



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九四年五月十三日
星期五

目錄

頁

香港的成功有賴優秀的公務員	一
政府將修訂與環境有關的收費	一
貿易署調整簽證及服務費	四
調整收費收回成本	八
兩份分區計劃大綱草圖出版	十二
烏蛟騰發展審批地區草圖刊出	十四
歡迎學校參加學校管理新措施	十五
憲報刊登戰略物品管制修訂名單	十六
環保署公布四月份空氣質素報告	十七
三條海事規例修訂	十八
政府修訂兩條禁毒法例	十九
政府期望政黨採取負責任路線	二十
區議會選舉開支最高限額提高	廿一
行政事務申訴專員條例現包括選舉事務處	廿二
財務資料披露工作小組今舉行會議	廿三
北大嶼山水務工程合約批出	廿三
屯門擬建貨車起卸貨物區	廿四
西貢灣西洲建造碼頭	廿五
在西貢灣西洲建造堤壩	廿五
當局擬封閉旺角僭建物	廿六
往盧旺達郵遞服務暫停	廿六
截獲越南入境者船隻	廿六
外匯基金運作	廿七
廣管局研究兩電視台同一時間播同一劇集	廿八
九三／九四年度電視廣播調查結果公布	廿九
地方選區選舉指引建議諮詢公眾	三十

香港的成功有賴優秀的公務員

港督彭定康今日（星期五）表示，香港的成功與繁榮是有賴一個持續表現高水、剛正不阿的公務員隊伍。

他說：「我知道我們在中國的同事同樣地高度評價香港公務員隊伍的質素。」

他說：「所以我非常希望在香港的所有優秀的公務員會對過渡一事安心。」

彭定康說，他絕對肯定，無論間中遇上困難，公務員隊伍會繼續對香港未來的繁榮及美好的生活擔當一個重要的角色。

彭定康在香港政府華員會八十周年慶典上致辭時說，公務員忠誠地致力為香港的利益服務，是保障生活方式的最佳方法之一。

港督補充說：「這承諾在高度專業水準及員工與管理層之間堅定的合作精神中表現出來。」

「我們全部均須負起一項責任，那就是致力使公務員隊伍在面對需求時能作出更有效的回應及更有能力作出回應。」

彭定康說：「我們全體的主要目標，是無論對待公務員隊伍中的同事，或是向社會人士提供服務時，都能保持友善態度。」

港督讚揚該會協助加強員工和管理人員之間的互相了解和責任感。

— 完 —

政府將修訂與環境有關的收費

政府將增加多項環保條例下的服務收費，以彌補因通脹而引致經營成本的增加。

政府發言人表示，除了英國傾物入海法（海外屬土令）所包括的收費外，該等收費自設立以來全未作過調整。

他表示，普通市民將不受該等收費調整影響，因它們只佔使用該等服務的人士的經營成本極少部分。

建議的收費增加已獲環境問題諮詢委員會通過。除了水污染管制條例下的服務外，其他所有環保條例下的服務收費均會調整。

調整後的收費今日（星期五）在政府憲報刊登，預計會在本年六月二十二日生效。

增加收費的詳情如下：

	現時收費	建議由九四年六月二十二日起 生效的收費
	(元)	(元)
(一) 一九八九年保護臭氧層條例		
- 註冊費	1,000	1,505
- 牌照費	500	755
(二) 噪音管制條例		
(a) 噪音管制一般規例		
- 一般工程	100	150
- 撞擊式打樁	100	150
(b) 噪音標籤		
- 空氣壓縮機	100	120
- 手提破碎機	100	120
(三) 廢物處理條例		
(a) 提供廢物收集服務的牌照		
(a) 提供廢物收集服務的牌照	13,000	15,615
(b) 換領牌照	6,500	7,810
(c) 有關收集持牌人產生的廢物的牌照		
(c) 有關收集持牌人產生的廢物的牌照	3,000	3,605
(d) 換領牌照	1,500	1,805
(e) 提供廢物處理服務的牌照		
(e) 提供廢物處理服務的牌照	24,000	28,825
(f) 換領牌照	12,000	14,415
(g) 有關處理持牌人產生的廢物的牌照		
(g) 有關處理持牌人產生的廢物的牌照	2,400	2,885
(h) 換領牌照(g)	1,200	1,445
(i) 廢物產生者註冊費		
(i) 廢物產生者註冊費	200	240
(j) 在登記名冊上印取副本一份，加以認證		
(j) 在登記名冊上印取副本一份，加以認證	10	125

四 空氣污染管制條例

(a) 申請牌照	100	190
(b) 申請續牌	無	無
(c) 申請改變牌照	100	190
(d) 申請轉讓牌照	100	190
(e) 申請改變或取消任何條件 或規定	100	190
(f) 在登記名冊上印取副本一 份，加以認證	20	125

五 道路交通條例第十附表

(a) 申請指定為或繼續指定為 車輛廢氣測試中心的收費	1,000	1,205
(b) 每輛車輛檢驗一次的收費 (每次檢驗/元)	140	170
(c) 提供符合規格證明書的 收費 (每份/元)	14	17

六 一九九四年傾物入海法(海外屬土)一九七五年令

根據該令附表一第二條，在本
港水域或本港水域以外的海上
傾倒下列物料而申領的牌照：

(a) 擴散劑	150
(b) 廢泥或污泥	7,515
(c) 其他物料或物品	15,030

貿易署調整簽證及服務費

根據今日(星期五)憲報公布的一九九四年進出口(費用)(修訂)規例，由本年六月三十日起，部分貿易簽證、來源證及有關的文件及服務的申請費用將會調整。

貿易署發言人說，與此同時，「致出口商通告」及其他貿易署通告的每年訂閱服務收費亦會有所修定。

發言人表示：「依照財政科的建議，現時的費用將增加百分之九點九。而某些新收費為方便收款及黏貼郵票，增加幅度已被調整為整數，此舉是因為貿易署部分收費是以郵票形式徵收，故需與郵票面額一致。」

