



女皇官式壽辰  
本港舉行慶祝

本月二十一日（星期一）為英女皇官式壽辰，港九及新界舉行多項節目，以資慶祝，其中包括在港島中區舉行的軍警音樂演奏會和在九龍舉行的樂隊演奏，而在粉嶺方面，則有全日慶祝活動和軍操表演。

在港島中區舉行之軍警音樂演奏會，係在皇后像廣場舉行，由上午十一時開始。參加表演者有皇家香港警察隊和啞咯旅的混合樂隊，啞咯來福槍第二團第二營號角隊，皇家香港警察風笛隊，以及啞咯來福槍第六團、啞咯來福槍第七團、啞咯機械部隊和啞咯訊號部隊的鼓笛樂隊。

港島夏慤道添馬艦將於中午十二時鳴放禮炮廿一響，向女皇致敬。

九龍方面，皇家威薩郡兵團第一營的樂隊，將於下午二時起在九龍公園舉行音樂演奏。

女皇壽辰的慶祝節目，將集中在粉嶺舉行。大埔理民府、第四十八啞咯步兵旅和地方社團將安排全日精采娛樂節目，以供市民欣賞。其中最觸目者將為是晚舉行的軍操表演。是日之其他項目計有少年警察學校和皇家輕炮兵第二十團舉辦的接力賽跑，由大埔體育會舉辦的遊藝會，由飛龍潛水會舉辦的潛水表演，另有溜冰表演及放映電影免費給兒童觀看。

體育節目方面，將有啞咯來福槍第七團對粉嶺足球隊之足球賽，啞咯來福槍第六團對粉嶺籃球隊之籃球賽。此兩場球賽舉行後，由粉嶺鄉事委員會主辦之粉嶺足球錦標決賽隨即開始。

晚間的軍操將在粉嶺遊樂場舉行，由七時十五分開始，表演項目充滿動作，包括有短兵相接、架設橋樑、樂隊表演、直升機和坦克等。各項節目有特設燈光照明，非常奇觀。在表演節目中，有一幕為「麗的電視」女藝員林建明竟遭人「綁架」，經過一場假想戰後終獲「救回」。

軍操表演不收門券，住在粉嶺區以外的市民，亦歡迎到場參觀。

由於表演會場附近極少泊車位，前往參觀者務請乘搭公共車輛，如乘搭火車則幾可直達會場，故更為方便。

#### 消防工程師學會選出新職員

消防工程師學會香港分會昨晚假座凱悅酒店舉行年會時，現任消防事務處之馬柱獲選為新會長，施美富為副會長。

獲選之其他新委員為陳華定，莊士頓，費威爾，陳冠雄，解仁，陳凱，周哲及黎潤生等。

出席是次年會者計六十餘人，現正訪港之英國消防工程師學會會長衛狄嘉，美國三藩市消防總監嘉路頓及本港消防事務處長胡達等亦參加。

衛狄嘉日前由英抵港訪問，作為消防工程師學會香港分會之嘉賓。

#### 編輯注意：

一如本處昨日（星期一）宣佈，有關女皇伉儷下月訪港之記者招待會，定明日（四月十六日星期三）下午三時，在拱北行六樓政府新聞處會議室舉行。

查此次招待會屬於匯報性質，屆時將由本處人員講解有關女皇伉儷下月訪港時記者採訪辦法，特請派出負責人員（以採訪主任、港聞編輯或同級人員為宜）出席。

採訪新聞之詳細辦法說明，已於今日分發各報信箱備用。出席明日匯報之報界代表，務希携同該份說明蒞會，恕不當場另發。

工務司署高級職員退休

在工務司署建築物條例執行處服務達十八年的屋宇測量顧問羅禮將於本月退休。

工務司麥德霖將於本星期四（十七日）下午四時三十分在花園道美利大廈閣樓職員餐廳代表其同寅贈予羅氏自動手錶一個，以留紀念。

羅禮於一九五七年加入工務司署建築物條例執行處，初為屋宇測量師，其後迭次晉升，一九七〇年為建築條例執行處處長，一九七一年為建築拓展局署理局長，一九七三年升任現職。羅禮來港前，曾在烏干達政府工務局任要職。

