



新聞公報

香港政府新聞處印發·皇后大道中·拱北行·電話：八四二 八七七七

一九九一年三月廿八日

星期四

目錄

頁

九一年職業退休計劃條例草案憲報刊登	一
懲教署工作專業化服務維持高水平	四
當局擬收回及修葺海康街及後巷	四
本年度估價冊供市民查閱	五
深水埗一樓宇宣布為危樓	六
三幅政府土地公開拍賣	七
防蚊教育運動四月一日展開	八
漁農處提醒掃墓人士小心山火	九
西貢公路擬闢起卸區	十
當局擬封閉舊建物	十
行政局批准兩巴加價	十一
遷置市政設施工程招標	十三
處理建築圍則收費即時生效	十四
長沙抽水站招標興建	十四
濟拆僱建物工人應注意安全	十五
機場停車場四月調整收費	十六
八號貨櫃碼頭發展權合約今簽署	十六
曾為香港作戰戰俘可獲發長俸	十七
屯門龍鼓嶼鋪設海底排水管	十八
港督委任三位交諮會新委員	十九
接受存款公司註冊撤銷	十九
終止輕度弱智兒童寄養服務報導不確	二十
教署下月起接辦小一入學宣誓事	二十
四月一日調整郵費	廿一
財政預算案辯論	廿二
港督委出區議員	廿二

九一年職業退休計劃條例草案憲報刊登

一九九一年職業退休計劃條例草案的目的是設立職業退休計劃註冊處，並規定所有私人退休計劃須向退休計劃註冊處處長註冊。

政府發言人今日（星期四）說：「這樣是要盡可能確保退休計劃所應允的福利，於到期時可如數悉付參與人。」

條例草案是以一九九零年職業退休金計劃（工商及貿易等）條例草案為基礎而制訂。一九九一年職業退休金計劃（工商及貿易等）條例草案於去年夏天以白紙條例草案形式發表，徵詢公眾意見。

白紙條例草案中所提出的規管制度的指引原則是：計劃的資產與僱主資產是需要分開的；計劃須有充裕資金；計劃的資產及負債的核數工作需獨立進行；計劃的資料需向會員公開。這些原則在一九九一年職業退休計劃條例中再次獲得確定。

發言人說：「白紙條例草案在去年夏季進行的兩個月諮詢期中，共接獲約四十分意見書，其內容強烈表示支持對退休計劃的規管。有關方面參照這些意見曾作出一些修改，並將此等修改加入於今日在政府憲報公報的修訂條例草案。」

談及對白紙條例草案中的重要修改時，發言人指出，退休金註冊處處長是會賦予一個有限度的酌情權，豁免某一類計劃註冊的。

他說：「一項退休金計劃若要獲得豁免註冊，需要已經獲得一個海外的規管機構批准，或已向該機構註冊，而該等機構需具備與退休金註冊處處長類似的功能。這樣是要確保計劃會員所獲得的保障程度與香港的相似。」

「若計劃會員中不超過百分之十及不超過五十名是香港的永久居民，該計劃亦可以申請豁免註冊。這規定是針對由海外公司營運的退休金計劃，其成員中有一個比較小數目的會員是香港工作的外籍人士。」

「對於界定利益計劃的供款規定亦有改變。白紙條例草案中規定當有一界定利益計劃具有足夠償付能力但供款充裕（即該計劃具有足夠的資產以應付其既有總負債但不能應付其過往服務總負債），處長可撤銷該計劃的註冊。」

「這樣的供款規定受到批評。批評人士指出具備充裕的供款是屬一項理想的長遠目標，但有償付能力的計劃在任何一段時間內可以應付其負債。既然海外司法管轄權圍中多數是接納具有償付能力為最低規定的規定，故此我們將白紙條例修改，規定界定利益計劃只需保持其償還能力。」

談及專業人士在規管制度中的角色時，發言人指出條例草案對事務律師、會計師及精算師賦予若干的職責。

註冊申請將需付有事務律師對若干法律方面的聲明書，及會計師對保持帳目正確的聲明。對於界定利益計劃並需要精算師的證明書，其捏造虛假的聲明書的話，則有關的專業人士是需受到其有關的專業團體的紀律小組調查。

白紙條例草案其中一項引起頗大關注的建議與諮詢委員會有關。白紙條例草案建議若得計劃的過半數成員同意，便應成立一個諮詢委員會。

當局接獲的意見認為如硬性規定所有計劃均須設立諮詢委員會，可能會令僱主不願意設立退休計劃。經考慮這些意見及考慮到在擁有眾多成員的計劃或對成員有參與供款的計劃而言，諮詢委員會可以有效地作為僱主、計劃管理人及僱員間溝通的渠道，所以當局決定修訂條例草案。

發言指出：「在新規定下，只是那些擁有超過五十名成員而他們有參與供款的退休計劃，在超過半數的成員意願下才須要成立諮詢委員會。」

「為了消除疑慮，存放在認可機構（銀行及接受存款公司）的存款將不會被界定為貸款，因此，認可機構為其僱員而設的退休計劃的管理人可以将計劃的資產以存款形式存放在該機構。」