他說：「新收費的增幅標準是根據政府消費開支平減物價指數釐定的，而今年的指數是百分之九點九。」

「由去年開始，沒有進行全面成本檢討工作的年度，政府將套用一個統一的升幅標準去釐定新的收費。」

發言人說，除部分將於較後時間調整的來源證及登記費用外，大部分新收費將於六月三十日生效。

他說：「貿易署已就新收費事宜分別諮詢過紡織業諮詢委員會和貿易諮詢委員會。」

各項新收費及生效日期如下：

申請類別	收費	生效日期	
(一) 紡織品簽證、文件及服務	現行收費 (元)	新收費 (元)	(一九九四年)
* 非受限制紡織品 出口證(表格四)	四十四	四十八	六月三十日
* 受限制紡織品出口證 (表格五)	一百三十二	一百四十五	六月三十日

* 配額調用	一百九十三	二百一十二	六月三十日
* 配額轉讓	一百九十三	二百一十二	六月三十日
* 自由額出口授權書	三百五十八	三百九十三	六月三十日
* 監察出口授權書及配額出口授權書	一百九十三	二百一十二	六月三十日
* 進口證(表格七)	二十八	三十一	六月三十日
* 根據特別進出口簽證(紡織品)方案就織片成衣發出的進出口證:			
出口證(表格八)	一百三十二	一百四十五	六月三十日
特別出口證(表格八a和八d)	四十四	四十八	六月三十日
特別進口證(表格八b、八c和八e)	二十八	三十一	六月三十日
* 紡織品管制登記(年費)	一千二百一十	一千三百三十	六月三十日
* 紡織商登記方案登記(年費)	二千	二千二百	六月三十日
* 各種紡織品簽證驗證副本	五十	五十五	六月三十日
(二) 非紡織品貿易文件			
* 卸貨證書	二百三十一	二百五十四	六月三十日
* 從報關表格取得的統計數字紀錄副本(每頁)	十三元二角	十四元五角	六月三十日

* 貨物抵境證明書	九十九	一百零九	六月三十日
* 倉單及報關表格 驗證副本	一百五十四	一百六十九	六月三十日
* 國際進口證	三十九	四十三	六月三十日
* 各種非紡織品簽證 驗證副本	五十	五十五	六月三十日
(三) 產地來源證及有關服務			
* 產地來源證，普及 特惠稅證除外	一百一十	一百二十一	一九九五年 一月三日
* 普及特惠稅證	一百五十	一百六十五	一九九五年 一月三日
* 工廠登記(年費)	一千六百五十	一千八百一十三	八月一日
* 古董宣誓書驗證 副本	八百二十五	九百零七	一九九五年 一月三日
* 各種來源證驗證 副本	五十	五十五	六月三十日

(四) 致出口商通告及其他貿易署通告的每年訂閱費用

* 「致出口商通告」 本地郵寄的每年收費			
「A」組	六十六	七十三	六月三十日
「O」組	一百四十九	一百六十四	六月三十日
* 「產地來源證科 通告」本地郵寄的 每年收費	七十二	七十九	六月三十日
* 「商業資料通告」 本地郵寄的每年收費	一百四十三	一百五十七	六月三十日

「○」組

美國 二百八十六／ 三百一十五／ 六月三十日
 六百七十七 七百四十五

歐洲共同體 二百九十七／ 三百二十七／ 六月三十日
 七百一十五 七百八十六

其他地方 五百四十五／ 五百九十九／ 六月三十日
 一千四百一十九 一千五百六十

* 「商業資料通告」海外訂閱服務的每年收費(註)

亞洲 二百八十一／ 三百零九／ 六月三十日
 八百二十 九百零二

除亞洲以外的地區 三百六十三／ 三百九十九／ 六月三十日
 九百零二 九百九十二

* 「產地來源證科通告」海外訂閱服務的每年收費(註)

亞洲 一百七十六／ 一百九十四／ 六月三十日
 四百一十三 四百五十四

除亞洲以外的地區 二百二十六／ 二百四十九／ 六月三十日
 四百六十八 五百一十五

註：二等空郵／快郵

— 完 —

調整收費收回成本

政府建議增加多項與交通有關的收費，包括各政府驗車中心的驗車費，以彌補上漲的經營成本。

政府發言人表示，該等收費自對上一次在一九九〇年調整後，大部分都沒有再更改。是次建議的加費將於今年六月二十日生效。

除驗車費外，建議調整的收費亦包括抹車許可證；公共巴士、私家巴士和公共小型巴士的客運牌照；封閉道路通行許可證；鄉村機動車輛許可證和在政府隧道內移走車輛等各項費用。

有關調整是根據收費應訂於可足夠收回全部成本的原則而建議的。

為免增幅過於急劇，大嶼山封閉道路通行證的簽發費用和每年續期的費用會先增加至可大約收回成本的百分之五十的水平，其後，當局會每年檢討該兩項收費，以期盡快收回全部成本。

建議的調整詳情如下：

與交通有關的各項收費增幅

收費性質	現行收費(元)	建議收費(元)
一·驗車費		
(A) 電單車、機動三輪車	一百九十	二百九十
(B) 私家車	三百一十	四百八十五
(C) 的士或拖架	三百一十	四百八十五
(D) 認可車輛總重量不超過五點五公噸的貨車或特別用途車輛	三百七十	五百八十
(E) 認可車輛總重量超過五點五公噸的貨車或特別用途車輛	五百	七百七十五
(F) 小型巴士	三十七十	五百八十
(G) 單層巴士	五百	七百七十五
(H) 雙層巴士	五百六十	八百七十

