



新聞公報

香港政府新聞處印發 · 皇后大道中 · 拱北行 · 電話：五十二三三一九一

一九七八年九月十四日
星期四

目錄

電腦研究報告發表毒禍蔓延已受遏止	第一頁
海事處機構假期辦公時間	第三頁
港府六月份收支帳目	第三頁
全港青年學藝比賽記者招待會	第四頁
南昌街臨時交通措施	第四頁
沙田大圍兩幅工業用地招標承投	第五頁
進一步研究輕便鐵路建議合約	第六頁

電腦研究報告發表 毒禍蔓延已受遏止

布政司署禁毒處經兩年來努力，全面改革其吸毒者中央檔案，並採用電腦處理資料。據第一輯電腦分析報告顯示，本港毒禍蔓延的情況，暫時已受遏止。

禁毒專員利尙志，及由美國政府贊助來港擔任吸毒者中央檔案室顧問的紐曼醫生和電腦專家韋保，今日（星期四）舉行記者招待會，發表報告的內容。

該輯報告的研究期是由一九七六年九月一日至一九七八年六月卅日止，共廿二個月，其間由負責執法及治療的政府及非政府機構提供個案報告，計有五萬八千八百七十三份，經電腦分析後，證實其中只有二萬六千四百廿九人，而他們之中約有一半是填報過一次，其餘一半則是兩次或以上。

在該二萬六千多名吸毒者之中，年齡在十九歲或以下者，只佔百分之三。

因此，報告書的結論是本港濫用麻醉藥物（指海洛英、嗎啡和鴉片等）的情況，暫時已不再惡化。理由是「根據世界各國的研究，每當藥物濫用的趨勢上升時，定必大多是發生於青少年身上，而香港不應屬於例外。」

至於其他的百分之九十七，其中百分之卅二為二十至廿九歲者，亦即佔最大比重。其餘百分之六十五均在三十歲以上，年齡分佈相當平均。

另一個令人欣慰的現象，是在搜集吸毒者個案的廿二個月內，只填報過一次的人數，穩定下降，到後期時差不多三分之二的個案均是曾經填報過的。

但是，該報告書亦指出，雖然二萬六千多人之中，女性只佔百分之四，但已有明顯增加。未改革前的中央檔案顯示，在一九七二至七四年間女性吸毒者只佔百分之一點四。

此外，報告書又指出，填報的吸毒者中，百分之卅二是使用針筒注射海洛英的方法，而七二至七四年間只是百分之十四。此項現象顯然是因為海洛英價格高漲，促使他們放棄使用香烟吸食或用錫紙和紙管的「追龍」方法，以免浪費購得的海洛英。