至於註冊計劃的稅務問題，發言人指出僱主及僱員在享受為他們而設的稅務利益前必先取得註冊地位。

政府計劃修訂稅務條例。計劃負責人只須向職業退休計劃註冊處處長呈交一份申請，而不須另外向稅務局局長呈交申請。但稅務局局長將是唯一有權根據稅務條例決定就該計劃之下任何人士的稅務責任。

條例草案將於一九九一年五月一日提交立法局，如獲通過，所有現存的退休計劃將須要在條例開始生效後兩年內申請註冊。此後，推行或供款予未經註冊的計劃將屬違法。

一九九一年職業退休計劃條例草案內註冊制度的要點如下：

在申請註冊時，計劃負責人須分別呈交由事務律師草擬的聲明及由會計師註明該計劃屬信託或保險安排、該計劃的本籍，及是否備存了妥善的帳目和紀錄。而界定利益計劃則更須具備精算師證明書。每一項計劃都須委任一名指定人士，負責向職業退休計劃註冊處處長呈交該項計劃的周年報表及接受通知。如計劃的本籍設在香港，計劃的受託人或認可承保人將擔任指定人士。

資金要求方面，退休計劃必須具有足夠的資產，以應付它的既有總負債（即維持它的償付能力）。界定利益計劃方面，若精算師進行每三年一次的精算檢討中發現計劃資產不足以應付其成員之既有利益，則該不足之數必須在三年內補足。界定供款計劃方面，供款必須根據該計劃的規則繳付。在法例生效前已成立的退休計劃，則可在五年內補足其未數的既有負債。

此外，退休計劃註冊處處長將不會採取積極干預行動。然而，當有足夠理由需要他關注一個退休計劃的運作時，他將獲賦予權力進行干預。這些干預權力包括要求有關人士提交特別核數師報告及委任有關人員進行查訊。

未能遵守法定要求的最終制裁是撤銷有關計劃的註冊。此外，法庭可就申請對這些被撤銷註冊計劃頒布若干命令。若計劃的本籍在香港，法庭可命令計劃清盤。若資產不足以應付計劃的既有總負債，法庭可命令有關僱主補足其不敷之數。若計劃的本籍是在香港以外，法庭則獲賦予權力，命令進行查訊，以決定不足之數及對有關僱主作出裁決。

完

懲教署工作專業化 各服務維持高水準

懲教署署長麥啓紓今日（星期四）下午表示，懲教人員是一支非常專業化的部隊，所訂定及所維持的水準甚高，為社會提供最有效率和最有效的服務。

麥啓紓在該署頒授殖民地監獄服務獎章勳章典禮暨學員結業操上作上述表示，會操在該署職員訓練院舉行。

麥啓紓指出懲教署正面對一些難題，例如監獄過擠，該問題對懲教機構生活的每一方面均造成重大影響。

他說：「此外，管理越南入境者羈留中心的職務，亦大大加重了職員和本署資源所承受的壓力。」

儘管如此，麥啓紓表示該署仍須繼續悉力執行在各機構內協助各類犯人改過自新的主要任務。

他補充說：「本署推行的制度，必須確保所有犯人均從事有益的工作，並須符合所有適用於管理和監禁犯人事宜的人道原則。」

麥啓紓在今日的典禮上頒授殖民地監獄服務獎章勳章予十八名職員，表揚他們長期的優秀服務。

此外，三十三名懲教主任和七十四名懲教助理亦完成了六個月的基本訓練，出席今日的結業會操。

當局擬收回及修葺海康街及後巷

路政署現擬收回及修葺港島東區鰂魚涌的海康街及其後巷。

海康街及其後巷的業權屬私人共有，其管理及保養均欠妥善，因而導致失修，且有部分路面被檔位佔用，阻礙行人通過。這情況引起不少環境問題。

政府收回海康街及其後巷後，便能清拆阻街的檔位及進行維修，使之達到適當的標準，以利大眾。這項計劃的工程預期會在一九九二年八月動工。

關於這項建議工程的公告，已於今日（星期四）出版的政府憲報刊登。

香港中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、香港灣仔軒尼詩道一〇號修頓中心十九樓港島東區地政處及香港西灣河太安街二十九號東區法院大樓地下東區政務處，均備有表明該項建議工程及收回土地情況的圖則及計劃摘要，以供查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年五月廿七日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

本年度估價冊供市民查閱

市政局轄區及區域市政局轄區內已估價物業之一九九一至九二年度新估價冊由星期二（四月二日）至五月三十一日期間，於辦公時間內在灣仔告士打道七號灣仔政府綜合大樓第二座三十樓庫務署，供市民查閱。