二·抹車許可證	二十	三十
三·出租汽車許可證副本	六十	一百
四·客運牌照費— 公共巴士服務、公共小型巴士服務和私家巴士服務	一百五十	三百二十
五·客運牌照副本	六十	一百一十五
六·公共巴士、私家巴士和公共小型巴士的客運營業證	六十	一百三十五
七·客運營業證副本	四十	七十五
八·登記冊詳情證明書費用	二十五	三十五
九·車輛登記費	六十	七十
十·國際稅項許可證	五十	一百一十
十一·國際汽車證明書	六十	一百一十
十二·載重限量及最高載重限額證明書	五十	一百一十
十三·大嶼山以外的封閉道路通行許可證		
(A) 私家車	四百二十	四百六十八
(B) 貨車	三百六十	三百九十六
(C) 巴士	三百六十	三百九十六
十四·裝載貨物許可證	六十	一百五十
十五·超額載客許可證	一百四十	一百五十五

十六·車輛往來許可證	二百一十	四百三十
十七·運載特長貨物許可證	九十	二百
十八·運載特闊貨物許可證	九十	二百
十九·廣告車輛許可證	一百	一百二十
二十·快速公路許可證	一百三十	一百七十
二十一·鄉村機動車輛許可證 (首次簽發和續期)		
(A) 由司機操作	一百一十	二百三十
(B) 徒步控制	一百一十	二百三十
(C) 高爾夫球車	一百一十	二百三十
二十二·鄉村機動車輛許可證 副本	三十	五十
二十三·獅子山隧道、香港仔隧道、機場隧道、城門隧道和將軍澳隧道的移走車輛收費		
(A) 私家車、的士和電車	八十	一百三十
(B) 公共與私家小型巴士、公共與私家單層巴士和認可車輛總重量不超過五點五公噸的貨車	一百	一百六十
(C) 公共與私家雙層巴士、特別用途車輛和認可車輛總重量超過五點五公噸的貨車	一百二十	一百九十五

的許可證費用(所有車輛)

— 完 —

兩份分區計劃大綱草圖出版

城市規劃委員會今日(星期五)公布憲報刊登丙崗分區計劃大綱草圖(編號S/NE-1/PK/1)和觀音山及花心坑分區計劃大綱草圖(編號S/ST-1/KYS/1)。

兩份圖則涵蓋的地方包括粉嶺/上水新市鎮附近的丙崗以及沙田新市鎮附近的觀音山及花心坑的鄉郊地區。規劃署將於未來數月陸續出版涵蓋鄉郊地方的分區計劃大綱圖，這兩份圖則便是此系列分區計劃大綱圖的首兩份。

城市規劃委員會發言人說：「這些分區計劃大綱圖將取代現時涵蓋新界鄉郊地方的發展審批地區圖。這些圖則顯示明確和詳盡的土地用途分區，以便指引和管制這些地方的發展。」

「發展審批地區圖是根據一九九一年城市規劃(修訂)條例的條文而制訂的中期圖則，為新界鄉郊地方的土地用途提供指引和管制。規劃署可對發展審批地區內的違例發展採取執法行動。這些圖則從發表之日起計有效三年，因為當局預算在三年內以分區計劃大綱圖取代之，但取代後當局對有關地方的執法規定仍然有效。」

丙崗分區計劃大綱圖涵蓋粉錦公路東南方約一百四十公頃土地，北抵粉嶺/上水新市鎮、西及皇家香港哥爾夫球場、東臨程其坑。

該區富鄉郊色彩，區內的主要經濟活動為農業，包括飼養牲畜和種植蔬菜。

圖則上的一半土地已劃作「農業」用，以保留和鼓勵現時的農業發展，這個用途分區的總面積約為六十八公頃。

此外，面積共約八點六公頃的兩幅土地已劃作「鄉村式發展」，為現有認可鄉村及適合用於擴展鄉村之用的土地訂定界線。另有約十五公頃土地已指定作康樂用途，以鼓勵體育訓練場地和渡假營等康樂設施的發展。

園則上約十六公頃土地亦已劃作「政府／團體／社區」用地，這個用途分區涵蓋大隴農場和警察機動部隊的新訓練場。此外，約三十一公頃土地已劃作「綠化地帶」用。

至於觀音山及花心坑分區計劃大綱圖則涵蓋約一百二十公頃土地。此規劃區是位於馬鞍山郊野公園的西面和毗鄰沙田新市鎮的獅子山郊野公園的東面。區內多山，並有數條認可的鄉村。

園則上約五十九公頃土地已劃作「保護區」，旨在保留現有的天然特色。此用途分區經常准許設立郊野學習／教育／遊客中心等與保護自然環境有關的用途。對環境及基礎設施會構成輕微影響的用途，例如發展帳幕營地等則在取得委員會的許可後可在區內進行。

灌溉設施剛獲改良的約二十九公頃土地已預留作農業用，尤其是開設苗圃和果園。

其他用途包括預留約六公頃土地作鄉村式發展、兩公頃土地作政府／團體／社區用、二十五公頃土地作綠化地帶、零點八公頃土地作電視發射站，以反映現時的用途及方便其擴建或重建，和零點六公頃土地作發展郊野公園用。

市民可於七月十三日前在下列地點查閱以上兩份分區計劃大綱草圖：

- * 香港花園道美利大廈十六樓規劃署；
- * 新界沙田大圍銅鑼灣山路六號沙田政府合署地下沙田及東北規劃處；
- * 新界粉嶺璧峰路北區政府合署三樓及四樓北區政務處（只限查閱內崗分區計劃大綱草圖）；和
- * 新界沙田沙田車站九廣鐵路大廈六樓沙田政務處（只限查閱觀音山及花心坑分區計劃大綱草圖）。