羅氏原於去年十月退休，但為完成重新草擬建築物條例的工作，故展期六個月。

編輯注意：歡迎派員訪攝頒贈儀式。

### 沙田區大埔道續擴闊

工務司署已着手計劃重建沙田區的一段大埔道，以配合沙田新市鎮的發展。

沙田新市鎮拓展工程處發言人表示，這項改建工程是配合該區日益繁忙的交通，需費達四千五百萬元。

重建工程包括將大圍附近交叉點鐵路到何東樓新馬場一段長約四千六百公尺的大埔道加以擴闊及拉直。目前，該段大埔道只是單程的兩線行車路。

建築工程將分兩期進行。

第一期工程包括將大圍至火炭一段長約二千七百公尺的道路加以擴闊及拉直成爲雙程的兩線行車路，其闊度爲十九點五公尺。

第二期工程是將由火炭起，向西北方經過新馬場的一段路，闢爲雙程的三線行車路，此段路長凡一千九百公尺，並有若干支路可通往馬場。

發言人表示，此計劃現正由顧問工程師籌劃，可望於明年初動工興建。

另一方面，近中文大學的一段大埔道於去年十一月擴闊之後，該處的交通已較前暢順。

工務司署新界路政部發言人說，該區交通原已繁忙，加以聯合書院及新亞書院先後遷往馬料水的中大校園之後，交通更爲頻繁，因此須將該段道路擴闊。

這段擴闊的大埔道是由崇基書院附近之彎角起至赤泥坪止，長凡一千五百公尺，原來是闊六點四公尺的，其後擴闊至十點一公尺，增加了一條前往大埔的慢駛車路。

## 勞工處長參觀工廠

勞工處長彭禮士今日說：良好福利設施及優厚工作條件，乃辦理較具規模工廠之必需條件。

彭氏在訪問位於香港仔之英美烟草（香港）有限公司後作以上評論，彼此行乃其經常性訪問之一，藉以了解本港工業之最新情況。

在巡視該工廠後，彭氏對該公司為其三百三十名職工所提供之福利設施，極為讚賞。

除設有免費醫療服務、花紅及退休金等一般性員工福利外，該公司並為服務滿五年而收入又達到規定限度之僱員提供低息貸款，協助彼等購置住宅樓宇。

此外，每名工人每日可獲膳食津貼一元四角。在香港仔區居住者，由廠方免費接送返工放工；居住較遠者則每月給予交通津貼四十四元。

彭氏說：「這些員工福利對於保持工廠工作效率及增進勞資關係，有極大幫助。」

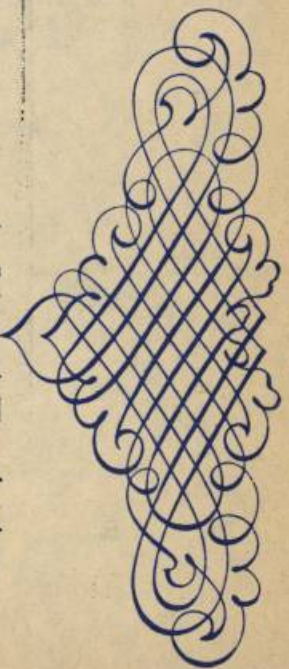
彭氏並稱，該公司設有完善及積極的人事部，採用進取政策，以求達到良好勞資關係。

他說：「香港已有些工商機構以健全及積極方法來增進勞資關係，確係良好現象。」

廿一公衆假期  
部份郵局辦公

本港各區若干郵政局將在本月二十一日（星期一）停止辦公，但仍派信一次。該日為公衆假期，為方便市民起見，三十二間郵局於是日上午九時至中午十二時之間仍照常辦公。

# 女皇伉儷 訪港 新聞稿



一九七五年四月十五日

星期二

女皇歷史性訪問本港之行

紅磡火車站牌匾永留紀念

英女皇將於五月五日下午，在紅磡新火車總站，為紀念其歷史性訪問香港之牌匾主持揭幕儀式。女皇將由愛丁堡公爵陪同主持該項典禮。

該紀念牌匾雖然設計簡單，意義深長，永遠使人紀念女皇會在本港作短暫逗留，而且又是在位英國君主駕臨香港的第一次。

新火車站是目前在市區建築中的最大規模工程，現正進入建築最後階段，預料七月底或八月初將會全部竣工。

今年秋季，紅磡新火車站將會接替現時在尖沙咀的火車站。

該火車站建築費達一億五千萬元，由工務司署負責設計及監督。女皇伉儷蒞臨時，該火車站的主要建築物已大致完成。建築物下面六個月台亦已有雛形。至於矗立在火車站平台上之七層高多層停車場大廈的，結構工程，亦已竣工。

貨運車站及貨物堆棧的建築工程也接近竣工階段。事實上，若干火車貨卡，自去年八月開始已使用該火車總站來卸下燃油。

女皇及公爵將會由陪同人員口中，知道該座綜合性的建築物，是在一幅填海得來的地皮興建，而在十年前，那裡還是海港的一部份。火車總站之所在地點，將快會成為本港運輸的神經中樞。

除了其本身的停車場外，該建築物還建有一個巴士總站，而貨運站又有其本身運送貨物的設備，最後並能夠配合貨櫃及躉船航運業務。

在火車總站毗鄰，便是海底隧道的九龍入口處，該車站亦連接一個渡海小輪碼頭，以及計劃中的集體運輸系統的車站。香港的國際機場就在其東北部約一哩之遙。

火車總站建築的主要特色，是先建一個大平台，在平台之上，建築客運車站大廈，停車場，及巴士站，而火車路軌及月台即在平台下面。

客運車站每小時將可應付一萬四千名乘客來往，而貨運車站則每日可處理五千噸貨物。

其他令人注意的統計數字，包括建築平台時所用的三萬六千立方碼混凝土，而打入岩石裡的樁柱，則深達一百二十呎。由此可見此工程的規模。

女皇將會獲悉在建築完竣後的火車站，還有最特出之機械設備，就是火車頭的轉車台，能把火車頭從一條路軌轉到一條路軌去，因此一個火車頭可由其原來拉動的一列火車卡，轉到另一列火車。

尖沙咀的火車總站搬家的一部份理由，乃是希望地盡其用，使尖沙咀的地皮獲得更有用的發展，尖沙咀火車總站面積雖然不大，但火車站搬到面積極大的紅磡後，所騰空出來的地皮，便極有用途。但是最主要的目標，還是興建一個現代化及面積廣闊的火車站，以增強香港的交通設施。