有關通告於今日（星期四）出版的憲報刊登。

差餉物業估價署發言人表示差餉繳納人現會陸續收到徵收第二季度差餉的通知書。該通知書會印示新應課差餉租值，並會夾附一份說明單張，概略闡釋評定應課差餉租值的基準及就新應課差餉租值提出反對的方法。

任何人士如欲就新應課差餉租值提出反對，必須在四、五月間，以表格R二十A提交建議書，建議修改應課差餉租值。有關表格可於該署或各區政務處索取。

即使差餉繳納人已提交建議書，仍須於繳款限期，即四月三十日或之前繳交差餉。

發言人補充說，就第二季度的差餉來說，百分之三十五的差餉繳納人所繳差餉會增加百分之二十五；百分之五十七的繳納人所繳差餉的增幅會少於百分之二十五；而百分之八的繳納人所繳差餉會維持不變甚或會減少。

— 完 —

深水埗一樓宇宣布為危樓

建築事務監督今日(星期四)宣布九龍深水埗海壇街一六四號為危樓。

首席政府屋宇測量師在聲明中指出，有關樓宇為三層高戰前樓宇，以承重石及磚牆建築，樓宇上層有木樓板及木屋頂。

樓宇的地下作商用，樓上各層則為住宅。

樓宇後座為廚房，以同一方式建築，但有混凝土地板及屋頂。

有關當局自一九八九年九月已對有關樓宇進行觀察，並發覺木地板及木屋頂、混凝土部分、外牆及內部批盪有損毀，同時部分窗門亦須修理。

由於隔鄰一六六號進行拆卸及重建，一六四號樓宇內外須以木支撐確保其穩定性。

然而樓宇的情況仍繼續惡化，當局遂於去年十月向業主發出修葺令，暫令修補樓宇的混凝土及木料部分，及修葺木樓梯、窗戶和內外牆的批盪。

他指出業主並沒有依令進行修葺，同時最近在檢查樓宇時發覺樓宇向街外的方向傾斜，而二、三樓的主牆與樓宇主體亦分裂。

此外，樓宇後部主牆的裂痕擴大及二樓的露台破裂。

有關方面認為樓宇的損毀情況進一步惡化，情況危險，故須進行封閉及予以拆卸。

當局擬於四月三十日向香港地方法院申請封閉令的通告，已於今日在有關樓宇張貼。

— 完 —

三幅政府土地公開拍賣

屋宇地政署於四月二十六日下午二時三十分在大會堂劇院公開拍賣三幅政府土地。

第一幅土地位於九龍九龍灣臨樂街，土地面積約二千零二十平方米。

土地將供作工業及／或貨倉用（厭惡性行業及危險品貨倉除外）。

建築規約指出發展商須於四十八個月內完成不少於一萬二千平方米之樓面建築面積。

第二幅土地座落新界大埔馬窩第六區，土地面積約一萬零四百九十平方米，供作私人住宅用。

發展商須於一九九五年六月三十日之前完成不少於一萬七千六百平方米之樓面建築面積。

第三幅土地位於新界粉嶺安樂村第二十六區。

土地面積約一千九百六十六平方米，供作工業及／或貨倉用（厭惡性行業及危險品貨倉除外）。

建築規約指出發展商須於一九九五年六月三十日之前完成不少於五千八百九十八平方米之樓面建築面積。

索取詳細賣地章程及查閱圖則，可到香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署、香港中區政府合署西座地下中西區諮詢分處及九龍上海街二五〇號油蔴地停車場十一樓九龍地政處。賣地章程亦可向沙田、屯門、元朗、荃灣、葵青、大埔、北區、西貢及離島各地政處索取。

— 完 —

防蚊教育運動四月一日展開

為期一個月的防蚊運動星期一（四月一日）展開，目的是提醒市民在溫暖潮濕的季節來臨時，應該採取有效措施協助預防蚊患。

該項運動由衛生署舉辦，並獲市政局及區域市政局贊助。

衛生署發言人表示，由於積水可令蚊蟲滋生，市民應採取以下預防措施，杜絕蚊患：

- * 把沒用的空罐及可以貯水的容器棄掉。
- * 確保所有貯水箱、容器及水井蓋密。
- * 花瓶和水養植物每星期至少須換水一次，切勿讓花盆底碟積水。
- * 保持溝渠暢通。
- * 將地台凹陷的地方填平，以防積水。

此外，衛生署亦籲請建築地盤承建商經常巡視地盤；將積水排去，若積水未能即時清除，可用少量柴油（油渣）灑在水面。

在防蚊教育運動舉行期間，衛生署將設立二十四小時電話熱線（七二參〇〇一參），以粵語提供有關防止蚊患的方法。

同時，電視上亦會播放宣傳短片，以喚起公眾關注。

此外，預防蚊患宣傳刊物如海報、勸告信及單張等，將分發予各地盤承建商、業主立案法團、互助委員會以及大型私人屋邨的管理處。

這些宣傳單張亦可在市政總署及區域市政總署各分區辦事處、各區政務處及房屋署辦事處索取。

根據公共衛生及文康市政條例，任何人士若任由積水生蚊，一經定罪，最高可被罰款一萬元。

— 完 —

漁農處提醒掃墓人士 清明掃墓應小心山火

漁農處今日（星期四）提醒市民在清明節期間前往郊野掃墓時，必須特別小心處理火種，以免引起山火。

漁農處郊野公園護理主任黎濟惠說：「山火季節由去年十月一日直至昨日期間，在郊野公園範圍內共發生一百六十一宗山火，焚毀的林區面積達一千九百六十三公頃，燒毀了七萬五千零六十二棵樹木。」