任何受上述兩份草圖影響的人士可於七月十三日前向城市規劃委員會提交書面反對，反對書應送交美利大廈規劃署轉交城市規劃委員會秘書收。

圖則亦於美利大廈十四樓地政總署測繪處及九龍彌敦道三八二號九龍地圖銷售處發售。

烏蛟騰發展審批地區草圖刊出

城市規劃委員會今日（星期五）公布烏蛟騰發展審批地區草圖。

烏蛟騰發展審批地區佔地約一百零四公頃，位於粉嶺／上水新市鎮以東約八點五公里，四周被船灣郊野公園圍繞着。

烏蛟騰為一幅高地山谷，該區具鄉郊特色，部分平坦的耕地仍經常作耕種之用。它處於船灣淡水湖的集水區，是景觀價值甚高的地方，目前的住宅發展只集中於八條有少量人口的認可鄉村。

城市規劃委員會發言人表示：「發展審批地區圖為這些地區用途上提供了正確規劃指引和發展管制，它並能保存地區郊野景緻，並確保船灣郊野公園的周圍及集水區免受不理想的發展所影響。」

發言人補充說：「在烏蛟騰發展審批地區內，約八十三公頃土地（百分之八十二點二九）已劃作『保護區』。該分區已實施嚴格土地用途管制措施，以防止集水區受到污染，使該區繼續充當毗鄰船灣郊野公園的自然接壤地帶，以及成為西南面照鏡潭內『具特殊科學價值地點』的緩衝區。」

該地區圖已預留五公頃土地作耕種用途、八公頃土地作鄉村或發展、一點五公頃土地作康樂用途及三點五公頃作綠化地帶。

市民可於七月十三日前在下列地點查閱上述圖則（NO. DPA / NEIWK T / 1）：

- * 香港花園道美利大廈十六樓規劃署；
- * 沙田銅鑼灣山道六號沙田政府合署地下沙田及東北規劃署；及
- * 粉嶺璧峰路三號北區政府合署三樓北區政務處。

任何人士欲就草圖提出反對，需於本年七月十三日或之前將反對書送交花園道美利大廈十三樓規劃署轉交城市規劃委員會秘書。

上述草圖現於花園道美利大廈十四樓地政署測繪處及九龍彌敦道三八二號九龍地圖銷售處發售。

歡迎學校參加學校管理新措施

教育署現邀請各中、小學校參加第四期的學校管理新措施，採用新的管理體制，改善學校教育質素。

教育署發言人今日（星期五）說：「學校管理新措施是最佳的學校管理計劃，不但讓學校有更大彈性使用資源，並且鼓勵教師、校友、家長和學生參與學校管理。」

「這個計劃有助增進各方面的溝通，學校政策的釐定，確保資源有效運用和切合學生的需要。」

「透過學校管理新措施，學校可改善行政架構，進而提高教育的質素。」

這個計劃的目的共有四個：

- * 將辦學人士、校董、校監、校長和教育署的角色清楚界定，從而確保有關方面發揮更大的效能和知道責任的所在；
- * 使教師、家長及校友在學校決策及管理方面，能有更大的參與；
- * 鼓勵學校更有系統地策劃和評估學校活動計劃，以及報告有關的表現；及
- * 讓學校有更大彈性使用資源，以應付學校本身的需要。

教育署發言人說，學校管理新措施自一九九一年推行以來，已有一百二十八間中、小學參加。

他並介紹這個計劃對學校、教師、家長、校友和學生的好處。

這些好處包括：

學校方面有更大的自主權去實踐辦學的宗旨，和因應本身需要處理校務。學校更可以靈活運用教育署發放的整筆津貼，自行採購學校用具、物料或支付服務費用，以應付學校本身的需要。由學校自行作出決策，有時會比由政府單方面的決定來得適合。

教師方面可透過這個計劃參與決策和學校管理，從而提高他們工作的滿足感和投入感。而越多參與決策和資源分配，越能提高教師的領導能力。教師的意見若被徵詢和採用，他們對學校的歸屬感，必定有所提高。

而家長和舊生的參與，可使他們更了解、關心及支持學校的政策。

這項決策是由那些和學生有最直接聯繫的人士所釐定時，資源的運用必定更能切合學生的需要。

參加學校管理新措施的表格已分發給各間中、小學，有興趣參加第四期學校管理新措施的學校請於本年七月九日前將填妥表格寄回教育署。

如有任何查詢，可致電八九二 六六五六和教育署的學校管理新措施組聯絡。

— 完 —

憲報刊登戰略物品管制修訂名單

政府憲報今日（星期五）刊登修訂令，以反映多個管制戰略物品出口的國際組織的最新管制措施。

有關修訂在一九九四年進出口（戰略物品）規例（修訂附表一）令中列明。

貿易署發言人解釋，規例附表一的修訂旨在反映巴黎統籌委員會在一九九四年三月三十一日解散前，有關電子產品、電腦和通訊設備的管制措施的一些重要放寬。例如在修訂令中，操作至每秒二億六千萬個理論運數算（260 MTOPS）的電腦無須再受到管制。

發言人說：「巴黎統籌委員會的成員國正協力籌組新組織，新組織旨在增強在武器銷售和輸出敏感性技術方面的透明度及限制。在新組織成立之前，各成員同意各國自行維持現時巴黎統籌委員會輸出戰略物品往任何目的地的管制。香港追隨這項安排。」

