舟競賽由西貢區議會及香港飛機工程有限公司贊助，西貢鄉事委員會轄下的西貢龍舟會舉辦。

今年報名參賽隊伍共有三十九隊，健兒超過一千六百名，賽事由上午八時三十分至下午三時舉行，比賽起點為羊洲島，終點為西貢墟海傍，賽程全長一千三百米。

龍舟競賽除分男子公開賽及女子鳳艇賽外，更有一項由樂施會舉辦的「慈善賽」，及由香港飛機工程有限公司贊助的「香港國際機場盃賽」。

獲得男子公開賽冠軍的隊伍將代表西貢區參加由香港旅遊協會舉辦的國際龍舟邀請賽。

過往，西貢隊在參加國際賽事中均成績輝煌，更曾六次代表香港出席在檳城、新加坡及西德舉行的國際龍舟賽事。

西貢是各龍舟賽會之中第一個發起龍舟慈善賽的地區。參加今年這項賽事的隊伍共有十一隊，籌款目標為港幣十二萬五千元。所得善款會透過樂施會捐助埃塞俄比亞的災民。

當日龍舟競賽的主禮嘉賓為政務司廖本懷。

屯門分區計劃大綱草擬圖則修訂

城市設計委員會今（星期五）日宣布修訂屯門分區計劃大綱草擬圖則內若干項目，其中包括在兆山苑北面輕便鐵路廠房上興建有三千五百個單位供一萬二千二百人居住之商業住宅發展物業。

另一項修訂項目是在友愛邨南面預留一幅土地，作私人機構參與計劃發展二千五百個住宅單位供約八千七百人居住。這幅土地亦同時預留地方，供發展私人住宅樓宇，為三千五百人提供居所，

上述住宅用地南面則預留有面積七公頃之政府、團體及社區用地，供興建一座職業訓練中心，一間小學及一座室內康樂中心。

城市設計委員會發言人說：新修訂旨在為將來住在該新市鎮五十七萬居民提供居所及社區設施。

他說：有關之修訂是必需的，以配合未來十年區內發展計劃所需。

新修訂項目更包括擴建擬填築之貨物裝卸區及至差不多整道海港北面之海堤，使其瀕海面積約有六百八十平方米之廣。

此外，位於望后石龍門路南面的焚化爐及污水處理廠用地以東之零點九公頃土地已重新修訂為工業用地。

其他的修訂包括在兆禧苑南面預留土地作興建新碼頭之用，劃出土地供發展輕便鐵路系統通往三聖邨及屯門醫院北部，及修改至友愛邨，兆康苑及虎地之輕便鐵路綫。

發展適當處理有毒危險廢物設施

環境保護署正在計劃對有毒、危險及難於處理廢物進行妥善的處理，並已着手制訂計劃，發展將軍澳垃圾堆填區成爲本港的主要廢料共同處理設施。

負責液體及固體廢物管制的首席環境保護主任司徒高儀說：「倘若本港要避免在其他國家因隨意棄置廢物所造成的廣泛污染，發展適當處理有危險廢物的設施是必須的。」

他就研究本港發展共同處理廢物設施的顧問提交的報告發表評論時，作以上表示。

去年賓尼組合顧問工程公司受聘就有毒、危險及難於處理廢物與其他固體廢物在本港環境的共同處理進行實驗研究。

在有關技術方面佔首要地位的英國哈維化驗所，負責提供這方面的專門知識。

該項實驗透過化驗所內及實地進行的試驗，研究各種不同適宜共同處理的有毒、危險及難於處理廢物。

廢物管理回顧報告書根據一直以來進行的實驗和其他國家共同處理廢物的經驗，提出在本港設立共同處理廢物設施所需的中期結果和建議，這是發展和操作共同處理廢物設施的一個里程碑。

在將軍澳垃圾堆填區所進行的實驗工作，會提供準確的評估，以籌劃本港共同處理廢物的設施。

在計劃及設計廢物處理設施地點的階段，需要進行實地勘察，確定水文及水文地質情況。為進行詳細評估起見，可能還需在有關地點外鑽探井作勘察用途，這些監察井可以用作發展地下水質的基本數據。廢物場開始操作後繼續監察地下水質的情況，可以為量度可能發生的氣體洩出和滲濾性污水污染問題提供資料。