他指出，如果掃墓人士不小心處理香燭的話，今年清明節預料會有山火發生。

黎濟惠說：「鑑於發生山火的危險性極高，漁農處將於清明節期間動員二十一隊共二百名滅火隊員，二十四小時全面戒備，全力保護郊野公園的林木。」

漁農處的滅火隊員將聯同六隊由一百二十名民安隊員組成的支援部隊，負起是項艱巨任務。

他表示，大部分的山火都是由於人為疏忽所引起，只要市民能遵守一些簡單守則，全都可以避免。

這些守則是：

* 香燭及衣紙應放在金屬器皿內燃燒；

* 燃燒冥鏢時必須有人到場看守；

* 必須確保火種熄滅後才離開墓地。

黎濟惠說，漁農處已在郊野公園內的適當地點放置金屬器皿，供掃墓人士使用。

他又同時提醒郊遊人士只可在指定的燒烤場地生火。

他警告說：「在郊野公園內非法生火，一經定罪可被判罰款最高五千元及入獄一年，而在郊區引致火警，則可被判罰款最高二千元。」

一 完 一

西貢公路擬闢起卸區

路政署擬在西貢公路對開處闢設一妥善的垃圾收集站和起卸豬肥作業地方，方便西貢豐安村一帶的居民。

該署發言人今日（星期四）表示，現時該處並無妥善的設施以供上述活動。

他說：「現時，這些活動只能在西貢公路的路旁或行人徑上進行，對行人及駕駛人士均構成極大的危險。」

「這項改善工程完成後，可以提供一個鋪面地區，以容納一個豬肥貯槽、一個垃圾收集站及九個泊車位。」

有關該項建議的詳情的公告，在今日出版的政府憲報刊登，而該份公告，已張貼於進行建議工程的地點附近的布告板上。

香港中區政府合署西座入口大堂中西區政務處中區諮詢分處、新界西貢墟親民街西貢政府合署四樓西貢地政處及新界西貢墟親民街西貢政府合署三樓西貢政務處，均備有上述圖則及計劃摘要，供市民查閱。

市民如反對上述工程，必須於本年五月廿七日或該日前以書面向香港下亞厘畢道政府合署東座三樓運輸司提出。

— 完 —

當局擬封閉僭建物

建築事務監督擬封閉九龍深水埗汝洲街二九三號五樓A、B、C座的僭建物，以便在不影響住戶及公眾安全的情況下進行拆卸。

當局擬於五月二十四日向香港地方法院申請封閉令的通告已於今日（星期四）在有關樓宇張貼。

拆卸工程可望於封閉令發出後隨即展開。

— 完 —

行政局批准兩巴加價

政府發言人今日(星期四)表示，港督會同行政局已批准九龍巴士公司(九巴)及中華巴士公司(中巴)的加價申請。

新票價由今年三月三十一日起生效。增加票價主要有三個原因，就是物價上漲、改善服務，以及給予員工更佳退休金。

若純以物價上漲而需增加票價，兩巴票價的加幅實與自上次加價以來的通貨膨脹率相若。

票價調整後，預料約百分之六十九的九巴乘客每車程會多付一角至三角；百分之十六會多付四角至五角；百分之十三會多付六角至一元；而百分之一的九巴乘客會多付一元一角至三元三角；他們大多是使用機場巴士及馬場服務的人士。

此外，下列的優待價亦會生效：

* 九巴屬下全部二百八十條線都設小童半價；

* 二十五條特快線和另外十六條普通線設分段票價。

預料每日會有二萬二千名九巴乘客受到優待價的特惠，其中大約半數會少付一元一角至二元八角，而其餘會少付一角至一元不等。

大部分由兩巴聯手經營的過海服務票價會由三元五角增至四元五角，而過隧道後的票價會由一元八角增至二元三角。

至於中巴的港島路線乘客，預料約百分之六會每程多付一角至三角；百分之五十三會多付四角；百分之三十三會多付五角至六角；餘下的百分之八會多付七角至一元。

中巴亦會與九巴看齊，當新票價生效後，其小童票半價優待會推展至過海隧道線。預料每日會有六千五百名小童因而受惠。

港督會同行政局在批准加價申請時，已審慎考慮九巴及中巴的財政狀況，以及交通諮詢委員會的建議。

政府發言人強調，交諮會在作出建議之前，曾小心審核過員工薪金增加、油價波動、利率及匯率變化和零件價格提升，對兩巴經營開支的影響。

有關審核亦包括對九巴及中巴就未來九個月內柴油價格可能波動所作的假定詳加審核。

九巴加價申請主要是由於薪金上漲、通脹令成本增加、改善服務，以及改善員工退休金計劃。

為配合新界區內人口增長地區之不斷需求，並進一步改善其他地區的巴士服務水平，九巴已作出一項完善計劃在一九九一年及一九九二年內改善服務。

改善項目包括開辦十五條主要來往新屋邨之新巴士路線；約六十項班次改善以減低輪候時間；約三十條巴士線改用載客量較高之巴士；又於一些選定路線採用空調巴士行走，令乘客更感舒適。