與此同時，植物病原體和製造化學品設備的管制名單亦會有所修訂，以反映「澳洲組織」的最新管制措施，該國際組織專責有關重用途的化學和生物製品的出口管制。

發言人續說，分別管制過境物品和最終用途的附表二和附表三，以及適用於監管與附表三列明物品有關的指定活動的附表四均沒有任何修訂。

修訂令將於五月十八日提交立法局，立法局如由當日起計二十八天後對各項修訂無異議，是項修訂令將於由貿易署署長指定的日期起生效，生效日期的告示將刊登於憲報。

發言人說：「進出口簽證規定的目的是監察及管制戰略物品的流通情況，以防止香港成為武器及相關系統擴散的渠道。」

他續說，任何人士如進口或出口附表內列明的任何物品而未領有簽證者均屬違法，經起訴定罪，可被判監禁七年，而且罰款的數額並無上限。

修訂令在香港康樂廣場郵政總局大廈地下政府刊物銷售處有售。

查詢詳情亦可聯絡九龍旺角彌敦道七百號貿易署大樓貿易署戰略物品組或致電三九八 五五八一或三九八 五五七二。

貿易署亦會發出通告，向商號解釋有關附表一修訂的詳情。

— 完 —

環保署公布四月份空氣質素報告

環境保護署今日（星期五）公布上月份的空氣質素資料。發言人說，公布空氣質素資料目的是讓市民知道本港的空氣質素水平，以及向他們解釋測量的結果。

有關公布包括在旺角、中西區及葵涌空氣質素監察站所錄得的資料，這些地區均代表香港三種不同類型的主要用地，包括：

- 接近路面交通的市區地點；
- 商業及住宅混合的地區，及
- 接近工業區的地區。

目前環保署設有八個空氣質素監察站，其中包括上述三個監察站。並會在有需要時在必須的地點進行短期測量工作。

空氣污染物包括二氧化硫、二氧化氮、含有不同大小塵埃粒子的總懸浮粒子及可吸入懸浮粒子。這些污染物如濃度過高，會影響人體的呼吸系統。

四月份在旺角站錄得的二氧化硫水平兩度超出空氣質素指標。在旺角街道上錄得的二氧化氮及微粒水平亦再次高於在葵涌及中西區天台錄得的水平。三個監察站在四月一日、二日及十五日均錄得較高的二氧化氮水平，這是由於風速穩定使汽車廢氣難於擴散所致。

自南中國海吹來的南風令到四月底的氣體污染物水平較低。

以上所述的氣體及粒子的來源各有不同，二氧化硫大多源自燃燒含有化硫的燃料；二氧化氮是在燃燒氮氣和氧氣的混合物時造成，但其主要成因亦是在燃燒中產生的氧化氮在空氣中氧化時產生。汽車廢氣是製造氧化氮及二氧化氮的主要來源，對本港的空氣質素造成影響。

汽車廢氣亦是空氣傳播粒子（特別是較細小的可吸入粒子）的主要來源，其他粒子來源包括工業、熔爐、建築活動、海洋及泥土。

特別值得一提的，是由於天氣及氣候經常影響空氣中的污染物濃度，因此唯一肯定可降低污染水平的方法，便是減少人為的污染來源。

— 完 —

三條海事規例修訂

政府發言人今日（星期五）表示，政府已修訂船舶及港口管理（中港及港澳客運碼頭）規例的第二條規例內「渡輪」一詞的定義，以擴大中港及港澳客運碼頭的使用範圍。

有關修訂載於一九九四年船舶及港口管理（中港及港澳客運碼頭）（修訂）規例內，並刊登於今日出版的憲報。

以往渡輪的定義為定期接載乘客行走於港澳或中港之間的船隻。

發言人表示：「這地理界限的定義只許主要規例規定的渡輪的客輪使用兩個碼頭。」

「把『渡輪』界定為接載乘客由香港出發或以香港為目的地作短程國際航行的渡輪，便可准許例如由香港至某些東南亞國家或地區航行的船隻使用中港及港澳碼頭。」

修訂規例亦授權海事處處長可以准許乘客繼續留在停泊於碼頭的渡輪上，過去這權力是授予渡輪的船長。

發言人說：「中港及港澳客運碼頭不單只是供乘客上落船隻的地方，這兩處地方同時是邊境的檢查站。基於保安及管理的理由，將上述權力賦予船長是不適當的。」

為再增強兩個碼頭的運作效率，若干管制兩個碼頭內乘客、貨物及船隻活動的法例，已擴展至包括所有獲准使用中港及港澳碼頭的船隻。

規例並簡化進入碼頭禁區內通行證的種類，由五種通行證減至三種。這三種通行證為規例又豁免乘搭直升機的人士進入碼頭禁區內需佩戴通行證。

政府並已立例在若干情況下允許護送人士進入禁區，例如紀錄投訴、探訪在碼頭內被拘留者等。

同於今日刊登於憲報的是一九九四年商船（費用）（修訂）規例，該規例對驗船主任需於一整段時間內，在香港以外地方為客船及無線電通訊儀器檢驗所收的費用作出修訂。

發言人說：「這修訂矯正以往少收了費用的情況，因為現時驗船主任檢驗客船及無線電通訊儀器的收費是根據他們在港提供服務來計算。若驗船主任要在海外提供這些服務，收回海外服務費用是合理的。」

第三條修訂的海事規例是一九九四年船舶及港口管理（避風塘）（修訂）規例，同時於今日在憲報刊登。該修訂刪除現行規例中某些只適用於舊油蔴地避風塘的規例。

發言人說：「繼油蔴地避風塘填海後，這些規例已經喪失時效。」

— 完 —

政府修訂兩條禁毒法例

政府提出修訂危險藥物條例及乙酰化物（管制）條例，使法例與國際標準趨於一致以及配合運作需要。

有關該兩條禁毒法例的修訂條例草案今日（星期五）在政府憲報刊登。

禁毒專員冼嘉諾表示，為符合一九八八年聯合國禁止非法販運麻醉藥品和精神藥物公約，一九九四年危險藥物（修訂）條例草案中將規定出口危險藥物須有證明文件，並訂定一份詳列各種麻醉藥品和精神藥物的一覽表。