操作共同處理設施有特別的規定，包括廢物場化驗所、廢物收取設備、樣本收集區和臨時儲存設備等。要正確管理一個廢物場，化驗師須執行的工作有監察廢物樣本收集和分析、監管共同處理的操作、保存廢物場正確紀錄、調整分解率及就共同處理廢料的區域提出意見等。

為減少雨水滲透和滲濾性污水的產生，顧問提議在堆積廢料時，用分區域的方法，分多個獨立的操作階段進行，每一堆填階段完成後，亦進行分段的地形整理工作。

這個方法亦會提供足夠深度的未飽和固體廢物，可以在短時間內降低有毒、危險及難於處理廢物的毒性。

在廢物場監測工作方面，包括分析氣體及滲濾性污水、測量溫度及沉澱等。蒐集所得的氣象資料和滲濾性污水水平量度亦將可提供資料，作為以水平衡計算技術預測未來滲濾性污水產量之用。

環境保護署在廢物場結束工作後的數年內，亦需設有事後監測，以證明以往的處理行動並沒有引致不良的污染影響。

報告書現正在其他政府部門傳閱，諮詢意見，共同處理廢物設施的場地準備工作將於不久展開。

黃大仙區議員赴英考察

黃大仙區議員昨晚（星期四）離港前赴英國，作為期一星期的考察。

考察團由區議會主席鄭德健領隊，黃大仙政務專員葉澤民同行。

訪英期間，區議員將會到各政府部門及機構訪問，觀察當地的立法及社會服務制度。

鄭德健說，他們將會留意英國新城市的發展、公屋設施、老人服務及教育事業。

考察團亦會探訪香港政府駐英辦事處和英國外交及聯邦事務部。

團員將於六月廿三日返港，部份議員則安排到英國前，先到歐洲作簡短訪問。

參加英國考察團的黃大仙區議員包括李盧玉蟬、梁鶴年、李思泌、康鳳傑、廖官勝、黃金池、楊勵賢、姚紹成和阮秋。

編輯注意：

黃大仙區議會曾英國考察團離港圖片，將於稍後由圖片傳真機發放。

大埔新龍點請下水

三艘新龍舟將於明（星期六）日在大埔元州仔大王爺廟舉行下水點請及祝謝儀式。

這些新龍舟乃由私人機構捐贈，準備於下星期三（六月十一日）參加大埔龍舟競賽，慶祝端午佳節。

新界政務署長吳國泰、大埔政務專員陳鎮源與漁農處處長李照瑜將主持儀式。

：：：：：：：：

編輯注意：

歡迎派員訪攝明日（星期六）上午九時卅分於元州仔大王爺廟舉行之新龍舟下水儀式。

英郵務工業糾紛結束

郵政署發言人今（星期五）日說，英國郵務人員的工業糾紛現已結束。

他又說，由於是次糾紛引致信件及包裹積壓，下星期左右往來英國的若干郵件仍可能受到阻延。

成立中央青年事務委員會
配合青少年服務需求改變

布政司鍾逸傑爵士今（星期五）日說，隨着社會的發
展，青少年服務的需求亦有所改變。為此，當局最近成
立了一個中央青年事務委員會，負責促進各有關團體之
間的緊密合作，使他們所提供的服務，更能互相協調。

鍾爵士出席香港小童羣益會金禧紀念慶祝酒會時，作
上述表示。

回顧本港青少年服務的發展，鍾爵士說，五十年前，
本港人口稀少，社會服務匱乏；即使是極爲有限的兒童，
服務亦全賴志願機構提供。戰後，大量人口湧入本港，
隨之而來的是各種房屋、教育及醫療服務問題，急須解
決，但當局所能提供的，不僅是最基本的濟困扶危，推廣
教育，以及爲兒童和易受不良事物影響的青少年提供康
樂活動。

他又說，本港逐漸踏上軌道，到了六十年代，多個團
體分別成立，以推廣青少年活動爲目的。後來，本港社
會發生動蕩，使當局注意到本港青年一代的需要，已漸
改變，同時亦促使政府與這些志願團體協力合作，爲青
少年提供各種活動。