為實施這些改善計劃，九巴需要在一九九一及九二年內購買三百一十部新巴士。

這些已計劃進行之改善服務；大部分由有關區議會提出，並得到交諮會於一月份的會議中贊同。

至於中巴方面，加價是由於員工薪金增加、成本上漲、票價收入比預期為低、改善服務，以及需要一次過預留一千三百萬元作為改善中巴月薪職工的退休金。

政府發言人表示，中巴即使加價後，在一九九一年六月的會計年度完結時，其認可利潤仍會虧欠一千二百萬元。若非需要預留一千三百萬元作為改善中巴月薪職工的退休金，中巴港島路線的加價幅度會降低數個百分點。

從新票價比率，可見南區及非南區路線的票價差距已進一步拉近。

發言人補充說：「中巴獲准的票價加幅已盡量減至最低，以配合需要，給予該公司一些鼓勵以進一步投資和改善服務。」

在一九九一及九二年內，中巴計劃開辦六條新巴士路線，另將六條路線改用空調巴士行走，又改善十條路線的巴士班次。這些改善計劃大部分是應市民經由區議會提出的需求，因此九巴需要在一九九一及九二年內購買大約九十五部新巴士。

當局會繼續密切監察中巴的業績，令該公司各方面運作達致更高生產力和合理經濟。

發言人亦強調，政府已採取行動激勵港島巴士服務的競爭性，例如將某些路線公開競投。

此外，當局在考慮進一步延續中巴的專利時，會研究是否需要修改管制計劃的協議，以鼓勵該公司進一步改善經營。

— 完 —

遷置市政設施工程招標

建築署現招標承投市政設施遷置九龍茶果嶺之工程。

該項工程的地點位於東區海底隧道行政大樓側，面積達五萬平方米。

工程包括一個四千五百平方米的存貨地方，以儲存在九龍各區行動中扣獲的貨物；一個設有清洗及注油設備，可容納四百二十架市政車隊的車廠，以及一個備有灌溉系統的苗圃。

工程預期於今年六月開始，需時九個月完成。

工程完成時，設於何文田的原址將移交房屋署作發展用途。

招標表格及其他資料可向香港金鐘道六十六號金鐘道政府合署三十四字樓建築署索取。

投標截止日期為四月十九日正午十二時。

— 完 —

處理建築圖則收費 憲報刊登即時生效

建築事務監督將收取處理建築圖則的費用，政府憲報今日（星期四）刊登一九九一年建築物（管理）（修訂）規例，收費即時生效。

政府屋宇測量師尹連說：「目前政府免費處理及核准建築圖則。既然處理圖則是對私人建築業的一項直接服務，應由直接受益的人士付出費用才算公平，一般納稅人不應該付出費用。」