他表示，一九九四年危險藥物（修訂）（第二號）條例草案將加入新的條文，以遏止從海路非法販運藥物。

一九九四年乙酰化物（管制）（修訂）條例草案將現時化學品管制範圍擴大至包括另外二十一種在該聯合國公約中已有訂明的化學品。

庫發言曾蔭權今日(星期五)表示，正研其否在正籌不之十月三及十月廿四日
方面採取負責任的路線。

曾蔭權在九龍北區扶輪社午餐會上致辭時表示，政府期望政黨把它們所希望建
立的社會，在政綱勾劃出來，因此政綱必須是條理分明、整體一致、和是本港能
力所及的。

他指出，有一些聲音促請政府在各種與政府無關的範圍，承擔直接的責任，或在與政府有關的範圍，承擔超乎應有的責任。

他說：「結果會是導致公共開支增長遠遠超出本港經濟的增長，繼而使私營機構被逐步排擠出來，經濟增長下降，整個社會的繁榮便受到損害。」

曾蔭權說，對於這些要求，社會領袖和傳媒必須嚴加審視。

他說：「持反對意見的人，或只希望謹慎從事的人，都要說出意見，不應退縮。」

「因為假若他們不能夠這樣做，慢慢地、不知不覺地，便會在辯論中落敗。」

在稅收及收費方面，曾蔭權說，直至目前為止，香港的稅率是全球先進經濟體系中最低的。

然而，他指出依然有贊成徵收更低稅率的聲音，以及反對稍為調高稅率及收費的更大聲音，儘管增幅只不過是追上通貨膨脹而已。

他說：「沒有所謂『政府的金錢』。」

「我們所有的資源，都來自香港人的口袋及手袋，因此必須用在他們的利益上。」

「這意味着假如我們決定不把一項服務的收費，釐定在可收回全部成本的水平，短收之數便須由另一項服務的含徵稅成分收費來彌補，當然還有我們的一般稅收。」

「然而，提供津貼的決定，必須是經過周詳考慮而刻意作出，並須謹慎從事。」

「我們絕不可以走向一個使人認為差不多每樣服務都會得到津貼的情況。」

——完——

區議會選舉開支最高限額提高

政府發言人今日（星期五）宣布，港督會同行政局已通過建議，把今年九月區議會選舉的選舉開支最高限額由三萬元提高至六萬元。

憲報將於下星期刊登根據舞弊及非法行為條例訂立的一九九四年選舉開支（區議會）最高限額令，以實施上述修訂。

發言人表示，新限額不但可讓候選人有效地進行競選活動，並可確保較富裕的候選人不會較其他候選人佔優勢，以致造成不公平的現象。

區議會選舉現時的三萬元開支限額，是於一九九〇年根據候選人在競選活動中一般所用的基本支出項目而訂定的。這些支出項目包括聘請候選人經理、為選舉助手所提供的膳食和飲料，以及印製宣傳物品、橫額、標語牌和海報等。

發言人說：「自一九九〇年至今，該等支出項目的成本已大幅上升。此外，由於競選日趨激烈，預期候選人日後在競選時所支付的開支項目，在種類和數量兩方面均會有所增加。」

「政府認為由於候選人在競選活動中舉行公眾集會和使用宣傳板的情況越來越多，同時需為選舉助手提供T恤和臂章、印製代理人身份證、支付郵遞及交通等費用，因此在計算區議會的選舉開支限額時，亦應顧及這些項目。」

他說，六萬元的新限額，是根據上述支出項目以及假設候選人在人口最多的區議會選區競選而計算出來的。

發言人補充說，現時三萬元的選舉開支最高限額，仍適用於現屆區議會可能舉行的任何補選。

— 完 —

行政事務申訴專員條例現包括選舉事務處

政府憲報今日（星期五）刊登修訂令，把選舉事務處列入行政事務申訴專員條例所管轄的政府部門及機構一覽表內。

政府發言人說，選舉事務處本屬憲制事務科。由於憲制事務科列入行政事務申訴專員條例附表一內布政司署這個廣泛類別，因此選舉事務處屬於行政事務申訴專員的職權範圍。

他說：「隨著選區分界及選舉事務委員會的成立，選舉事務處由四月一日起，便脫離憲制事務科，成為該委員會的執行部門。」

「這樣是更能反映選舉事務處所擔當的新職責，及突出選區分界及選舉事務委員會的獨立形象。因此，選舉事務處便不再屬行政事務申訴專員的權限範圍。」

發言人補充說：「為了使行政事務申訴專員能繼續處理有關選舉事務處的投訴，因此必須把選舉事務處加入行政事務申訴專員條例附表一內。」

— 完 —

財務資料披露工作小組今舉行會議

由香港金融管理局主持的財務資料披露工作小組今日（星期五）舉行了第四次會議。

工作小組確定它較早前的建議，認為本港的認可機構應從今年的帳目開始，需要大幅增加財政狀況透明度，這將表示銀行需要將一九九四年的利潤全面公開，包括從內部儲備撥入撥出的金額，而一九九四年的帳目內亦將載有更詳盡的資產負債表數據。

工作小組建議，銀行在資產負債表內公開現存內部儲備的問題，應根據在一九九四年帳目增加透明度的經驗而在一九九五年年中進行檢討。

工作小組亦通過了修訂後有關披露資料項目的「清單」。

金管局副總裁（銀行）簡達恒說：「工作小組的建議是銀行業一個重要的里程碑，這將使香港的認可機構大幅增加財政資料透明度，而此舉將會受到大眾歡迎。」

「由一九九四年起，投資者及存戶將會獲得認可機構在運作表現方面依照國際會計標準的全面資料。」

下一步金管局將會向銀行業就工作小組的建議作更廣泛的諮詢。金管局亦將利用這些建議作為基礎，對就今年三月二十八日聯交所討論文件中有關增加上市銀行財政狀況透明度這問題提出意見。