他指出，一九七三年，當局實施包括青少年服務方面，
採取福利發展五年計劃，在推廣兒童及青少年活動方面，
採用了較有系統的方法。

他說：「這個方法，最主要是培養青少年的良好品格和
發揮他們的潛能，以及給他們灌輸一種公民責任感和便
他們對社會抱着應有的正確態度。」

他說，今天，青少年在學校獲得學校社會工作者的輔
導，在家裏接受家庭生活的教育，而問題青少年也可以
得到外展工作者的協助。

鍾爵士亦讚揚小童羣益會多年來在本港青少年服務方
面的工作。

編輯注意：一頓有關圖片經由傳真機發出。

布政司表示本港金融界基本上健全

布政司鍾逸傑爵士今日（星期五）表示，香港的金融界基本上是健全的，他亦不會對傳謂某間銀行發生問題的聲明或謠言作出揣測。

他出席小童羣益會金禧紀念慶祝酒會後，對記者發表以上談話。

被問及設立冤情大使建議計劃的進展情況時，鍾爵士說，一份關於這個問題的公開聲明即將發表。

他說，在近數月內，政府內部、行政立法兩局會各自就此建議計劃進行討論。雙方亦曾接觸討論。

鍾爵士說，這個問題的文件已到達預備的很後階段。

他表示，這項建議當然並非已被擱置，「它需要在行政局作適當的考慮，而任何建議均需要徵詢公眾的意見。」

關於將受本地化政策影響而給予外籍公務員補償的計劃，鍾爵士說當局準備這樣做的話，會就這計劃發表聲明。

對於指稱香港的邊界可能伸延至中國的報導，鍾爵士說，有關香港土地的完整問題、香港作為特別行政區的問題及香港作為一個獨立的關稅地區的重要性的問題，均已見載於聯合聲明中，他沒有意見要加上去。

(編輯注意：此稿已於昨晚經傳真機發出。)

超速法例修訂 獲行政局批准

行政局已經批准修訂管制超速駕駛違例事宜的法律及行政架構，使大部份的違例者，均可被引用定額罰款加以懲罰，而毋須進行法庭訴訟程序。

一九八六年道路交通(修訂)(第二號)法案建議撤銷道路交通法例內有關強制性取消超速駕駛者駕駛資格之部份，但法庭將仍然保留權力，決定應否取消任何被裁決為超速駕駛者之駕駛資格。一旦法庭頒令取消駕駛資格，則該駕車人士所持有的所有種類駕駛執照，會全部被撤銷。

該法案另一項建議，就是撤銷被取消駕駛資格者必須重新接受駕駛考驗的規定。然而，法庭若果懷疑違例駕車者的駕駛技術，仍然有權判令該犯例者於被取消駕駛資格後重考。

現時，政府可引用定額罰款制度處理超速駕駛個案，亦可引用道路交通法例進行檢控。根據道路交通法例，駕車人士若三度被裁定超速行車，而最後兩次超速駕駛之定罪日期不超過三年，就會被強制性判決取消駕駛資格不少於十二個月。此外，該法例並規定若駕車人士被取消駕駛資格達六個月或以上，就必須重新接受駕駛考驗。

行政局並同意一項建議，就是實施一項漸進式的違例駕駛記分制度，以管制違例超速駕駛。

根據一九八六年道路交通（違例駕駛記分）（修訂）法案，駕車人士在駕駛車輛時的時速，若比規定時速限制超逾十五公里以上，將被記三分；超逾三十公里以上，則被記五分；倘若超逾四十五公里以上，被記分數將達八分。然而，定額罰款額仍和目前一樣，維持於二百元水平。

現時，駕車人士若以比規定時速限制超逾十五公里以上之車速駕車，會一律被記三分。任何人士於兩年內累積滿十五分或以上，將會被判取銷持有或領取駕駛執照的資格。

修訂法案並建議，當駕車人被扣的分數達八分或以上時，運輸署長便應發出通知，知會其累積分數的記錄及後果。現時的法例，是當駕車人士被扣滿十分或以上，方會收到警告信。

政府發言人解釋說：「修訂法案的作用，就是使因超速而被取銷駕駛資格的條件，將可普遍引用道路交通（違例駕駛記分）法例來處理，也就是說，除了較嚴重的超速個案之外，均可引用定額罰款制度，而強制性重考規定亦會予以撤銷。」

他續說：「新制度可確保那些連續多次觸犯法例的駕車人士，會因於兩年內迅速累積滿十五分而被取消駕駛資格。但若果超速案件是非常嚴重的，則仍可引用道路交通法例，進行傳票上庭程序。」

該等法案將於六月二十五日在立法局提出，並於七月九日恢復辯論。公眾人士如有任何意見，可送交行政立法兩局非官守議員辦事處，地址為昃臣道八號立法局大樓；或運輸司，地址為香港花園道聖約翰大廈八樓。