收費將根據樓宇種類及提交的圖則而定。

至於新興建的樓宇方面，收費則根據總樓面建築面積而定。

當局會收取處理圖則的最低收費，對每一份圖則都會收取費用。

有關落成樓宇的更改或加建工程方面，收費則根據所提交的圖則數目而定。

至於再次提交的圖則方面，收費根據原有圖則的百分比計算，而第一次再遞交建築圖則或作出修訂則會免費。

為了使有關方面逐漸適應新制度，收費將分三年實施。

現有修訂規例反映第一期所收取的費用，即建議收費的百分之二十五。

當局計劃於一九九二年將建議收費調整至百分之五十再加上成本上升價格。

一九九三年將收取全部費用。

— 完 —

長沙抽水站招標興建

水務署現招標承投大嶼山長沙抽水站建築工程。

工程包括興建一個設有電力變壓的抽水站，一個接收水池和加氣室。

招標公告於今日（星期四）出版的政府憲報刊登。

工程預期於六月展開，需時約十個月完成。

水務署發言人指出，是項工程屬於大嶼山北郊臨時供水工程的第三份合約，整項臨時供水工程將合共批出六份合約。

他說：「整項工程包括在長沙建造一個抽水站，在伯公坳附近興建一間濾水廠，在大東山脚建造一個配水庫，以及敷設長約七千三百米的水管，以便輸水往東涌低埔。」

臨時供水工程首兩份合約的招標公告已於一月及本月初在憲報刊登，而最後一份合約則預期於八月招標。

有關工程於四月展開，預計於一九九三年六月完成。

預計在工程進行期間，東涌路的交通量會增加，然而該道路現有軍線雙程的交通安排會繼續實施。

清拆僭建物工人

應加倍注意安全

勞工處今日（星期四）提醒承建商及工人在清拆僭建物，例如花架及殘破招牌時，應注意安全。

鑑於政府加強管制僭建物，勞工處遂向從事清拆工作的人士作以上呼籲。

副首席工廠督察總監陳達景說：「由於一般僭建物的結構都不安全，從事清拆工作的工人甚易受傷。」

陳達景提醒承建商要嚴格遵守建築地盤（安全）規例的要求，特別是那些有關高空工作安全的條款。

他說：「此外，根據工廠暨工業經營條例內一般性責任條款，承建商必須採取一切預防措施，保障工人的安全。」

他續說：「這些措施包括在清拆工作開始前作出周詳計劃，並於整段施工期間充份監督。」

他說，安全措施在雨季期間尤其重要。

有關清拆僭建物的安全措施，可致電八一五〇六七八向勞工處工廠督察科查詢。

機場停車場四月一日調整收費

政府發言人今日(星期四)表示，香港國際機場各公共停車場及特別停車場設備的收費由星期一(四月一日)起作出調整。

啓德機場客運大廈多層停車場、航空貨運大廈停車場及協調道停車場頭兩小時的泊車收費由每小時十元增至十二元。

發言人說：「是次調整收費與其他主要停車場的收費一致。」

他說：「機場客運大廈及航空貨運大廈的公共停車場車位經常供過於求，因此這些停車場第三個小時的泊車收費則按頭兩小時的收費雙倍徵收，即由現行每小時二十元調整為每小時二十四元，以減少長時間泊車的情況。」

發言人說：「由於協調道停車場距離機場客運及航空貨運設施較遠，而且使用率明顯地比其他兩個機場公共停車場為低，該停車場每小時一律徵收十二元。」

發言人說：「我們希望這措施會增加協調道停車場的使用率。」

獲行政局核准的檢討報告中並提出機場租戶及僱員專用的特別停車場月租由同日起提高，私家車由一千一百元增至一千二百元，而商用車輛則由一千四百元增至一千六百元。

— 完 —

八號貨櫃碼頭發展權合約今日簽署

政府今日(星期四)與由現代貨櫃碼頭集團和香港國際貨櫃碼頭集團組成的財團簽署八號貨櫃碼頭發展權合約。

新貨櫃碼頭位於昂船洲，所在的土地將由填海而得。

由該財團負責填海及開拓的土地達一百零八公頃；其中約五十八點五公頃供貨櫃碼頭發展用途，其餘則供作道路、渠務工程及貨櫃後勤用地。

根據批地條款，該財團須於五十七個月內完成及啓用新碼頭，其中須設有四個停泊處及每年可處理一百六十萬個二十呎標準貨櫃單位。

填海工程完成後，將首次為昂船洲及九龍半島提供連接通道，主要工程的進度亦會與西九龍填海計劃的發展互相配合。

署理屋宇地政署署長布培代表政府簽署該合約時表示，相信該財團有充裕時間於限期前完成該項發展計劃。

代表該財團簽署合約的為現代貨櫃碼頭集團主席葛達禧和香港國際貨櫃碼頭集團主席馬世民。

出席合約簽署儀式的並有規劃環境地政司班禮士和經濟司陳方安生。

曾為香港作戰戰俘可獲發長俸

政府已完成草擬新法例，向那些曾為香港作戰而被俘的軍人發放長俸。

建議中的法例目的是執行行政局的一項決定，發放長俸予香港國殤紀念基金受益人及未來申請人。獲發放長俸將是這些人士的法定權利，以確認他們在戰時所受的痛苦及長期被囚禁為戰俘對個人的身心影響。行政局亦在去年十一月決定取消對受益人所規定的收入限制。