— 完 —

北大嶼山水務工程合約批出

中央投標委員會已批出機場核心計劃轄下另一份水務工程合約予英之傑工業控股有限公司，中標價為一千九百二十八萬元。

該項工程為大嶼山北部供水計劃之一部分，將為位於赤鱗角的新機場、東涌新市鎮及大嶼山北部其他建議中的發展，提供永久性的食水供應。

工程包括為小蠔灣食水抽水站、貝澳「B」原水抽水站及東涌食水配水庫供應及裝置輸電設施，該等設施包括電力供應開關櫃、流水計、控制和儀器設備，以及其他附件等。

該項合約亦包括若干非機場核心計劃之工程，即為小蠔灣原水抽水站供應及裝置輸電設施，工程費用約為四百萬元。政府決定將這項工程納入該項合約之內，是因為於同一時間在同一地點一併進行工程，將是較方便及較經濟的做法。

工程將於下月初展開，預期於一九九六年六月竣工。

隨着這項合約的批出，機場核心計劃下政府所批出的建造合約共達四十項，總值逾三百二十億元。

聯同臨時機場管理局已批出總值一百零七億元的六份建造合約，及香港西區隧道有限公司已批出的五十七億元建造合約，機場核心計劃下已批出的建造合約總值超過四百八十三億元。

— 完 —

屯門擬建貨車起卸貨物區

拓展署計劃在屯門河傍街興建一個貨車起卸貨物區。

該計劃屬屯門新市鎮發展計劃一部分，工程亦包括興建有關的渠道、行人路及街道設施。

有關建議的詳情已於今日（星期五）出版的政府憲報刊登。

工程的圖則及摘要可於辦公時間內在中環統一碼頭道三十八號海港政府大樓地下中西區政務處諮詢服務中心及屯門屯喜路一號屯門政府合署六樓屯門地政處及二樓屯門政務處查閱。

任何人士欲反對這些工程建議必須以書面提出，說明其權益及受影響程度，並於七月十二日或該日前，送達中區下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司。

— 完 —

西貢灣西洲建造碼頭

政府將在西貢灣西洲西北海岸線建造一個碼頭，藉以配合計劃在灣西洲興建的公眾哥爾夫球中心。

該興建面積約三百二十平方米碼頭的工程將於今年七月展開，預計明年三月完成。

受影響的地區包括灣西洲八千五百米的前濱及海床，已於今日（星期五）出版的政府憲報公告中載明。

該公告及有關圖則，已張貼在地盤附近的告示板。

各界人士亦可前往香港花園道美利大廈十四樓地政總署測繪處，以及新界西貢親民街三十四號西貢政府合署二樓西貢政務處，查閱該圖則。

任何人士如認為自己擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，可在今年七月十三日或該日前，向地政總署署長遞交反對書，反對書必須列明反對人所稱蒙受影響的情況。

— 完 —

在西貢灣西洲建造堤壩

政府將在橫跨掘頭氹入口建造長約一百四十米的堤壩，以興建淡水水庫，為計劃在西貢灣西洲建造的哥爾夫球中心提供足夠的淡水作灌溉及飲用。

工程將於今年七月展開，約於明年三月完成。

受影響的地區包括灣西洲約五點七三公頃的前濱及海床，已於今日（星期五）出版的政府憲報公告載明。

各界人士可前往香港花園道美利大廈十四樓地政總署測繪處，以及新界西貢親民街三十四號西貢政府合署二樓西貢政務處，查閱該描述建議工程及受影響的前濱及海床的圖則。

任何人士如認為自己擁有該前濱及海床的權益、權利或地役權，可在今年七月十三日前，向地政總署署長遞交反對書，地址為花園道美利大廈二字樓。

— 完 —

當局擬封閉旺角僭建物

建築事務監督擬封閉位於旺角一幢大廈的兩個僭建物，以便在不影響其他住戶及公眾安全情況下予以拆卸。

該兩個單層僭建物在洗衣街八十一至八十三號的天台上搭建，作居住用途。

當局根據建築物條例擬於九月三十日向香港法院申請封閉令的通告，已於今日（星期五）在有關建築物張貼。

拆卸建築物的工程可望於封閉令發出後隨即展開。

——完——

往盧旺達郵遞服務暫停

郵政署署長柏景年今日（星期五）宣布，鑑於盧旺達現時形勢，所有寄往盧旺達的郵遞服務須暫時停止，即時生效。

當郵遞服務可回復正常時，郵政署將另行作出通知。

——完——

截獲越南入境者船隻

政府發言人今日（星期五）證實，一艘載有六十名越南非法入境者的船隻，今日上午八時三十分在香港水域被截獲。該批非法入境者現時被安置在芝麻灣羈留中心。

發言人說：「連同這批人士在內，今年已來港的越南非法入境者達一百九十名。」

發言人補充說：「今日抵港的越南非法入境者數字顯示，越南非法入境者問題仍待解決，因此政府必須保持警覺，繼續維持堅定的越南非法入境者政策。」

——完——

一項由廣播事務管理局（廣管局）所作的調查顯示，大致上，所有香港人士（「人士」指年齡介乎十二至六十四歲的香港居民）的家庭均擁有一部或多部電視機。與廣管局一九九〇年的調查比較，擁有兩部或以上電視機的人士的百分比由百分之二十三增加到百分之三十。