布政司署禁毒處發言人說，此注射方法十分危險，例如針筒不潔，便可能染上肺炎；而三號海洛英內所含的化學雜質，亦可能對身體造成其他損害。

至於使用毒品的種類，海洛英居首位，佔百分之八十三，鴉片佔百分之十二，其餘百分之五包括興奮劑、鎮抑劑和美沙酮等。

吸毒者居住地點的分佈，與本港人口的分佈，相差不遠，計為港島百分之廿二、九龍百分之廿四、新九龍百分之卅六、新界和離島百分之十七、水上區域為百分之零點二。

布政司署禁毒處發言人說，上述的第一輯報告，祇是初步的研究結果，將來中央檔案室會陸續分析更多的資料，俾能更詳盡明瞭本港的毒品問題。

他表示，該檔案室將會藉觀察吸毒者每次填報時的細節改變，以衡量一批吸毒者由一個機構填報戒毒之後，有多少人再次吸毒而遭警方拘捕及填報，便可斷定某項戒毒計劃的成效。

海事處機構假期辦公時間

海事處總部將於下週一（十八日）公眾假期，放假一天，惟屬下若干單位將繼續辦公。

照常辦公者計有港口通訊中心及灣仔、油蔴地、觀塘及荃灣四區的公共貨物裝卸區。

維多利亞小型船隻牌照組，該日之辦公時間為上午九時至上午十一時。

港澳碼頭事務組之辦公時間，則由該日上午七時半起，至翌日（星期二）凌晨一時半止。

港府六月份收支帳目

港府今年六月份的收支比對帳目，出現赤字七千七百四十萬元，而去年同月則有赤字一億七千九百二十萬元。

雖然六月份出現上述赤字，但現財政年度首三個月的收支累積盈餘仍達三億七千零七十萬元。去年同期之累積盈餘則為二千四百七十萬元。

六月份的總支出為七億九千四百六十萬元，比去年同月增加一億七千一百二十萬元。

總收入則為七億一千七百二十萬元，較去年同月增加二億七千三百萬元。

全港青年學藝比賽記者招待會

編輯注意：

民政署聯同本港各社團籌辦之「第四屆全港青年學藝比賽」，定於下（十）月初開始陸續舉行。

是次比賽之籌備委員會，明日（星期五）下午三時，假中區希爾頓酒店香港廳，舉行記者招待會，宣佈各項賽事詳情。敬請派員出席。

民政署副署長梁文建，助理署長霍羅兆貞女士及比賽大會主席岑才生等將聯同主持是次記者招待會。

南昌街臨時交通措施

運輸署宣佈，介乎長沙灣道與福華街間之一段南昌街，現已暫禁車輛來往，以方便刻在該處進行的地下電纜緊急維修工作。

該署發言人說，是項交通措施，由今日開始實施大約一個星期。

他說，北行之二號綫巴士及二〇四號綫豪華巴士，在南昌街與長沙灣道交界處起，改行長沙灣道，黃竹街，大埔道，然後轉回南昌街行走。

駕車人士希遵照該處新設置的交通標誌的指示。

沙田大圍工業用地 再有兩幅招標承投

港府將出售位於沙田大圍的另外兩幅工業用地。這兩幅上佳地段將以投標方式出售予持有由新界民政署發出的換地權益書之人士。

沙田理民府高級地產測計師譚臣今日（星期四）稱：「該兩地段實為地點極佳之工業用地，位於擴展中的大圍工業區內並且與區內之巴士／火車交匯處十分接近。

「由該兩幅地段前往九龍，可經由沙田之主幹道路，甚為方便。」

「此外，它們亦地點適中，附近有若干公共屋邨，政府及社區大廈，和各式各樣的康樂場所。」

他續稱：對於高級科技的工業，該兩幅地段看來適合。

譚氏指出，毗鄰的一幅面積三千七百八十二平方米之工業用地，在今年六月公開拍賣時，得價二千萬元，創下該區工業用地拍賣成交價最高紀錄。

招標承投之第一幅官地，面積為二千六百四十三平方米，批約規定業主在明年一月起之三十個月內，完成價值二百八十五萬元之上蓋工程。

第二幅地段之面積為二千二百七十三平方米，批約訂明業主須在同期內進行二百四十五萬元之上蓋工程。

這兩幅工業用地主要條件只限興建六層至七層高之建築物。

有關上述兩地段之投標申請書，必須於十月六日中午十二時前送交新界政務司。申請書應投入九龍公主道房屋委員會總部大廈六樓新界民政署接待處之申請箱內。

投標表格，告示及規約可到新界民政署或各區理民府索取，有關之圖則亦可到上述各辦事處索閱。

工務署與顧問公司簽合約 進一步研究輕便鐵路建議

編輯注意：

有關就港島辦理輕便鐵路系統建議，進行進一步研究之合約，定明日（星期五）上午十時，假皇后大道中拱北行六樓政府新聞處放映室舉行簽署儀式。歡迎派員訪攝。

屆時，工務司署與承辦此項研究之馬胡顧問公司之簽署合約代表，分別為署理工程拓展署署長陳乃強及該顧問公司主席馬達賢。