當時亦決定香港國殤紀念基金及負責其行政工作的法定委員會均不能如常運作，因為有關法例規定補助金的發放是基於需求而定，而該項基金是一種自行決定運用方法的慈善信託金。

政府發言人表示，政府因此必須撤消現時的條例及結束香港國殤紀念基金，並制定新安排發放長俸。另外，遠東賑濟基金亦將結束，其受益人將包括在新長俸計劃內。

發言人解釋說：「政府建議將香港國殤紀念基金重組為一個諮詢委員會，向衛生福利司就申請人的資格及長俸法例的行政工作提供意見。」

一九九一年香港國殤紀念基金條例草案五月一日提交立法局，草案訂明諮詢委員會的成立、憲章及運作程序。

— 完 —

屯門龍鼓鑄鋪設海底排水管

政府擬在屯門龍鼓鑄興建一條海底排水管，伸出龍鼓上灘海岸外約三點二公里。

該項工程包括在龍鼓上灘海灘北端填築三點五五公頃土地，在約一百五十八點八公頃的前濱及海床範圍內興建施工地區，並在龍鼓水道進行海床挖掘工程。

有關工程於今年七月展開，需時十八個月完成。

受上述工程影響的土地範圍在今日（星期四）的政府憲報公告刊出。

是項工程是改善后海內灣水質情況的新界西北污水計劃的部分工程。

是項污水計劃是把元朗天水圍之新發展和改進區、元朗至屯門走廊，及屯門的污水經過處理後在龍鼓上灘排出，確保區內污水得以順利稀釋及流散。

污水在龍鼓鑄從排水管排出後，將與周圍海水混合，以便混和稀釋，然後被水流帶向北面經珠江河口，與流離香港的水流匯合。

是項污水計劃的工程全部完成後，集結的污水將不會在后海內灣匯集。

當局並將繼續注視龍鼓水道的水質情況，改善污水方面的處理。

任何人士如認為該項工程將有損其於該前濱及海床所擁有的權益、權利或地役權，可在明年三月廿七日或該日之前，以書面要求屋宇地政署署長發給補償。

索償書應列明其願意接納作為十足解決全部索償項目的最後決定金額，並同時提交可支持其索償要求的詳細資料。

該公告的中英文版連同有關圖則放存香港花園道美利大廈十四樓屋宇地政署測繪處及新界屯門屯喜路一號屯門政府合署二樓屯門政務處，各界人士均可前往查閱。美利大廈屋宇地政署測繪處並同時接受訂購該圖則。

— 完 —

港督委任三位交諮會新委員

港督已委出三位人士出任交通諮詢委員會新委員，為期兩年，由本年四月一日起生效。

三位新委員為麥樹基、謝建中和梁剛銳。

港督亦再度委任范世義為該委員會委員，任期一年，由四月一日起生效。

麥樹基，四十五歲，是霸菱證券（香港）有限公司董事，專責研究和分析亞洲區的經濟。

謝建中，四十六歲，是志正實業（亞洲）有限公司主席。他現任職業訓練局委員、康復發展協調委員會委員和香港品質保證局董事局成員。他於一九八九年榮獲「香港青年工業家獎」。

梁剛銳，三十六歲，是香港電訊有限公司經理（訓練），現時為英國特准運輸學會會員和職業訓練局的貨運業訓練委員會委員。

— 完 —

接受存款公司註冊撤銷

銀行監理專員今日（星期四）宣布已應C I C I UNION EUROPEENNE INTERNATIONALE ASIA LIMITED的要求，根據銀行業條例第三十一（二）條，於一九九一年三月廿六日該公司停止辦公時，撤銷其作為接受存款公司的註冊。

— 完 —

終止輕度弱智兒童寄養服務報道不確

社會福利署發言人就本港一份英文報章今日（星期四）刊登一篇有關「弱智兒童寄養將關上大門」的報道，發表以下聲明：

「文中有關終止有關輕度弱智兒童寄養服務的報道實屬不確；反之，該項服務將由獎券基金臨時支助方式轉為政府津助，以作為一項經常性的服務。」

「有關轉變將不單使該六名兒童繼續接受寄養服務，並將使有關機構獲更大靈活性，根據現行的寄養服務計劃為較多輕度弱智兒童找尋寄養家庭。」

「現時正常兒童寄養計劃有空額，將來弱智兒童的寄養亦會納入此計劃內；在一九九一至九二年度，寄養名額將再進一步增加。」

「救助兒童會的個案職員曾造訪培智兒童院，並與院長討論有關問題、閱覽入院的輪候名單，及探望住院兒童，但他們發現沒有院童適合獲得寄養服務。」

— 完 —

小一入學宣誓事宜

下月起由教署接辦

教育署今日（星期四）宣布，凡申請辦理其首名子女在本年九月入讀小一而需要宣誓服務的家長，由四月起須親往教育署小一入學組辦理。

現時，該項宣誓服務由政務總署諮詢服務中心辦理。不過由四月二日起，政務總署只提供作非政府或私人用途的宣誓服務。

教育署發言人說有關該項服務的查詢，可與小一入學組聯絡，地址為灣仔皇后大道東二六九號呂祺教育服務中心二樓，電話五七二 四三八三。

— 完 —

四月一日調整郵費

郵政署署長黃星華今日(星期四)提醒市民，經調整的郵費和服務費由星期一(四月一日)起生效。

受影響的包括所有寄本港的信件和印刷品，信件的基本收費由六角增至八角，印刷品則由五角增至七角。寄往中國、台灣和澳門的平郵信件和印刷品基本收費則分別為九角和八角，而寄往其他國家的信件和印刷品的基本收費則分別為一元七角和一元六角。