調查亦發現，自一九九〇年起，電視廣播有重大的轉變。

兩家商營（無線及亞視）電視台在一九九一年夏季開始採用「麗音」系統以多聲道廣播，而這次調查顯示，在一九九四年初，有接近百分之四十人士的家庭擁有麗音解碼器。

衛視及九倉有線電視分別在一九九一年及一九九三年為香港提供衛星電視及收費電視。在這次調查進行期間，百分之十三人士的家庭安裝有衛星電視及有百分之二人士的家庭為有線電視用戶（有線電視服務在調查完成前兩個月才啓播，而服務所覆蓋的範圍有限）。

隨着社會的整體發展，電視觀眾現時比以往有更多的選擇。

與一九九〇年的調查結果比較，一般人士觀賞兩家商營電視台節目的平均時間減少了（一九九〇年：每日四點二小時；一九九四年：每日三點五小時）。雖然觀眾的選擇多了，但仍有百分之九十一人士聲稱他們最常收看無線電視翡翠台，有百分之七及百分之二人士分別聲稱他們最常收看亞洲電視本港台及無線電視明珠台。

比較起一九九〇年的調查結果，較少人士認為問卷所列舉的節目種類質素高，但新聞節目則例外。今次的調查結果更顯示較多人士認為劇集、綜合性節目、兒童節目、成人雜誌式節目、文化及藝術節目的質素非常低或頗低。

一般來說，認為現時商營電視台節目內所描述的暴力、性、裸露鏡頭、黑社會儀式、黑社會術語及同性戀是不可以接受的人士比認為可以接受的人士為多，雖然約有三分之一人士並無很強烈的意見。

進一步分析顯示認為描述黑社會儀式（百分之四十三）、黑社會術語（百分之四十四）及同性戀（百分之四十四）是不可以接受的人士比認為可以接受的人士多出一倍（百分比分別是百分之二十二、百分之二十四及百分之二十）。

與一九九〇年的調查結果比較，認為描述黑社會儀式（一九九〇年：百分之三十；一九九四年：百分之五十三）及使用黑社會術語（一九九〇年：百分之三十七；一九九四年：百分之六十一）過多（太多／頗多）的人士比例上有所增加。

大部分人士（百分之八十七）認為現時牌照規定每個頻道在下午六時至午夜十二時之內，應至少播映兩節詳盡新聞報導是適當的。至於牌照規定每個頻道每星期至少播映兩節為時半小時的時事節目及半小時有關指導二十一歲以下青少年如何善用空餘時間或配合老人需要的節目，分別有百分之七十四及百分之八十七人士認為是有需要的。

調查結果亦顯示，約有百分之六十人士不會太相信或太懷疑電視廣告內容的真實性，而不相信其真實性的人士比相信的多出兩倍以上（百分之二十六對百分之十一）。

至於電視廣告對女性的描述，百分之五十七人士認為是反映現實，比起那些認為電視廣告把女性地位提高的人士（百分之二十五）多出超過兩倍，比起那些認為電視廣告低貶女性地位的人士（百分之十八）更多出三倍。

不少人士（百分之二十二）承認他們不知道合家欣賞時間為下午四時至晚上八時三十分，而有百分之七十七人士不能同時正確指出合家欣賞時間的開始及完結時間。調查結果亦顯示半數人士（百分之五十）知道廣播事務管理局設有投訴節目及廣告的熱線電話。顯示出有需要對合家欣賞時間及投訴熱線多做一點宣傳工夫。

超過百分之九十人士認為有需要保留廣播事務管理局可對違反電視節目及廣告標準的電視台施加罰款的權力。

— 完 —

地方選區選舉指引建議諮詢公衆

選區分界及選舉事務委員會今日（星期五）發表地方選區選舉活動指引的建議，公開諮詢市民意見。

委員會主席胡國興大法官在記者招待會上表示，指引的目的是確保選舉能公開、公平及誠實地進行。

為期一個月的公衆諮詢將於下星期一（五月十六日）開始。

市民可於六月十六日前向委員會提交有關建議指引的意見。另外，委員會將於五月三十日至六月五日的一周內約見有興趣的人士和團體，聽取他們的意見。

該份有十六章的建議指引就選舉程序、候選人及其代理人應遵守的規例，以及他們須特別注意的地方作出詳細解釋。

胡國興大法官說，委員會在草擬建議指引時，已考慮公眾以往就選舉程序提出的意見。

該指引的主要特色包括：

- * 簡化繳付選舉按金——候選人在向選舉主任遞交提名表格時，將可同時以現金或支票繳付其選舉按金。以往，候選人必須在庫務署繳交選舉按金，然後將收據連同提名表格交回選舉主任。
- * 加強管制展示及分發競選廣告——候選人將須在所有競選廣告上順序編號，並須在展示或分發前向選舉主任申報擬展示之各類競選廣告的數量、展示的地點等資料。他們須向選舉主任提交每類廣告的兩份樣本或兩張相片作為紀錄。有關當局將任何不遵守規定而展示的競選廣告除去或扣押。有關的候選人或其選舉代理人可被檢控，罪名成立可判罰款或監禁。
- * 呼籲私人樓宇的業主及住客給予各候選人公平及同等機會進入其樓宇作競選活動。
- * 引進「拉票管制區計劃」，控制於選舉日在投票站外的拉票活動，以維持選民通道暢通及安全，及讓候選人有公平機會宣傳自己。
- * 詳細解釋選舉經費、捐贈，和舞弊及非法行為條例的規定。
- * 委員會成立了一個專責的投訴處理會，迅速和適當地處理所有投訴。投訴處理會成員包括三名委員會委員和地方法院法官黃永輝。

胡國興大法官說：「委員會聽取各方面的意見是極為重要的，因為可讓委員會在訂定最終指引時作出一個平衡的決定。」

— 完 —