寄往第一區和第二區的最低空郵收費分別為一元八角和二元三角。而航空郵簡每個售價為一元八角，掛號費則為九元。

市民可向任何一間郵局查詢各項郵費的調整詳情，或致電五二叁一零七一與郵政總局詢問處聯絡。

黃星華同時宣布為配合郵費的增加，設置在郵政總局和尖沙咀郵局的電子郵資標籤售賣機所提供的電子郵資標籤的價值亦由四月二日起改為一角、八角、一元八角和二元三角。

為方便有興趣購買電子郵資標籤的集郵人士，一套四款面額的郵資標籤四月二日起在以下郵局的集郵發售櫃檯發售：

機場郵局
拱北行郵局
郵政總局
加連威老道郵局
山頂郵局
沙田中央郵局
尖沙咀郵局

郵政署不會發行首日封，但以上七間郵局會為有「首日」標記的自製首日封提供即時蓋印服務。

— 完 —

財政預算案辯論
四十四議員發言

四十四位議員在今日（星期四）和昨日立法局二讀辯論一九九一年撥款條例草案時發言。

議員中共有三十二名贊成，兩名贊成而有保留，九名反對，另一人棄權。

條例草案的辯論再度押後至四月十七日，由官守議員就有關問題作出答覆。

——完——

港督委出區議員

政府今日（星期四）宣布由港督委任的區議會議員名單，他們的任期是由一九九一年四月一日至一九九四年九月三十日。

今日宣布獲委任的十九區區議員共有一百三十三位，他們來自社會各階層，並將與其他二百七十四名民選議員一起服務區議會。

目前由現任立法局議員出任的七個區議會議席，則會暫時懸空。

政務司曹廣榮解釋，採取這樣的步驟，是避免引起區議員的委任會對本年九月立法局選舉過程造成干擾的任何想法。

他表示，當立法局選舉完畢後，港督將委任賢能來填補這些空缺，而屆時港督才決定人選。

以下為下屆區議會委任議員的名單，他們的任期是由一九九一年四月一日至一九九四年九月三十日：

(甲)香港及九龍

中西區： 劉漢銓先生，JP
李崇德先生，JP
廖烈科先生，MBE，JP
潘錦光先生（又名潘存恩）
黃康顯博士
葉秀華女士

東區： 陳炳煥先生
何小湛先生
林德望先生，MBE
林德安先生
梁秀志先生
李家祥先生
羅榮焜先生
沈志堅先生
岑才生先生，OBE，JP
丁毓珠女士
黃寶琳先生
王金殿先生

灣仔： 周偉淦先生
郭志桁先生
廖榮定先生
盧錦華先生
鄧宗泰先生

南區：
許湧鐘先生
黎志棠先生
林漢強先生，JP
潘順國先生

謝傑圖先生

油尖：
趙汝熙先生
吳萬強先生
楊子江先生
葉華先生，JP

旺角：
趙國雄先生
趙榮裕先生
譚張潔凝女士
杜國盛先生
嚴國安先生

深水埗：
陳海榮先生
陳茂發先生
周敏先生
張文炳先生
周君廉先生，JP
郭振華先生
郭潘湘湘女士
黃廣智先生
胡文勇先生

九龍城：
黎樹榮先生
勞國雄先生
陸國雄先生
邊陳之娟女士
譚榮根先生

黃錫江先生，MBE，JP
胡詠紀先生

黃大仙： 陳振發先生
陳偉仲先生
張志華先生
康鳳傑女士
關培先生
李盧玉蟬女士， MBE, JP
李思泌先生， JP
黃啓慧先生
黃允政先生， OBE, JP

觀塘： 周振基先生
林珩輝先生， JP

盧寶娜女士
馬志强先生
繆其安先生， MBE
吳克進先生
彭錦輝先生
蕭亮晴先生
談趙苑芬女士
楊錦珍女士
楊孫西先生

(乙)新界

離島： 陳景麟先生
鄺國鑑先生
梁國棟牧師
溫東林先生

葵青： 陳國威先生， JP
鄭輝南先生
鄭永津先生

崔康常先生
李志強先生
蘇開鵬先生
王國燦先生
黃國強先生

北區： 陳漢林先生
張權先生

高劍清先生
羅澤棠先生
吳惠芬女士
潘萱蔚先生

西貢： 陳霍寶珍女士
梁智達先生
吳仕福先生
龐創先生
溫漢璋先生， JP

沙田： 張妙清女士
周起鴻先生
蔡桂生先生
岑玉標先生
韋國洪先生
王津先生
黃鏞堅先生
王寶明先生， JP

大埔： 陳永和先生
何容生先生， JP
孔令文先生
鄭啓濤先生
林惠玲女士
梁和平先生
文晷良先生
丘頌雲先生

荃灣：
陳金霖先生
陳恩良先生
周厚禮先生，MBE, JP
朱茂琳女士
鍾偉平先生
廖翔顯先生

屯門：
陳湖濤先生
何新權先生，JP

李瑩女士
陶鑑鐸先生
黃樹先生
楊少偉先生
吳汝興先生
葉慶忠先生，JP

元朗：
港家雄先生
鄭碧玉女士
鄭樹明先生
周基榮先生

梁水發先生，MBE, JP
鄧乃文先生，JP
楊毓照先生